

**§ 11 Beviljande av anslag till gång- och cykelväg 531 Holmsund-Umeå  
RUN 70-2024****Sammanfattning**

Det har sedan länge funnits ett identifierat behov av att få till en säkrare lösning för de oskyddade trafikanter som färdas längs väg 531 mellan Holmsund och Umeå. Under 2016 genomfördes en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) längs sträckan där den rekommenderade åtgärden från ÅVS:en var mitträcke och en friliggande gång- och cykelväg. Efter ÅVS:en genomfördes har hastighetsbegränsningen sänkts från 90 km/tim till 80 km/tim.

Både mitträcke och en friliggande gång- och cykelväg innebär stora kostnader och i dagsläget finns inga medel avsatta för detta i den regionala länstransportplanen. Behovet av att kunna cykla med ökad trafiksäkerhet mellan Holmsund och Umeå längs väg 531 är dock fortsatt stort och därför har alternativa åtgärder till en friliggande cykelväg studeras.

Då sträckan är lång, och körbanan bred med breda sidofält/vägrenar och det finns en önskan att flytta över så mycket tung trafik som möjligt till väg E12 som ansluter till Holmsund på södra sidan av älven har utredningen landat i att anlägga ett GC-räcke längs väg 531 med längd av cirka 7,7 km. Resterande sträcka närmast Holmsund föreslås målad linje eller separering i form av kantsten.

Åtgärdsförslaget tar hänsyn till statistik för påstigande, samt prognos för förändringar längs sträckan. Det kommer fortsatt att vara en god tillgänglighet till hållplatser. Busshållplatserna planeras även fortsättningsvis att vara tillgänglighetsanpassade. Vägren och körfältsbredder har anpassats till tung trafik och skrymmande transporter. Väg 531 kommer även i fortsättningen ha god funktion. Framkomligheten kan dock påverkas och försämras något vid ex. olycka eller för att passera långsamtgående fordon då vägbredden och vägrenen minskas vilket kan bidra till att omkörningsmöjligheterna kan påverkas.

Under 2024 kommer Trafikverket att upphandla ett beläggningsarbete för aktuell sträcka. Genom att samordna anläggandet av en räckesseparerad gång- och cykelväg kan kostnaderna hållas nere. Kostnaden för hela projektet beräknas landa på 25- 30 mnkr vilket ska jämföras med att en separerad gång- och cykelväg kostar 18-20 mnkr per kilometer.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Anslag beviljas om 26 mnkr från Länstransportplanen för att anlägga en gång- och cykelväg längs väg 531.

**Beslut**

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Anslag beviljas om 26 mnkr från Länstransportplanen för att anlägga en gång- och cykelväg längs väg 531.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2024-02-14

Regionala utvecklingsnämnden

### **Beslutsunderlag**

- Maud Ericssons tjänsteskrivelse 2024-02-01
- Bilaga- Fördjupad utredning Väg 531 Holmsund – Umeå, oskyddade trafikanter, TRV 2023/87180