



Initiativärende:

Omedelbar åtgärd för en hållbar kollektivtrafik

VÄSTERBOTTEN

Grunder

I september 2022 tog Regionala utvecklingsnämnden, RUN, ett beslut om att justera taxan i kollektivtrafiken med 5%. Beslutet togs efter det att kollektivtrafiken under pandemin kämpat med att upprätthålla servicenivån samtidigt som antalet resenärer har minskat. Redan innan beslutet togs var det dock klart att nivån på höjningen inte var tillräcklig. Enligt regionfullmäktiges modell för årlig prisjustering av kollektivtrafiktaxan borde höjningen vara 13,5%. Höjda bränslekostnader och inflation är faktorer som påverkat behovet av en taxehöjning. Taxejusteringen på 5% verkställdes vid årsskiftet.

I kollektivtrafikplanen står det att en väl fungerande kollektivtrafik är en viktig förutsättning för hållbar tillväxt och regional utveckling. Kristdemokraterna konstaterar att med en förväntad budgetavvikelse på mer än 40 miljoner kr för Regionala utvecklingsnämnden under 2023 är vi långt ifrån målet. Hela budgetavvikelsen förklaras av underskottet inom kollektivtrafikverksamheten.

Eftersom regionfullmäktige inte kompenserat Regionala utvecklingsnämnden avseende skillnaden mellan intäktsökning med den föreslagna taxehöjningen och den faktiska kostnadsökningen för regiontrafiken och omedelbara åtgärder krävs för en god ekonomisk hushållning samtidigt som vi inte riskerar att kollektivtrafiken försämras med indragna busslinjer som följd.

Med anledning av detta yrkar Kristdemokraterna:

- att avgiften för resor höjs med 5 % för att kompensera den höga prisökningen

Per Boström (KD), ledamot RUN

Veronica Kerr (KD), ledamot RUN