



Länstrafiken i Västerbotten AB

Org.nr: 556071-4478

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01—2022-12-31

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sid
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	10
Koncernens balansräkning	11
Moderbolagets resultaträkning	13
Moderbolagets balansräkning	14
Koncernens finansieringsanalys	16
Moderbolagets finansieringsanalys	17
Noter till resultat- och balansräkning	18
Underskrifter	27

Organisationsnummer 556071-4478

Säte: Lycksele kommun

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken i Västerbotten AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01—2022-12-31.

Allmänt

Länstrafiken i Västerbotten AB (Länstrafiken) ägs till 100 % av Region Västerbotten (232100–0222).

Bolagets styrelse och VD ska arbeta för verksamhetsmål och ekonomiska mål som anges i regionfullmäktiges mål- och resultatstyrning samt årsbudget.

Bolagets uppdrag, enligt ägardirektiv, är att stödja kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västerbotten. Bolaget ska förvalta gällande avtal avseende upphandlad trafik. Bolaget ska i övrigt utföra de uppdrag som åläggs bolaget från kollektivtrafikmyndigheten.

I bolagsordningen framgår också att ändamålet med bolaget är att som ett av kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län helägt servicebolag, på uppdrag av myndigheten – i egen regi eller genom avtal med andra trafikföretag – upphandla och bedriva kollektivtrafik, förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra transportsystem inkluderat biljett- och betalssystem, svara för ekonomisk uppföljning och redovisa verksamhetsstatistik, svara för information, marknadsföring och kundtjänst, samt i övrigt biträda myndigheten. Dessutom ska bolaget för samordning av hållplatsfrågor och i miljöfrågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansörer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras.

Bussgodsverksamheten hanteras av det nu majoritetsägda bolaget Bussgods i Norr AB. Länstrafiken äger 2/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB och Länstrafiken i Norrbotten AB äger 1/3. Dialog pågår med Västernorrland som erbjudits att köpa 1/3 av aktierna.

2022 har under inledningen av året varit påverkat av den pågående pandemin, med bortfall av biljettintäkter. Staten har dock till viss del kompenserat detta och vi erhöll i december bidrag som uppgick till 15,5 mkr. Den dramatiska kostnadsutvecklingen inom ramen för våra tecknade trafikavtal får under året mycket stor påverkan på bolagets ekonomi och kommer innebära att samtliga finansörer behöver tilläggsbetala för att täcka kostnaden för den trafik man beställt.

Uppfyllelse av ägarens uppdrag/direktiv

Verksamheten bedrivs enligt fastställt ägardirektiv. Resultatet för räkenskapsåret är negativt i förhållande till budget. Den dramatiska kostnadsutvecklingen i samhället och framför allt vad gäller drivmedel, innebär att bolagets kostnader överstiger budget med betydande belopp. Detta är dock utanför bolagets kontroll, då kostnaderna följer tecknade trafikavtal.

Kilometerproduktionen för verksamhetsåret 2022 uppgick till 15 343 503 (15 093 417) kilometer för regiontrafiken och 3 977 205 (3 847 816) kilometer för stadstrafiken i Umeå.

Verksamheten har styrts med utgångspunkt i den verksamhetsplan som styrelsen beslutade fastställa 2021-12-03, men den då fortsatt pågående pandemin har haft inflytande på verksamheten, framför allt i inledningen av året.

I verksamhetsplanen för 2023 har vi kunnat ”gå tillbaka” till att ha ett mål för resandeutveckling, men också för kundnöjdhet.

Kommunala befogenheter

Styrelsen beslutade på sitt möte 10 februari 2023 att bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har gjorts utifrån:

1. Bolagsordningen
2. Ägardirektivet
3. Mål i verksamhetsplan 2022
4. Grundprinciper för de kommunala befogenheterna

Analysen finns ytterligare beskriven i den bolagsstyrningsrapport som kommer överlämnas till ägaren.

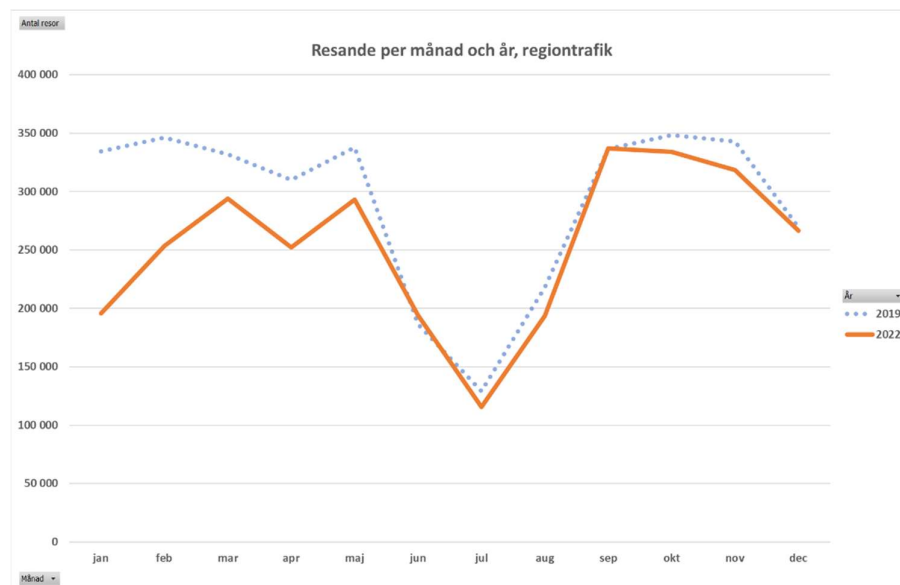
I dagens gällande ägardirektiv och bolagsordning saknas koppling till de kommunala befogenheterna, men ett arbete med att uppdatera ägardirektiv och bolagsordning pågår hos ägaren, Region Västerbotten och sker i dialog med bolaget.

Resandeutveckling och kundnöjdhet

Resandeutveckling har under 2022 inte varit ett fastställt mål (på grund av pandemin), men utfallet redovisas för att ge en bild av läget.

Vi redovisar nedan resandeutvecklingen för 2019 och 2022.

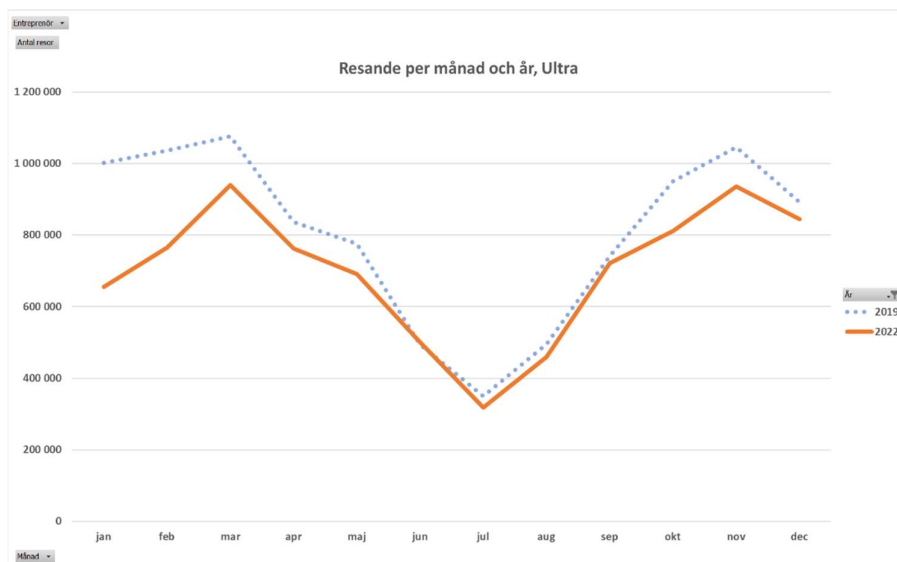
Diagram 1 – resandeutveckling regiontrafik 2022



Totalt uppgår resandet under 2022 till 87,3 % av nivån 2019, som betecknas som det senaste normalåret. Jämfört med 2021 når siffran över totalt genomförda resor under 2022 till 129 %.

I Ultra når vi under 2022 86,6 % av antalet genomförda resor jämfört med 2019, här är alltså resandebortfallet något större än i regiontrafiken, vilket kan förklaras att man i en stad har lättare att välja cykel eller att gå då hösten varit förhållandevis varm. Jämfört med 2021 är siffran för 2022 136 %.

Diagram 2 – resandeutveckling Ultra 2022



Kundnöjdheten har under året förbättrats i regiontrafiken. För Ultra har utfallet under hela året varit högt. Det sammanställda utfallet för 2022 är:

Nöjdhet sammanfattningsvis med bolaget – resenärer (Personer som reser minst varje månad)

	Utfall 2022 % (2021)	Snitt i riket 2022 %
Regiontrafik	63 (61)	55
Ultra	80 (75)	63

Utfallet innebär att vi når målen vad gäller kundnöjdhet för helåret 2022, dvs att kunderna ska vara mer nöjda jämfört med samma period föregående år och mer nöjda är rikssnittet. Utfallet föregående period var i regiontrafiken 61 % och i Ultra 75 %.

Övrig måluppfyllelse

Samordningsgraden i beställningscentralen

Målet är att 39 % av alla resor som genomförs ska vara samordnade.

Utfallet för perioden är 37,16 %, vilket innebär att vi inte når målet. Under två månader, februari och december, översteg dock samordningen 39 %.

Tillgänglighet

De delar av kollektivtrafiksystemet som finns inom Länstrafikens ansvarsområde ska vara tillgängligt för så många som möjligt. Mätning sker genom att följa upp stomlinjetrafik och Ultra gällande rullstolsplats och audiovisuellt utrop i fordonsdatabasen Frida.

- 99 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har rullstolsplats
- 99 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har ramp och lyft
- 92 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har hållplatsutrop
- 92 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har inre informationsskyltar

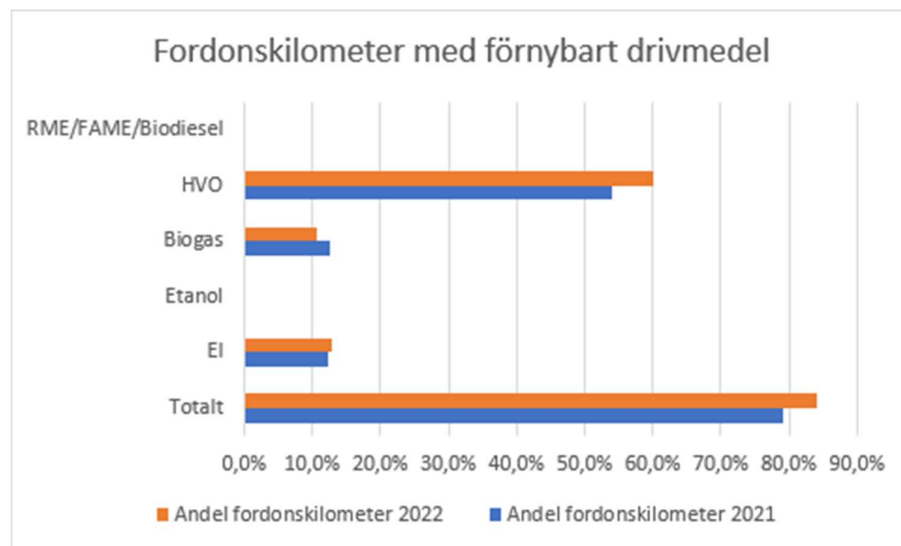
Samtliga avvikelser finns i regiontrafiken, vilket innebär att utfallet för Ultra är 100 %. Avvikelseberor bland annat på försenade leveranser av nya fordon.

Miljö

Målsättningen för 2022 var att trafiken till 68 % skulle bedrivas med förnybart drivmedel och siffran ska förbättras med 4 procentenheter per år för att vara 100 % år 2030.

Utfallet vid halvårsuppföljningen 2022 var att över 84 % av trafiken bedrevs med förnybart drivmedel, vilket innebär att vi når målet. Helårssiffrorna för 2022 kommer inte vara klara förrän något senare, men bedömningen är att vi även kommer nå målet på helårsbasis.

Diagram 3 – andel fordonskilometer med förnybart drivmedel per 2022-06-30



Personalnöjdhet

Nöjd medarbetar-index ska vara 8,6. Mätning genomförs en gång per år under augusti månad och årets utfall är 8,39, vilket innebär att vi inte riktigt når målet, men har ett förbättrat resultat jämfört med 2021 då utfallet var 8,29.

Upphandling

De sedan tidigare pågående processerna gällande Norrlandskusten och Blå Vägen med flera linjer har under året avslutats och trafikavtal har tecknats. Det innebär att nytt trafikavtal gäller för Norrlandskusten från och med 1 april 2023 och för Blå Vägen med flera linjer från 1 oktober 2023.

Vi har dock fått ytterligare överprövningar då den inomkommunala linjetrafiken i Vindelns är föremål för överprövning, vilken fortsatt pågår. Även våra tilldelningsbeslut i upphandlingen av Serviceresor har överprövats och i nuläget pågår process gällande Umeå, Nordmaling samt Vännäs-Bjurholm. I övriga områden har vi kunnat teckna, eller kommer inom kort teckna trafikavtal.

Bolaget har också under året lagt betydande resurser på att i samarbete med övriga aktörer i Norrland upphandla en ny app för resenärerna, vilken enligt plan kommer presenteras för resenärerna under tidig sommar 2023.

Uppföljning av styrelsearbetet samt den interna kontrollen

Styrelsen genomför årligen en enkät för utvärdering av det egna arbetet. För 2022 presenteras resultatet i den årliga bolagsstyrningsrapport som bolaget kommer översända till ägaren.

Bolaget har under året bytt en ersättande ledamot i styrelsen.

Planen för intern kontroll följs upp i samband med styrelsens sammanträde i februari. Styrelsen har inte funnit sådana brister som medför anledning att vidta särskilda åtgärder.

Löpande ekonomisk uppföljning

Under året har vi löpande presenterat en uppföljningsrapport för att ge våra finansiärer god kännedom om måluppfyllelsen, ekonomin och läget i trafiken. Vi kommer under 2023 fortsätta leverera dessa rapporter per sista februari, sista april, sista augusti och sista oktober. Under året har vi fortsatt haft god dialog med ägaren, region Västerbotten. Bolagets likviditet följs löpande upp och prognoser tas fram varje vecka.

Bussgods i Norr AB

Utvecklingen för det delägda bolaget Bussgods i Norr AB, är fortsatt positiv då årets resultat efter finansiella poster uppgår till ca + 1,8 mkr, vilket innebär ett resultat som är i paritet med budget. Framför allt hösten har inneburit en god försäljning med stor efterfrågan från kunderna.

Dialog har under året fortsatt förts med Västernorrland och ett erbjudande finns från Västerbotten att Västernorrland kan förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB och på samma sätt som gjordes i Norrbotten skulle då bussgodsverksamheten i det länet hanteras av det gemensamma bolaget. Diskussioner och dialog pågår inom Västernorrland där kommunerna, regionen och kollektivtrafikmyndigheten i det länet är inblandade. Ett eventuellt beslut från Västerbottens sida om försäljning av aktierna i Bussgods kommer föregås av en risk- och konsekvensanalys.

Målet är också att Bussgods ekonomi ska vara så stabil att ersättningen till ägarna kan öka varje år från dagens 18 % per fraktintäkt. Beslut om ersättning till ägarna fattas på årsstämman i bolaget.

Finansiell analys

Intäkter

Regiontrafikens totala intäkter för räkenskapsåret uppgick till 193,6 mkr (172,6 mkr), vilket trots fortsatt lägre resandentäkter under året utgör ca 10,1 mkr högre än budget. Den positiva budgetavvikelsen uppnås främst tack vare erhållna statsbidrag som överstiger budget med 9,4 mkr, men också intäkterna för skolresor samt erhållna vitesersättningar överstiger budget med 4,7 mkr respektive 3,7 mkr. Kostnadstäckningsgraden uppgår till 37,5 % (40,8 %), vilket är 4,9 %-enheter lägre än budgeterade 42,4 %.

I efterdyningarna av pandemin har biljettintäkterna, framför allt under våren, varit fortsatt låga. Under hösten har dock resandet återhämtat sig till en nivå som närmast sig budgeterade förutsättningar. Inom regiontrafiken uppgick biljettintäkterna till 99,7 mkr (69,0 mkr), vilket är 7,1 mkr lägre än budget. Budgetavvikelsen uppvägdes dock av statens kompensation för förlorade intäkter till kollektivtrafiken. Beslut om stödet erhöles i december och uppgick till ca 15,5 mkr, varav regiontrafikens andel utgjorde 7,3 mkr. Intäkter för skolresor uppgick till 56,1 mkr (56,1 mkr).

Ersättningen för godstransporter från det delägda dotterbolaget Bussgods i Norr uppgick till 4,5 mkr (3,6 mkr), vilket är ca 0,6 mkr lägre än budgeterat. Bland rörelsens övriga intäkter, som inte budgeteras, redovisas bland annat avtalsviten samt poster av engångskaraktär. Ersättning för avtalsviten uppgick till 3,7 mkr (2,3 mkr).

I Umeå lokaltrafik redovisas på intäktsidan totalt 114,2 mkr (97,4 mkr) vilket innebär ett överskott mot budget med ca 5,5 mkr. Även inom lokaltrafiken är överskottet i första hand hänförligt till erhållen statlig kompensation för uteblivna intäkter på ca 8,2 mkr. Biljettintäkterna har utfallit ca 5,3 mkr lägre än budget och uppgick till 98,0 mkr (70,1 mkr). Utfallet för reklamintäkter uppgick till 1,1 mkr (1,0 mkr), vilket överskrider budget med ca 0,2 mkr, och även lokaltrafiken har erhållit ej budgeterade vitesersättningar motsvarande ca 2,6 mkr. Kostnadstäckningsgraden har ökat till 57,5 % (52,6 %), och ligger i nivå med budgeterade 57,6 %.

Kostnader

Den i särklass största kostnadsposten är trafik kostnaderna som i regiontrafiken för 2022 uppgick till 516,3 mkr (422,8 mkr). Kostnadsutfallet var 83,6 mkr högre än budgeterat och 93,4 mkr högre än föregående år, vilket motsvarar en ökning med ca 22,1 %. Kostnadsökningen har en stark koppling till de omvärldsförutsättningar som råder och som drivit på utvecklingen av de indextal som bolagets trafikavtal bygger på. Den allra största indexökningen står bränsleindex för som för den fossilfria dieseln HVO stigit med ca 62 % och den vanliga dieseln KPI 6214 med ca 45 % jämfört med föregående år. Men även konsumentpris- och ränteindex har stigit kraftigt.

På motsvarande sätt har indexutvecklingen påverkat Umeå lokaltrafiks trafik kostnader. Indexkorgen för Umeå lokaltrafiks avtal viktas dock lägre mot bränsleindex och högre mot arbetskraftskostnadsindex, vilket innebär att lokaltrafikens trafik kostnader inte ökat fullt så dramatisk som för regiontrafiken. Lokaltrafikens totala trafik kostnader uppgick till 198,6 mkr (185,0 mkr) och överskred budget med ca 9,8 mkr.

Resultat

Resultatet i Länstrafiken ska alltid bli +/- 0 eftersom över- resp. underskott återbetalas eller tilläggsfaktureras trafikbeställarna. 2022 års underskott innebär att 68,7 mkr har bokats upp som fordran gentemot kommuner och region Västerbotten, och att budgeterade driftanslag har ökat med motsvarande belopp. Av våra finansiärer är det region Västerbotten (32,7 mkr), Umeå kommun inklusive Umeå lokaltrafik (12,0 mkr), Skellefteå (10,4 mkr), och Vilhelmina (4,2 mkr) som står för de största totala underskotten. Föregående år återbetalades totalt 17,4 mkr.

Dotterbolaget Bussgods i Norr AB redovisar ett överskott uppgående till 1,0 mkr (1,3 mkr), varav Länstrafikens del (2/3) uppgår till 0,7 mkr.

Tillgångar

Bokfört restvärde av materiella anläggningstillgångar är i stort sett oförändrat jämfört med föregående år, och uppgår vid utgången av räkenskapsåret till 15,7 mkr. Årets investeringar, som uppgår till ca 5,1 mkr, avser i huvudsak det pågående projektet kring nytt gemensamt biljett- och betalssystem samt en ny kund app, 1,7 mkr. Men även tillkommande investeringar i det nya realtidssystemet, 1,7 mkr, samt investeringar i IT-hårdvara relaterat till biljettmaskinssystemet FARA, ca 1,4 mkr, har genomförts under året.

I inledningen på året såldes andelarna i intresseföretaget Norrtåg AB till region Västerbotten. Överlåtelsen skedde till bokfört värde. Efter affären uppgår de finansiella anläggningstillgångarna till 3,3 mkr, vilket i huvudsak utgörs av innehavet av 2/3 av andelarna i dotterbolaget Bussgods i Norr AB.

Omsättningstillgångarna har ökat med totalt ca 15,6 mkr. Den största förändringen vid jämförelse med föregående år är kundfordringar som ökat med 94,9 mkr. Ökningen utgörs huvudsakligen av fordringar gentemot bolagets finansiärer avseende driftbidraget för tertial 1 2023 som ej reglerats innan utgången av året. Det i sin tur har påverkat den negativa förändringen av likvida medel vars minskning jämfört med den utgående balansen föregående år uppgår till -99,1 mkr. Fordran avseende täckning av årets budgetunderskott, motsvarande 68,7 mkr, avviker också från föregående år då bolaget i stället redovisade en skuld för motsvarande post uppgående till 17,4 mkr.

Skulder och eget kapital

Bolaget har ett långfristigt banklån på ursprungligen 15 mkr, som efter amorteringar uppgår till 7,4 mkr vid räkenskapsårets utgång. Av det återstående skuldbeloppet är kommande års amorteringar, ca 3,2 mkr, redovisade bland bolagets kortfristiga skulder.

De kortfristiga skulderna uppgick vid bokslutet till 219,2 mkr (200,9 mkr). Ökningen jämfört med föregående år beror huvudsakligen på upplupna indexkostnader för bolagets trafikavtal avseende kvartal 4 2022.

Eget kapital är oförändrat i moderbolaget. Soliditeten har minskat från 9,6 % till 9,0 %.

Kassaflöde

Kassaflödet under året uppgick till -99,1 mkr. Den löpande verksamheten genererade ett likvidöverskott med 5,1 mkr, vilket i stort sett utgörs av årets avskrivningskostnader. Investeringsnettot medförde ett utflöde med totalt -5,1 mkr och finansieringsverksamheten, som består av årets amorteringar på det långfristiga lånet samt försäljningen av aktierna i Norrtåg AB, medförde tillika ett utflöde med totalt -2,7 mkr. Förändringen i rörelsekapitalet gav ett underskott med -96,4 mkr och sammantaget uppgick kassabehållningen till 29,2 mkr vid utgången av räkenskapsåret.

Den löpande likviditeten har kraftigt påverkats av årets höga kostnadsutveckling. Av den anledningen har faktureringen av finansiärernas driftbidrag för tertial 1 2023 tidigarelags och fakturerats innan årsskiftet. Motsvarande fakturering skedde också föregående år, men hann betalas innan årsskiftet. Detta förklarar den lägre kassabehållningen vid utgången av 2022 och ökningen av rörelsekapitalet.

Nyckeltal

Nyckeltal	2022	2021	2020	2019	2018
Koncernen					
Omsättning exkl. driftbidrag	559 808	493 127	379 805	358 078	345 193
Resultat efter finansiella poster	1 764	2 051	1 732	13	6
Kostnadstäckningsgrad	53,9%	51,9%	47,3%	48,7%	49,0%
Soliditet	10,6%	11,1%	9,0%	20,4%	9,1%
Likviditet	1,06	1,07	1,05	1,12	1,05
Moderbolaget					
Omsättning exkl. driftbidrag	465 009	403 181	315 335	317 152	310 285
Kostnadstäckningsgrad	49,2%	46,7%	42,6%	45,6%	46,3%
Soliditet	9,0%	9,6%	8,3%	21,4%	9,3%
Likviditet	1,03	1,05	1,04	1,11	1,05

Koncernen

De koncernmässiga nyckeltalen följer tydligt utvecklingen hos moderbolaget. Det innebär att de analyser som redovisats ovan gällande resultat, kassaflöde, soliditet och likviditet är direkt överförbara även på koncernredovisningen. Det faktum att dotterbolaget Bussgods i Norr AB redovisar ett överskott för året innebär dock att den negativa trenden i nyckeltalen inte får riktigt samma genomslag i koncernen.

Kostnadstäckningsgraden visar hur stor andel av de totala kostnaderna som täcks av andra intäkter än driftbidrag. Årets utfall ligger på 49,2 % (46,7 %). Föregående år belastades hårt av restriktioner relaterade till pandemin. Innevarande år har i det sammanhanget haft mycket bättre förutsättningar, vilket också visat sig i ett ökat resande och högre biljettintäkter.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Länstrafiken i Västerbotten AB med dotterföretaget Bussgods i Norr AB har stora delar av kostnadsmassan bundna i trafikavtal med underentreprenörer. Utvecklingen för kostnaderna regleras genom koppling till indexkorgar som är relevanta för branschen. Dessa index är normalt sett så pass stabila att risken för kostnadsstegringar som direkt äventyrar ekonomin bedöms vara liten, även om den kraftiga utvecklingen det senaste året avviker från den historiska trenden. Verksamheten är i egentlig mening inte heller direkt beroende av några andra externa kunder än de finansiärer som beställer trafiken. Utfallet i ekonomin är alltid kopplat till en jämförelse med budget för respektive beställare av trafiken, d.v.s. Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län. Ett eventuellt budgetunderskott i bolaget ska täckas av den finansiär det berör. Eftersom samtliga finansiärer har beskattningsrätt så bedöms risken för att bolagets ekonomi äventyras vara mycket låg.

Risken måste bedömas som potentiellt större i de avtal om trafik som fortlöpande verkställs och upphandlas. För att hantera den risken använder Länstrafiken bevakningstjänster där vi löpande får information om olika sorters händelser hos avtalsparter och trafikutövare. Ytterligare en risk kopplad till upphandlingsprocesser utgörs av eventuella överprövningar av gjorda upphandlingar. Sådana kan innebära utdragna processer som försenar planerade trafikstarter och även medföra kännbara ekonomiska konsekvenser. I det sammanhanget bör också nämnas kostsamma interimiska lösningar för att upprätthålla trafikutbudet för våra resenärer. Av den anledningen krävs stor noggrannhet och hög kvalitet i upphandlingsprocessen, ett kompetensområde där Länstrafiken i Västerbotten har gott renommé i branschen.

Den största potentiella risken torde dock ligga i ett eventuellt haveri eller dataintrång i biljett- och betal-systemet. Ett sådant skulle ha direkt inverkan på ekonomin i form av uteblivna biljettintäkter. Även om

det skulle kunna orsaka både problem och kostnader är det dock inte troligt att det skulle äventyra bolagets existens, annat än i extremt långvariga fall.

Förändring av eget kapital

<u>Koncernen</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 026</u>	<u>6 026</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	18 174	17 089
Årets resultat	<u>923</u>	<u>1 085</u>
Enligt balansräkning innevarande år	19 097	18 174
Innehav utan bestämmande inflytande	3 098	2 637
<u>Moderbolaget</u>		
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Resultatdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr
jämte årets resultat	<u>- 0 kr</u>
	16 195 027 kr
disponeras sålunda:	
i ny räkning balanseras	16 195 027 kr

KONCERNEN
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2022-01-01--2022-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER		2022	2021
Nettoomsättning	Not 2	464 570	380 984
Övriga rörelseintäkter	Not 3	95 238	112 143
Driftsbidrag från ägare	Not 6	480 491	459 601
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		1 040 299	952 728
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringkostnader		-901 844	-822 839
Övriga externa kostnader	Not 14	-57 879	-54 865
Personalkostnader	Not 4	-71 847	-65 993
Avskrivningar av anläggningstillgångar	Not 5	-7 000	-6 802
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-1 038 570	-950 499
RÖRELSERESULTAT		1 729	2 229
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		323	124
Räntekostnader och liknande resultatposter		-289	-302
Summa resultat från finansiella investeringar		34	-178
Resultat efter finansiella poster		1 764	2 051
Bokslutsdispositioner och skatt			
Uppskjuten skatt		-95	-73
Skatt på årets resultat		-284	-350
ÅRETS RESULTAT		1 385	1 628
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		923	1 085
Innehav utan bestämmande inflytande		462	543

KONCERNEN
BALANSRÄKNING PER 2022-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR		2022	2021
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser, varumärken och liknande rättigheter	Not 5	847	1 263
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	18 724	18 750
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	Not 8		500
Övriga långfristiga värdepappersinnehav	Not 9	30	30
Långfristiga fordringar			25
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		19 600	20 568
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		115 972	20 245
Fordringar hos Intresseföretag			10 075
Övriga kortfristiga fordringar		15 001	6 111
Fordran driftsbidrag, Not 6		68 699	
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	12 504	52 686
Fordringar, dotterbolag			
Summa kortfristiga fordringar		212 176	89 117
Kassa och bank		34 401	131 793
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		246 577	220 910
SUMMA TILLGÅNGAR		266 177	241 478

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2022	2021
EGET KAPITAL	Not 11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Övrigt tillskjutet kapital		1 026	1 026
Annat eget kapital inklusive året resultat		19 097	18 174
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		25 123	24 200
Innehav utan bestämmande inflytande		3 098	2 637
SUMMA EGET KAPITAL		28 221	26 837
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjuten skatteskuld		294	199
SUMMA AVSÄTTNINGAR		294	199
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 12	4 211	7 368
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		4 211	7 368
Avsättningar			
Övriga avsättningar			
Summa avsättningar			
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		19 905	9 604
Skuld till intressebolag		0	372
Skuld till beställare	Not 6	0	27 786
Övriga kortfristiga skulder		4 613	3 838
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	205 775	162 315
Skulder till kreditinstitut	Not 12	3 158	3 158
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		233 452	207 074
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		266 177	241 478

MODERBOLAGET
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2022-01-01--2022-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER		2022	2021
Nettoomsättning	Not 2	369 440	289 993
Övriga rörelseintäkter	Not 3	95 569	113 188
Driftsbidrag från ägare	Not 6	480 491	459 601
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		945 500	862 782
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringskostnader		-870 182	-790 204
Övriga externa kostnader	Not 14	-37 552	-36 268
Personalkostnader	Not 4	-32 669	-30 833
Avskrivningar av anläggningstillgångar	Not 5	-5 137	-5 349
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-945 539	-862 654
RÖRELSERESULTAT		-39	127
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		303	125
Räntekostnader och liknande resultatposter		-264	-252
Summa resultat från finansiella poster		39	-127
Resultat efter finansiella poster		0	0
ÅRETS RESULTAT		0	0

MODERBOLAGET
BALANSRÄKNING PER 2022-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR		2022	2021
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	15 690	15 726
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	Not 7	3 290	3 290
Andelar i intresseföretag	Not 8		500
Ägarintressen i övriga företag	Not 9	30	30
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		19 010	19 545
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		104 026	9 176
Fordringar hos koncernföretag		2 099	2 479
Fordringar hos intresseföretag			10 075
Skattefordran		0	0
Övriga kortfristiga fordringar		11 463	9 602
Fordran driftsbidrag	Not 6	68 699	
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	11 054	51 313
Fordringar dotterbolag			
Summa Kortfristiga fordringar		197 341	82 646
Kassa och bank		29 227	128 309
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		226 568	210 955
SUMMA TILLGÅNGAR		245 578	230 501

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2022	2021
EGET KAPITAL	Not 11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Reservfond		1 000	1 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 195	16 195
Årets resultat		0	0
SUMMA EGET KAPITAL		22 195	22 195
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 12	4 211	7 368
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		4 211	7 368
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		11 299	8 893
Skuld till koncernföretag		840	501
Skuld till intresseföretag			372
Förskott från aktieägare, Not 7			
Skuld till beställare	Not 6		27 786
Övriga kortfristiga skulder		2 356	2 107
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	201 519	158 119
Skulder till kreditinstitut	Not 12	3 158	3 158
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		219 173	200 937
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		245 578	230 501

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	2022-01-01	2021-01-01
Koncernen	2022-12-31	2021-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	1 729	2 229
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	7 000	6 802
Årets skattekostnad	-284	-350
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av inventarier	-284	-241
	8 162	8 440
Erhållen ränta	323	124
Erlagd ränta	-289	-302
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8 196	8 262
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av fordringar	-123 059	127 670
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	10 301	-576
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	16 077	-36 944
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-88 486	98 411
Investeringsverksamhet		
Förvärv av långfristiga värdepapper	0	-25
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-6 941	-4 672
Försäljning av anläggningstillgångar	692	735
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 249	-3 962
Finansieringsverksamhet		
Amortering under året	-3 158	-3 158
Försäljning av aktier	500	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 658	-3 158
Ökning/Minskning av likvida medel	-97 393	91 292
Likvidamedel vid årets början	131 793	40 501
Kursdifferens i likvida medel		
Likvidamedel vid årets slut	34 400	131 793

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	2022-01-01	2021-01-01
Moderbolaget	2022-12-31	2021-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-39	127
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	5 137	5 349
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av anläggningstil	5 098	5 476
Erhållen ränta	303	125
Erlagd ränta	-264	-252
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	5 137	5 349
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av fordringar	-114 695	123 737
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	2 406	2 936
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	15 829	-37 582
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-91 323	94 440
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5 101	-2 721
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	0
Försäljning av anläggningstillgångar	0	1 520
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-5 101	-1 201
Finansieringsverksamhet		
Erhållna aktieägartillskott		
Amortering under året	-3 158	-3 158
Försäljning av aktier i dotterbolag/intresseföretag	500	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 658	-3 158
Ökning/Minskning av likvida medel	-99 082	90 081
Likvidamedel vid årets början	128 309	38 228
Kursdifferens i likvida medel		
Likvidamedel vid årets slut	29 227	128 309

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2021:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Övergången till K3 har inte inneburit några väsentliga förändringar, vilket innebär att föregående års räkenskaper överensstämmer med föregående års årsredovisning.

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röste-talet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. I koncernredovisningen ingår endast det helägda dotterföretaget Umeå Busstation AB. Aktieinnehav i intresseföretag, i vilka koncernen har lägst 20% och högst 50% av rösterna eller på annat sätt har ett betydande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen, konsolideras inte i koncernredovisningen.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid procentsatsen 20% används i samtliga fall.

Kortfristiga fordringar värderas till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Kortfristiga ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

Låneutgifter bokförs som kostnad för den period som den avser.

Leasing

Företaget redovisar alla leasingavtal som operationella. Det innebär att löpande kostnader fördelas under avtalsperioden utifrån löpande fakturering. Länstrafiken har leasingavtal avseende fordon som används i verksamheten och några icke uppsägningsbara lokalhyror. Finansiell leasing av tågset från Transitio vidareuthyrs till Norrtåg med operationell leasing.

Valuta

Alla affärstransaktioner bokförs i svenska kronor. När in- eller utbetalningar görs i utländsk valuta sker växling alltid i samband med betalningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Nyckeltal

Kostnadstäckningsgrad = Omsättning exkl driftbidrag / Rörelsekostnader

Soliditet = Summa eget kapital / Summa tillgångar

Likviditet = Summan av Kortfristiga fordringar och Kassa och Bank / Summa Kortfristiga skulder

	2022	2021
Not 2 Nettoomsättning		
Koncernen		
Intäkter personbefordran	364 925	286 366
Intäkter godsbefordran	<u>99 645</u>	<u>94 618</u>
Summa nettoomsättning	464 570	380 984
Moderbolaget		
Intäkter personbefordran	364 925	286 366
Intäkter godsbefordran	<u>4 514</u>	<u>3 627</u>
Summa nettoomsättning	369 440	289 993

	2022	2021
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Koncernen		
Ersättning från Trafikverket	32 406	54 579
Intäkter från operationell leasing		35 780
Övriga poster	<u>62 832</u>	<u>21 784</u>
Summa övriga rörelseintäkter	95 238	112 143
Moderbolaget		
Ersättning från Trafikverket	32 406	54 579
Intäkter från operationell leasing		35 780
Övriga poster	<u>63 164</u>	<u>22 829</u>
Summa övriga rörelseintäkter	95 569	113 188
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal.</i>		
Moderbolaget och Koncernen		
Inom ett år		34 800
Mellan ett och fem år		109 008
Senare än fem år		
<i>Leasingavtalen till Norrtåg AB avslutades 2022-01-01.</i>		
Not 4 Personalkostnader		
Koncernen		
Medelantal anställda		
Män	56	50
Kvinnor	<u>57</u>	<u>53</u>
Totalt	113	103
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 487	2 511
Övriga anställda	<u>46 777</u>	<u>43 354</u>
Summa löner och ersättningar	49 264	45 865
Sociala avgifter enligt lag och avtal	16 297	15 120
Pensionskostnader (varav VD 820/784 kkr)	<u>2 835</u>	<u>2 678</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	19 132	17 798
Moderbolaget		
Medelantal anställda		
Män	16	14
Kvinnor	<u>34</u>	<u>35</u>
Totalt	50	49
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 418	1 442
Övriga anställda	<u>21 001</u>	<u>20 034</u>
Summa löner och ersättningar	22 419	21 476
Sociala avgifter enligt lag och avtal	7 321	6 974
Pensionskostnader (varav VD 464/442 tkr)	<u>1 679</u>	<u>1 595</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	8 999	8 568

Inget avgångsvederlag till VD finns avtalat. Uppsägningstid för VD är 12 månader.

	2022	2021
Könsfördelning i styrelsen		
Moderbolaget		
Män	7	7
Kvinnor	<u>2</u>	<u>2</u>
Totalt	9	9
Dotterföretaget		
Män	1	2
Kvinnor	<u>4</u>	<u>3</u>
Totalt	5	5

Not 5 Materiella och immateriella anläggningstillgångar**Immateriella tillgångar****Koncern**

Ingående anskaffningsvärde	1 900	1 900
Årets investeringar		
Årets försäljningar/Avyttringar		<u>0</u>
Utgående anskaffningsvärde	1 900	1 900
Ingående avskrivningar enligt plan	-637	-285
Årets försäljningar/Avyttringar		0
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-416</u>	<u>-352</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-1 053	-637
Restvärde enligt plan	847	1 263

Moderbolag

Ingående anskaffningsvärde		1 900
Årets investeringar		
Årets försäljningar/Avyttringar		<u>-1 900</u>
Utgående anskaffningsvärde	0	0
Ingående avskrivningar enligt plan		-285
Årets försäljningar/Avyttringar		380
Årets avskrivningar enligt plan		<u>-95</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	0	0
Restvärde enligt plan	0	0

Materiella tillgångar**Koncernen**

Ingående anskaffningsvärde	90 944	87 030
Årets investeringar	6 941	4 672
Pågående nyanläggning maskiner & inv		0
Årets försäljningar/Avyttringar	<u>-571</u>	<u>-757</u>
Utgående anskaffningsvärde	97 315	90 944
Ingående avskrivningar enligt plan	-72 195	-66 068
Årets försäljningar/Avyttringar	188	323
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-6 584</u>	<u>-6 449</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-78 592	-72 195
Restvärde enligt plan	18 724	18 750

	2022	2021
Moderbolaget		
Ingående anskaffningsvärde	84 898	82 177
Årets investeringar	5 101	2 721
Pågående nyanläggning maskiner & inv		0
Årets försäljningar/Avyttringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående anskaffningsvärde	89 999	84 898
Ingående avskrivningar enligt plan	-69 172	-63 919
Justering för avskrivningar på försålda maskiner och andra tekniska anläggningar		0
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-5 137</u>	<u>-5 254</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-74 309	-69 172
Restvärde enligt plan	15 690	15 726

2022

2021

Not 6 Driftsbidrag och skulder till beställare**Koncernen och Moderbolaget**

Bjurholm kommun	3 865	3 773
Dorotea kommun	2 457	2 487
Lycksele kommun	6 694	6 555
Lycksele stadstrafik	0	0
Malå kommun	3 492	3 531
Nordmaling kommun	6 287	6 347
Norsjö kommun	6 362	6 132
Robertsfors kommun	6 389	6 344
Skellefteå kommun	48 683	57 174
Sorsele kommun	6 861	6 923
Storuman kommun	5 204	5 264
Umeå kommun	40 682	37 804
Umeå stadstrafik	80 124	80 328
Vilhelmina kommun	9 371	14 089
Vindelns kommun	8 772	8 645
Vännäs kommun	7 002	7 228
Åsele kommun	68	65
Region Västerbotten	169 479	224 318
Summa utfakturerat	411 792	477 008
Avräkningsskuld/fordran	68 699	-17 407
Summa intäktsförda driftsbidrag	480 491	459 601

Specifikation skuld till beställare

Bjurholm kommun	-539	56
Dorotea kommun	-292	211
Lycksele kommun	-682	394
Malå kommun	-485	585
Nordmaling kommun	-1 554	532
Norsjö kommun	-697	-107
Robertsfors kommun	-464	561
Skellefteå kommun	-10 397	5 787
Sorsele kommun	-2 028	210
Storuman kommun	-602	220
Umeå kommun	-7 754	-175
Umeå stadstrafik	-4 265	-7 292
Vilhelmina kommun	-4 159	2 843
Vindelns kommun	-1 478	456
Vännäs kommun	-575	849
Åsele kommun	-48	57
Region Västerbotten	<u>-32 680</u>	<u>12 220</u>
Skuld avseende senaste räkenskapsår	-68 699	17 407
Skuld till Region Västerbotten avseende tidigare år		10 380
Total skuld till beställare	-68 699	27 786

2022

2021

Not 7 Andelar i dotterföretag**Moderbolaget**

Bussgods i Norr AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun
300 aktier med rösträtt- och kapitalandel 67%

Bokfört värde

3 290

3 290

Not 8 Andelar i intresseföretag**Koncernen**

Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun
500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%

Bokfört värde

500

Moderbolaget

Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun
500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%

Bokfört värde

500

Not 9 Övriga långfristiga värdepappersinnehav**Koncernen**

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms
kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde

30

30

Bussgods Ekonomisk Förening (org.nr 789200-6169) med säte i
Sundsvalls kommun. Beloppet är ett ägartillskott.

Bokfört värde

0

0

Moderbolaget

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms
kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde

30

30

2022

2021

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**Koncernen**

Intäkter personbefordran	7 301	14 946
Intäkter godsbefordran	0	0
Trafikeringskostnader	4 735	0
Oredovisade biljettintäkter	0	0
Övriga poster	<u>468</u>	<u>37 740</u>
Summa	12 504	52 686

Moderbolaget

Intäkter personbefordran	5 851	13 573
Intäkter godsbefordran	0	0
Trafikeringskostnader	4 735	0
Övriga poster	<u>468</u>	<u>37 740</u>
Summa	11 054	51 313

Not 11 Förändring av eget kapital**Koncernen***Bundet eget kapital*

Enligt balansräkning föregående år	<u>6 026</u>	<u>6 026</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	20 810	19 183
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	923	1 085
Innehav utan bestämmande inflytande	<u>462</u>	<u>543</u>
Enligt balansräkning innevarande år	22 195	20 810

Moderbolaget*Bundet eget kapital*

Enligt balansräkning föregående år	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Aktiekapital, 50 000 aktier med kvotvärde 100 kronor, Ägarbild**Koncern och Moderbolag**

Region Västerbotten	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>
Summa	5 000	5 000

2022

2021

Not 12 Långfristiga skulder**Koncernen**

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld	3 158	3 158
Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld	<u>4 211</u>	<u>7 368</u>
Total skuld	7 368	10 526

Moderbolaget

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld	3 158	3 158
Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld	<u>4 211</u>	<u>7 368</u>
Total skuld	7 368	10 526

Upptaget lån i Swedbank med 5 års amorteringstid.

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**Koncernen**

Trafikeringskostnader	37 600	19 654
Semesterlöneskuld	2 811	2 506
Sociala avgifter, lagstadgade	1 029	899
Löneskatt på pensioner	395	387
Övriga poster	<u>163 941</u>	<u>138 870</u>
Summa	205 775	162 315

Moderbolaget

Trafikeringskostnader	37 135	19 219
Semesterlöneskuld	854	801
Sociala avgifter, lagstadgade	301	273
Löneskatt på pensioner	395	387
Övriga poster	<u>162 834</u>	<u>137 441</u>
Summa	201 519	158 119

Not 14 Övriga externa kostnader**Ersättning till revisorer****Koncernen**

Revisionuppdrag	351	430
Övriga uppdrag	<u>43</u>	<u>47</u>
Summa	394	477

Moderbolaget

Revisionuppdrag	184	247
Övriga uppdrag	<u>43</u>	<u>47</u>
Summa	227	294

Revisionen är utförd av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (PwC). Biträde till lekmannarevision är PwC.

2022

2021

Not 15 Leasingkostnader**Koncernen**

Tåghyror		32 704
Lokalhyror	15 369	15 147
Övriga leasingkostnader	<u>3 194</u>	<u>2 593</u>
Summa	18 564	50 444

Moderbolaget

Tåghyror		32 704
Lokalhyror	9 141	8 770
Övriga leasingkostnader	<u>366</u>	<u>445</u>
Summa	9 507	41 919

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

Koncernen

Inom ett år	13 594	40 966
Mellan ett och fem år	45 322	118 482
Senare än fem år	67 066	215

Moderbolaget

Inom ett år	11 289	39 181
Mellan ett och fem år	38 130	112 133
Senare än fem år	67 057	

Tåghyror avser finansiell leasing av tågset från Transitio AB, vilka vidareuthyrdes till Norrtåg AB med operationella leasingavtal. Dessa avtal övertogs från 2022-01-01 av Region Västerbotten. Hyresavtalet av fastigheten Ledningen 1 i Umeå har förnyats och gäller till 2036-06-30.

Not 16 Skatt**Aktuell skatt****Koncernen**

Skatt på årets resultat	284	350
Uppskjuten skatt	<u>95</u>	<u>73</u>
Summa	379	424

Avstämning av effektiv skatt**Koncernen**

Resultat före skatt	1 764	2 051
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	-363	-423
Effekt av ej avdragsgilla kostnader	<u>79</u>	<u>72</u>
Summa	-284	-350
Effektiv skatt	16,1%	17,1%

Not 17 Händelser efter balansdagen

Efter balansdagen och fram till undertecknandet av årsredovisningen har inga händelser av särskild betydelse för koncernens ekonomiska ställning inträffat.

Not 18 Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att:

från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr	16 195 027 kr
jämte årets resultat	<u>0 kr</u>	<u>0 kr</u>
	16 195 027 kr	16 195 027 kr
disponeras sålunda:		
i ny räkning balanseras	16 195 027 kr	16 195 027 kr

Lycksele. Datum som framgår av styrelsens underskrift.

Margareta Rönngren, ordf

Ulf Eriksson

Andreas Löwenhök

Petter Hultdin

Lilly Bäcklund

Thommy Bäckström

Johan Söderling

Anders Sellström

Magnus Johansson





















Harriet Söder, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats det datum som framgår av min signatur.

Lars Ekman
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

Undertecknare

 BankID		 BankID	
Ulf Magnus Johansson	gv+yl/9QSMc1BXxFN/07Dg 2023-02-21 19:23	ANDERS SELLSTRÖM	s5fvXuWqQ93NxBugabyUIQ 2023-02-21 19:30
 BankID		 BankID	
JOHAN SÖDERLING	Bjbxseijst6oOsDQ0i2vdA 2023-02-21 20:44	Thommy Bäckström	G5x6AcTX5xN2ZkdVHQJfEQ 2023-02-22 12:32
 BankID		 BankID	
Lilly Viktoria Bäcklund	jNj1PFW16vSApnncMK9BTw 2023-02-22 12:38	Uno Petter Alexander...	CsQlqzD0qr+2Skge2egfYA 2023-02-22 12:49
 BankID		 BankID	
ANDREAS LÖWENHÖ...	i47Sk6RXbi8acqYgEZJakQ 2023-02-22 12:52	Ulf Ingemar Eriksson	wGI6zDM2CH4s/LZn8Zjxlw 2023-02-22 14:58
 BankID		 BankID	
Britta Margareta Rön...	BMv6NPqggCBEEceeb9f7oQ 2023-02-23 08:56	Harriet Anita Söder VD	7LQOA+afVawXcWft1KtUMg 2023-02-23 09:08



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.


Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

Undertecknare



LARS EKMAN
PWC

aXjSdjzH00Imh6sT2QXYw
2023-03-03 15:39

Dokument i försändelsen

Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2022.pdf

Detta dokument



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.