

Underlag inför bolagsdialog med Norrbotiabanan AB

(ägs till 28,5 % av Region Västerbotten)

Checklista för Region Västerbotten

Dokument som efterfrågats	Bifogas som bilaga (markeras med kryss)	Ej fastställd ännu/ Kommentar om avvikelse
Bolagets förutsättningar och utmaningar	x	
Årsredovisning och revisionsrapport	x	
VD-kommentar per augusti 2023/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2023	x	
Lekmannarevisorernas granskningsrapport 2022	x	
Verksamhetsplan 2023		
Internkontrollplan 2023		
Rapport för internkontrolluppföljning 2022/2023	-	
Intyg/rapport eller motsvarande, där det framgår att styrelsen har prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget under den period som rapporten avser har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna	-	

Sammanfattning

Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar - se bilaga

Allmänt osäkert läge bl.a med stora kostnadsökningar som följd. Ökad konkurrens om statens pengar pga av stora stöd till Ukraina och andra utsatta länder samt till stora insatser till andra länder i samband med bl.a naturkatastrofer.

Till detta kommer behovet av investeringar i samband med nyindustrialiseringen i norra Sverige. Inte minst gäller detta inom transportsektorn med stora behov av både nya järnvägar (NBB, Bodenspåret) och stora reinvesteringsbehov bl.a Malmbanan

Under året: Färdigställandet av järnvägsplanerna mellan Umeå-Skellefteå jätteviktiga. Uppstarten av planeringen mellan Skellefteå-Luleå med fokus på in-och utfarterna i Piteå och Luleå samt regeringens uppdrag till Trafikverket att utreda möjligheterna att intensifiera byggande av bl.a Norrbotniabanan också av mycket stor betydelse. Bl.a förslaget om upplåning för finansiering av NBB är betydelsefullt.

NBB AB har mycket aktivt deltagit i denna process såväl i förberedelsearbetet, under utredningsprocessen som i efterföljande remissomgång med såväl skriftliga inlagor som genom möten med regeringen, Trafikverkets verksledning m.fl

På 3-4 års sikt är det viktigt att aktivt medverka i kommande revidering av den nationella transportplanen. Fortfarande saknas en tydlig tidplan/målår för färdigställande, finansiering av hela projektet, samt fastställande av organisation för fortsatt byggande, via Staten/Trafikverket eller genom gemensamt infrastrukturbolag. Aktiv bearbetning av EU ang möjligheter till fortsatt EU-stöd också viktigt.

Under året är den största utmaningen för projektet beslut om finansiering av hela banan akut och av avgörande betydelse för det fortsatta arbetet. NBB AB saknar finansiering under de kommande två åren. På ägare-och styrelsemöte under oktober har beslut fattats om att hemställa hos ägarna om fortsatt driftsstöd till bolaget. Fortsatt driftsstöd är en förutsättning för bolagets framtida existens.

NBB AB arbetar för att fler människor och produkter i ökad omfattning ska kunna nyttja tåget som transportmedel. Detta inte minst av enorm betydelse för miljö och hållbarhet.

Delårsbokslut per 2023-08-31

Resultatmässigt redovisar bolaget ett nollresultat för perioden januari – augusti. Helårsprognosen beräknas även här att bli ett nollresultat.

Rekommendationer från grundläggande granskning 2022:

- Besluta årligen om en budget för nästkommande år
- I årsredovisningen bör styrelse, utöver resultat- och balansräkning, även redovisa resultat i förhållande till budget
- Följ upp målen i samband med beslutet om årsredovisning