

**§ 35 Medfinansiering av skoterled till Holmön**  
RUN 157-2024**Sammanfattning**

Länsstyrelsen har tidigare haft ett regeringsuppdrag att säkerställa skoterled som bekostats med statliga medel. 2011 tog Trafikverket över ansvaret och vintern 2019/2020 avsåg de sig ansvaret. Det resulterade i att Länsstyrelsen, Umeå kommun och Region Västerbotten kom överens om att samfinansiera skoterleden som en nödgård. I år är dock första året som skoterleden kan öppnas och det har inkommit en förfrågan från Umeå kommun om medfinansiering från Region Västerbotten för att staka och underhålla en skoterled till Holmön.

Skoterleden nyttjas delvis för varutransporter till butiken och gods till företagen då varken helikopter eller svävaren tar gods. Utöver detta gör skoterleden att Holmön blir mycket mer tillgängligt vintertid vilket gynnar friluftslivet, inte minst möjligheten att besöka reservatet vilket uppskattas av skidåkare.

Kostnaden för stakningen och mätningen av skoterleden beräknas till ca 2500 kr per dag. Om leden öppnar i slutet på januari och varar ända till slutet på mars, med 1 kontroll per dag, samt två veckor in i april med två kontroller per dag, beräknas det landa på cirka 270 000 kr totalt där Umeå kommun vill se att kostnaden fördelas mellan Umeå kommun, länsstyrelsen Västerbotten och Region Västerbotten.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Medfinansiering av skoterleden till Holmön medges under innevarande vintersäsong 2023/2024 som ett engångsbidrag om max 90 000 kr. Kostnaden belastar regionala utvecklingsdirektörens konto för oförutsedda händelser. Regionala utvecklingsnämnden, genom ordföranden tillsammans med regionala utvecklingsdirektören, avser att skicka en skrivelse till regeringen för att be dem att skyndsamt fatta ett beslut i frågan gällande ansvarsfördelningen att säkerställa att transporter, innevånare och varor kan ta sig till och från Holmön året om.

**Beslut**

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Medfinansiering av skoterleden till Holmön medges under innevarande vintersäsong 2023/2024 som ett engångsbidrag om max 90 000 kr.

Kostnaden belastar regionala utvecklingsdirektörens konto för oförutsedda händelser.

Regionala utvecklingsnämnden, genom ordföranden tillsammans med regionala utvecklingsdirektören, avser att skicka en skrivelse till regeringen för att be dem att skyndsamt fatta ett beslut i frågan gällande ansvarsfördelningen att säkerställa att transporter, innevånare och varor kan ta sig till och från Holmön året om.

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2024-03-27

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Maud Ericsons tjänsteskrivelse 2024-03-20
- PM Skoterled Holmön
- Förfrågan från Umeå kommun om medfinansiering av skoterled Holmön, daterad 19 januari 2024