



VÄSTERBOTTEN

8 april 2024

Yrkande Kollektivtrafikplan: Ärende 7

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde

8 april 2024

Västerbotten är ett glesbefolkat län som präglas av stora avstånd. Med 40 mil mellan kust och fjäll där majoriteten av befolkningen bor vid kusten gör att kollektivtrafiken blir en mycket stor utmaning. Industrietableringar i norr har lett till att befolkningen ökar kraftigt vilket leder till en större efterfrågan på en fungerande kollektivtrafik för ex pendlning eller önskemål om att kunna resa mer hållbart.

Kollektivtrafik är en högt prioriterad fråga för Kristdemokraterna och vi ser den som en förutsättning för både tillväxt och regional utveckling. Regionens arbete enligt Västerbottensmodellen där regionen planerar och finansierar kollektivtrafiken mellan kommuner och där kommunerna har ansvar för trafiken inom respektive kommun är mycket positivt. Det är en modell som regionen (tidigare landstinget) arbetat efter sedan 2005. En utvärdering gjordes 2021, men efter en hearing med alla kommuner beslutades att ingen förändring skulle göras. Kristdemokraterna värnar denna modell och vill att kollektivtrafikplanen förtydligas med att separata kommuner inte upphandlar och- eller bedriver all inomkommunal trafik i egen regi.

Kristdemokraterna yrkar på att följande punkt inkluderas i kollektivtrafikplanen:

- att Västerbottensmodellen värnas genom att separata kommuner inte upphandlar och- eller bedriver all inomkommunal trafik i egen regi.

Veronica Kerr, ledamot RUN (KD)

Per Boström, ledamot RUN (KD)