

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2024-02-14

**§ 6**                    **Remissvar förändrad hastighetsföreskrift väg 353, TRV  
2023/64889  
RUN 18-2024**

### Sammanfattning

Trafikverket har sänt ut förändrade hastighetsföreskrifter för väg 353 på remiss. Enligt konsekvensutredning så kommer de förändrade hastighetsföreskrifterna att innebära en effekt för restid aktuell vägsträcka om 3 minuter och 39 sekunder. Västerbotten är ett län med långa avstånd. Sänkta hastigheter innebär generellt att tillgängligheten i länet försämras.

Den sträcka som berörs av förslag om förändrade hastighetsföreskrifter trafikeras av kollektivtrafik. De förändrade hastigheterna som föreslås kommer att innebära effekter på resetiderna. Utifrån att den kollektivtrafik som idag trafikeras hela sträckan Bjurholm – Nordmaling inte kommer att fortsätta trafikeras så innebär dock de förändrade hastigheterna mindre effekter för kollektivtrafiken då det kommer att vara trafik inom respektive kommun som kommer att kvarstå.

Region Västerbotten ser att det är av vikt att om åtgärder för att säkra upp sidoområden sker framöver så ska dessa åtgärder även leda till att dagens hastighetsgränser kan återställas.

-----

*Arbetsutskott har rätt att svara på remisser i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande, utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2023-10-19 § 234) ärendegrupp 2.3. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.*

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över remiss om förändrad hastighetsföreskrift väg 353, TRV 2023/64889 fastställs och översänds till Trafikverket.

### Beslut

Yttrande över remiss om förändrad hastighetsföreskrift väg 353, TRV 2023/64889 fastställs och översänds till Trafikverket.

### Expedieras till

Trafikverket

### Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2024-02-07
- Yttrande över förändrade hastighetsföreskrifter väg 353 TRV 2023/64889