

**§ 5 Information om intresseförfrågan från AB Transito om att förhyra tågfordon**  
RUN 60-2024

**Sammanfattning**

I december 2023 skickade AB Transito ut ett erbjudande till landets samtliga tågregioner om att överta fem tågfordon av typen Regina från Västtrafik från och med 2026 eller 2027.

Norrtåg AB har bedömt att det vore fördelaktigt att överta dessa fordon och har därför rekommenderat finansörerna, de fyra nordligaste regionerna, att ställa sig positiva till erbjudandet genom att underteckna en gemensam avsiktsförklaring.

Förfrågan från AB Transito om att förhyra fordonen besvaras genom att besvara en intresseanmälan skickas in. Därefter kommer styrelsen för AB Transito i mars att besluta om att erbjuda en eller flera regioner att överta eller flera av de totalt fem tågfordonen av typen Regina. Om Norrtåg AB erbjuds att överta ett eller flera tågfordon kommer Region Västerbotten behöva bereda och besluta om eventuellt borgensåtagande och utökat trafikutbud.

De fem Reginafordonen beräknas vara tillgängliga för övertagande under 2026. Övertagandet skulle innebära att övertagande av borgensåtagandet fram till fordonens tekniska slutår, vilket beräknas vara 2032.

Region Jämtland Härjedalen har aviserat att de ej kommer att kunna fatta beslut om ytterligare borgensåtagande och utökning av trafik. Regionstyrelsen i Jämtland Härjedalen sammanträder 2024-02-13 där ärendet om intresseanmälan behandlas.

Norrtåg har utifrån de förändrade förutsättningarna utifrån besked från Region Jämtland Härjedalen omarbetat underlag kopplade till förfrågan från AB Transito om att förhyra fem Reginafordon. Det uppdaterade förslaget innebär att trafikutökningen på Mittbanan läggs som en option för fordon 4 och 5. Om optionen inte utlöses så kommer fordon 4 - 5 användas för att ersätta de två äldsta X11orna som har tekniskt och ekonomiskt slutår 2026. Trafikutökning Sundsvall - Umeå blir då prioriterad för start redan 2027. En option utlöses genom att respektive regional kollektivtrafikmyndighet lägger till det i sin beställning inför kommande år efter en förnyad överenskommelse där samtliga parter behöver vara överens om starten.

Samtidigt övertar Region Västernorrland borgensåtagandet för ytterligare ett fordon. Ny fördelning blir då två fordon vardera till Norrbotten och Västernorrland och ett fordon till Region Västerbotten.

Det omarbetade förslaget innebär att kostnadsökningen minskar från 63 till 49 miljoner som då ska fördelas mellan de tre regionerna Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland.

Om fördelning minskar kostnaderna för med ca 1 Mkr per part och år för tre regioner, fördelat med 11 Mkr för Norrbotten, 18 Mkr för Västerbotten och 20 Mkr för Västernorrland. Kostnadsökningen för Jämtland Härjedalen blir 0 kr.

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2024-02-14

Norrtåg har tagit fram en avsiktsförklaring mellan de fyra länen att undertecknas vid positivt beslut om att ställa sig bakom intresseanmälan. Avsiktsförklaringen tar sikte dels på utökning av trafiken från T27, dels på trafikering av Norrbotniabanan då den är färdigställd.

Regionstyrelsen fattade 2024-02-08 beslut om att ställa sig bakom intresseanmälan att förvärva upp till fem tågfordon av typen Regina.

### **Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Informationen noteras.

### **Beslut**

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

### **Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

### **Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2024-02-08
- Bilaga 1 Förfrågan om att hyra Regina fordon
- Bilaga 2 - UTÖKAD FORDONSFLOTTA REGINA uppdaterad version 20240129
- Bilaga 3 Avsiktsförklaring utveckling Norrtåg
- Bilaga 4 - Trafikbeställning tillkommande fordon 2026+NBB uppdaterad version 20240129