

Överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten såsom Regional kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg

Denna överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg ("Överenskommelsen") har träffats mellan:

- Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns
- Region Västerbotten
- Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
- Region Jämtland/Härjedalen

Nedan var för sig "Part" eller "Myndigheten" och gemensamt, "Parterna" eller "Myndigheterna".

1 Bakgrund

1.1. Trafiksystemet Norrtåg binder samman regionerna i de fyra nordligaste länen och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från arbete/skola för dess invånare. De regionalt kollektivtrafikansvariga länen i Norrland har sedan år 2008 samverkat om den regionala tågtrafiken i Norrland.

1.2. I och med ikraftträdandet av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i respektive län överförts till regionala kollektiv-trafikmyndigheter. Var och en av Parterna är regional kollektivtrafikmyndighet i respektive län.

1.3. Som regional kollektivtrafikmyndighet åligger det Myndigheterna att, inom sitt län, besluta om regionalt trafikförsörjningsprogram. Baserat på sådana trafikförsörjningsprogram beslutas vidare om allmän trafikplikt avseende den trafik som enligt Myndigheternas bedömning behöver upphandlas i särskild ordning. Sådan upphandling kan antingen ske genom Myndigheternas försorg eller genom att uppdra åt ett bolag att genomföra upphandling.

1.4. Det nu gällande trafikavtalet med Vy Tåg AB löper ut i december 2025. Parterna avser därför att tillsammans, genom det gemensamt ägda bolaget Norrtåg AB upphandla trafiken inom de fyra länen.

1.5. Mot bakgrund av ovanstående och i syfte att fortsätta samarbetet avseende kollektivtrafiken i Norrland från och med december 2025 ingås Överenskommelsen.

2 Trafikutbud

2.1. Den trafik som ska upphandlas omfattar följande sträckor:

- Luleå – Kiruna
- Luleå – Haparanda
- Umeå – Luleå
- Umeå – Vindeln – Hällnäs
- Umeå – Örnsköldsvik – Sundsvall
- Sundsvall – Östersund – Storlien

I tillägg till trafikutbud ovan upphandlas även option för trafikering av Norrbotniabanan på sträckan Umeå – Skellefteå.

2.2. Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabellen utgår från tidtabell T24 samt vad som framgår i "Norrtåg – en tågstrategi".

2.3. Överenskommelsen avser att täcka trafik som upphandlas för en tidsperiod som fastställs i särskild ordning. Trafikstart planeras till december 2025.

2.4. Inför upphandlingen av ovanstående linjer har Samråd inför upphandling (SIU) genomförts under maj 2023, i syfte att bland annat utröna om intresse föreligger att bedriva kommersiell tågtrafik på de sträckor som planeras för upphandling.

3 Finansiering

3.1. Trafiken inom Norrtåg finansieras genom att varje län bär kostnaderna som kan härledas till respektive län i enlighet med Konsortialavtalet bilaga 2.

4 Allmän trafikplikt

4.1. Ett kommande avtal om allmän trafik avseende Norrtåg förutsätter att beslut fattas om allmän trafikplikt avseende den aktuella trafiken. Området för Norrtåg omfattar de fyra nordligaste länen. Enligt kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

4.2. Parterna bedömer att Norrtågstrafiken utgör regional kollektivtrafik i kollektivtrafikens mening.

4.3. Region Jämtland/Härjedalen, Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns ger Region Västerbotten i och med ingåendet av Överenskommelsen, behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt inom Myndigheternas gemensamma område vad avser Norrtåg.

4.4. Region Västerbotten äger rätt att fatta beslut om allmän trafikplikt enligt punkt 4.3 under förutsättning att nödvändiga godkännanden enligt punkt 5.1 sedermera erhålls.

5 Överenskommelsens giltighet

5.1. Överenskommelsen träder i kraft under förutsättning att den undertecknas av företrädare för respektive Part och sedermera godkänns av behörigt organ inom respektive län.

5.2. Överenskommelsen ska gälla från dagen för godkännande enligt punkt 5.1 och till dess den allmänna trafikplikten upphör.

5.3. Överenskommelsen får sägas upp under iakttagande av en uppsägningstid om tre (3) månader.

6 Ändringar och tillägg

6.1. Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till Överenskommelsen ska ske skriftligen samt undertecknas och godkänns i enlighet med vad som framgår av punkt 5.1.

7 Tvist

7.1. Tvist angående tillämpning och tolkning av denna Överenskommelse och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan.

7.2. Om inte uppgörelsen nås genom förhandling ska tvist prövas av allmän domstol.

För Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns

Xxxxxx Xxxxxx
XXXXXXXXXXXX

För Region Västerbotten

Rickard Carstedt
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

För Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten

XXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

För Region Jämtland/Härjedalen

Jenny Sellsve
Ordförande Kollektivtrafiknämnden