

Klimat- och näringslivsdepartementet

Statens energimyndighet
Box 310
631 04 Eskilstuna

Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Statens energimyndighet

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 21, bet. 2023/24:NU3, rskr. 2023/24:94).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 21 december 2023 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2024 för Statens energimyndighet.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Nationell samordning för laddinfrastruktur

Statens energimyndighet ska redovisa vilka åtgärder myndigheten har vidtagit under 2024 och avser att vidta 2025–2026 för att bygga upp och utveckla den nationella samordningen för laddinfrastruktur.

3 Uppdrag

14. Lämna förslag på beräkning av måluppfyllelse av vissa mål i förnybartdirektivet

Statens energimyndighet ska, utifrån befintliga och aviserade styrmedel, beräkna och lämna ett förslag på en prognos av Sveriges måluppfyllelse avseende målen i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2413 vad gäller främjande av energi från förnybara energikällor i artiklarna 22a och 25 samt för Sveriges förutsättningar att öka andelen förnybar energi i värme- och kylsektorn i enlighet med artikel 23. När det gäller målen i artikel 22a ska målnivåerna justeras med hänsyn till bestämmelserna i artikel 22b. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet) senast den 17 januari 2025.

15. Nationell samordning av utbyggnaden av laddinfrastruktur

Statens energimyndighet ska samordna frågor om laddinfrastruktur för transporter, med det övergripande syftet att främja och påskynda en användarvänlig och ändamålsenlig utbyggnad. Fokus ska inledningsvis vara vägtransporter. Det handlar bl.a. om omvärldsbevakning, att analysera behovet av olika typer av laddinfrastruktur i olika delar av landet, att mobilisera och stötta relevanta aktörer med information och kunskap, att skapa plattformar för dialog och samverkan samt vid behov lämna förslag på åtgärder för att uppnå uppdragets syfte. Uppdraget ska genomföras i dialog med berörda myndigheter som Boverket, Elsäkerhetsverket, Energimarknadsinspektionen, Naturvårdsverket, Trafikverket, Trafikanalys och länsstyrelserna. Myndigheten ska även inhämta synpunkter från aktörer inom berörda branscher.

16. Analys av förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon

Statens energimyndighet ska löpande följa upp och analysera marknadsutvecklingen för miljöfordon, samt hur myndighetens stöd genom förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon bidrar till denna utveckling. I analysen ingår att kartlägga förutsättningarna för att välja ett miljöfordon. Utifrån analysen ska myndigheten vid behov lämna rekommendationer om och i så fall när förändringar i förordningen bör göras, bland annat utifrån stödberättigande fordonstyper, för att upprätthålla stödets syfte för marknadsintroduktion. Uppdraget omfattar också att se över om, och i så fall hur, stöd kan ges direkt till leasingtagaren samt vilka för- och nackdelar ett leasingstöd skulle ha för stödadministrationen och förutsättningarna för små- och medelstora företag. Statens energimyndighet ska inhämta synpunkter från fordonstillverkare, transportbranschen och andra relevanta aktörer. Myndigheten ska löpande informera Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider. Uppdraget ska delredovisas senast den 15 juni 2024 i den del som handlar om leasing och ska omfatta eventuella författningsförslag. Staten

energimyndighet ska även genomföra en konsekvensanalys av de eventuella författningsförslagen. Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet), senast den 30 november 2025. För uppdraget får Statens energimyndighet använda maximalt 1 miljon kronor av anslaget 1:17 Klimatpremier inom UO20.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 21 Energi

1:2 Insatser för energieffektivisering (Ramanslag)

Villkor för anslag 1:2

ap.4 Byggnaders energiprestanda

Anslagsposten får användas för genomförandearbete och uppföljning avseende Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda, inkluderat omarbetningar av detta direktiv.

1:8 Laddinfrastruktur (Ramanslag)

Villkor för anslag 1:8

ap.3 Laddinfrastruktur - till Länsstyrelsen i Örebro län

Högst 3 000 000 kronor får användas för länsstyrelsernas administrativa kostnader. Medlen fördelas mellan länsstyrelserna av Länsstyrelsen i Örebro län. Länsstyrelsen i Örebro län får rekvirera medel från Statens energimyndighet senast den 1 december 2024. Medel som inte har använts ska återbetalas till Statens energimyndighet senast den 29 december 2024.

1:9 Biogasstöd (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>	874 750
ap.1 Biogasstöd (ram)	<u>874 750</u>
<i>Disponeras av Statens jordbruksverk</i>	58 250
ap.2 Biogasstöd - till SJV (ram)	<u>58 250</u>

Villkor för anslag 1:9

ap.2 Biogasstöd - till SJV

Anslagsposten får användas till stöd för metangasreducering enligt förordningen (2014:1528) om statligt stöd till produktion av biogas liksom uppföljning och utvärdering av stödets effekter. Högst 1 000 000 kronor får användas för administrativa kostnader anknutna till stödet.

4.2 Äldre anslag/anslagsposter som disponeras (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 21 Energi

Budgetår 2023

1:12 Gasprisstöd (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>	0
ap.1 <u>Disponeras av Statens energimyndighet (ram)</u>	<u>0</u>

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 21 Energi

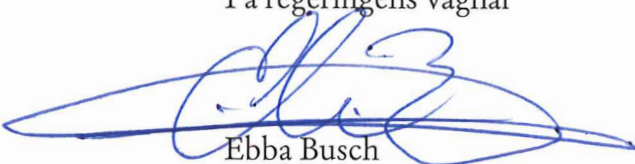
Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Statens energimyndighet			
ap.1	15 012	3 %	0
1:2 Insatser för energieffektivisering			
ap.1	0	Inget	0
ap.3	17 500	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
ap.5	0	Inget	0
ap.6	0	Inget	0
1:3 Energiforskning			
ap.2	0	Inget	0
ap.11	41 983	Inget	0
1:3 (2023) Insatser för fossilfri elproduktion			
ap.1 (2023)	0	Inget	0
1:5 Energiplanering			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0
ap.3	0	Inget	0
ap.4	2 000	Inget	0
1:6 Avgifter till internationella organisationer			
ap.2	550	Inget	0
ap.3	0	Inget	0
1:8 Laddinfrastruktur			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0
ap.3	0	Inget	0
1:8 (2023) Energi- och klimatomställning på lokal och regional nivå m.m			
ap.1 (2023)	0	Inget	0
ap.2 (2023)	0	Inget	0
ap.3 (2023)	0	Inget	0
1:9 Biogasstöd			
ap.1	0	Inget	0

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
ap.2	0	Inget	0
1:10 Energiberedskap			
ap.1	3 000	Inget	0
1:12 (2023) Gasprisstöd			
ap.1 (2023)	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande
Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§
anslagsförordningen (2011:223)

- - -

På regeringens vägnar



Ebba Busch



Sandra Lennander

Kopia till

Statsrådsberedningen/internrevisionen och FCK
Utrikesdepartementet/FH, GA och HI
Försvarsdepartementet/MFI och SSK
Finansdepartementet/BA, EA2, SFÖ, SKA, K och OU
Utbildningsdepartementet/F
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Landsbyggnads- och infrastrukturdepartementet/BB, US, TM
Förvaltningsavdelningen/RK ekonomi och affärer
Riksdagen/näringsutskottet
Affärsverket svenska kraftnät
Boverket
Elsäkerhetsverket
Energimarknadsinspektionen
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande
Försvarsmakten
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Kemikalieinspektionen
Konjunkturinstitutet
Konkurrensverket
Konsumentverket
Lantmäteriet
Länsstyrelserna
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Naturvårdsverket
Post- och telestyrelsen
Riksantikvarieämbetet
Riksgäldskontoret
Sametinget
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Statens jordbruksverk
Statistiska centralbyrån
Sveriges geologiska undersökning
Sveriges Kommuner och Regioner
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen
Upphandlingsmyndigheten
Verket för innovationssystem

Vetenskapsrådet
Gotlands kommun
Regionerna
RISE Research Institutes of Sweden AB