

§ 11

Diariernr: KS-2024/00050

Justering av taxan i kollektivtrafiken 2024

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan i Ultra-trafiken i enlighet med nedanstående förslag.

Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden. Se reservationstext under kommunstyrelsens beslutsordning.

Ärendebeskrivning

I nedanstående tabell framgår förslag till ny taxa för Ultra. Förändringen föreslås genomföras från den 29 april år 2024.

Vår verksamhet finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Nedanstående förslag bedöms vara rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2024/2025. I normala fall är strategin vid taxejusteringar att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2. Med anledning av kraftig inflation och betydande kostnadsökningar det senaste året föreslås en något högre höjning än "normalt" med undantag för barnbiljetten som vi föreslår förblir oförändrad.

Nedan redovisas förslag till förändringar. Inom parentes anges nuvarande prisnivå. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. Vi har också lagt in en kolumn som redovisar biljetterpriserna 2011. Utifrån jämförelsen mellan 2011-års priser och föreslagna strukturen för 2024/2025 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

Enkelbiljetter:

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	18 (18)	18 (18)	12
Från 65 år	25 (24)	35 (34)	18
Vuxen	30 (29)	40 (39)	24
Ungdom	25 (24)	35 (34)	18

Rabattkortsresor.

	Förköp	2011
Barn	14 (14)	9
Från 65 år	20 (19)	14
Vuxen	24 (23)	18
Ungdom	20 (19)	14

Periodkort – 30 dagar.

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	400 (400)		425
Ungdom/Från 65 år	510 (490)		425
Vuxen	570 (550)		480

Periodkort Flex

	Förköp	2011
Barn	210 (210)	
Ungdom/Från 65 år	320 (305)	
Vuxen	400 (380)	

Årskort.

Barn	340 (340)	
Från 65 år	460 (440)	400
Vuxen	510 (490)	400
Ungdom	460 (440)	400

Förlängda periodkort.

	60 dagar	90 dagar	120 dagar
Barn	780 (780)	1 150 (1 150)	1 490 (1490)
Från 65 år	1 000 (960)	1 470 (1 410)	1 915 (1 840)
Vuxen	1 125 (1 080)	1 655 (1 590)	2 145 (2 060)
Ungdom	1 000 (960)	1 470 (1 410)	1 915 (1 840)

Besökskort. Vi föreslår nedanstående justeringar på besökskorten.

24-timmar	70 (65)
72 timmar	150 (140)

Sammantaget bedöms ovanstående justering resultera i en helårseffekt på ca 4 % av nuvarande intäkter eller ca 4 Mkr.

Beslutsunderlag

Umeå kommunföretag AB styrelseprotokoll nr 272 4:2:3, 2023-12-04
UKF Bakgrund och förslag till taxa (samma som ovan)

Kommunstyrelsens beslutsordning**Yrkanden**

Bore Sköld (V) - att avslå förslaget till höjningen av kollektivtrafikstaxan, samt att pensionärer och barn under 18 ska åka gratis.

Propositionsordning som godkänns

Tjänsteskrivelsens förslag (från Umeå Kommunföretag AB:s styrelse) *mot* Bore Skölds (V) förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller tjänsteskrivelsens förslag (från Umeå Kommunföretag AB:s styrelse).

Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden. De senaste 15 åren har priset för kollektivtrafik i landet ökat i dubbelt så hög takt som bränslepriset. Samtidigt är reallönerna endast marginellt högre i snitt. Eftersom hyror och matpriser ökat stadigt, och med tanke på att en oroväckande stor andel av umeåborna idag lever med svaga ekonomiska muskler tror Vänsterpartiet att det vore dumt att höja priserna i dagsläget. Dels kan det leda till att färre reser kollektivt, och då de som troligen har störst behov att göra det, dels då miljö- och

klimatmålen Umeå kommunkoncern ska uppnå kräver en mer attraktiv kollektivtrafik.

Beslutet ska skickas till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten
kollektivtrafikmyndigheten@regionvasterbotten.se
karolina.filipsson@regionvasterbotten.se