

Från: "Regional Utveckling" <regionalutveckling@regionvasterbotten.se>
Skickat: Tue, 12 Sep 2023 09:21:08 +0100
Till: "Diariet" <Diariet@regionvasterbotten.se>
Cc: "Karolina Filipsson" <Karolina.Filipsson@regionvasterbotten.se>
Ämne: VB: Inspel till Region Västerbottens yttrande över Norrtågs Tågstrategi 2040 RUN 248-2023

Från: Jimmy Johansson <Jimmy.Johansson@bjurholm.se>
Skickat: den 12 september 2023 09:24
Till: Karolina Filipsson <Karolina.Filipsson@regionvasterbotten.se>
Kopia: Regional Utveckling <regionalutveckling@regionvasterbotten.se>; Ewa Lindqvist <ewa.lindqvist@bjurholm.se>; christina.lidstrom <christina.lidstrom@bjurholm.se>
Ämne: Sv: Inspel till Region Västerbottens yttrande över Norrtågs Tågstrategi 2040 RUN 248-2023

Hej,

Bjurholms kommun gör följande inspel till Tågstrategin:

1/ Visionen i Tågstrategi 2040 är att Norrtåg är ett gemensamt trafiksystem där helheten är viktig och där de befintliga stråken i basutbudet ska utvecklas mot frekvent timmestrafik när förutsättningarna finns? Delar ni bilden av att utveckling av det befintliga basutbudet är den prioriterade frågan?

- En utveckling av tågresandet i regionen bör vara det primära sedan är det självklart att det befintliga basutbudet ska utvecklas. Att låsa sig vid att endast prioritera befintlig verksamhet känns fel då vi vet att utveckling och förutsättningar förändras oerhört snabbt idag och att begränsa sig till befintlig verksamhet i 17 år framåt ger fel signaler till berörda parter oavsett position i samhället.

2/ Norra Sverige står inför enorma förändringar de kommande 10-15 åren, både när det gäller samhällsutveckling, näringslivets utveckling och järnvägens utveckling. Norrtåg har identifierat fyra trender som kommer att få en stor påverkan på norra Sverige de kommande åren. Delar regionen/RKM bedömningen av utvecklingen i regionerna avseende utvecklingen av Ortsstruktur, arbetsmarknad och områden för större arbetspendling?

- Se svar på fråga 1.

3/ Persontåg utgör tillsammans med framför allt buss och flyg ett samlat kollektivtrafiksystem. De olika trafikslagen har olika fördelar och funktioner och kompletterar varandra men konkurrerar samtidigt. Vilken betydelse har tåget för er regions framtida utveckling?

- Det är möjliggörande om det finns möjligheter med dagpendling med tåg.

4/ Överensstämmer Tågstrategi 2040 med övriga mål- och styrdokument i er region och hänger tågstrategin ihop med de trafikförsörjningsprogram som finns?

- Till viss del.

5/ I Tågstrategi 2040 är synen på pendlingstrafik att denna kan etableras i framtiden om förutsättningarna är rätt, där trafiken måste vara tät (1-2 dubbelturer per timme) och att ett tydligt val

mellan buss och tåg på en sträcka görs. Vilka sträckor ser ni skulle kunna vara intressanta i er region i framtiden?

- Att man lämnar öppet en möjlighet för att återuppta och stärka persontrafiken på Stambanan genom övre Norrland (Luleå-Bräcke) samt Inlandsbanan genom samarbeten mellan olika aktörer.

6/ Övriga synpunkter

- Norrland är så mycket mer yta än vad som tas upp i strategin. Helheten av Norrland mellan de uppräknade spåren är bristfällig och en centralisering mot kusten upplevs och även om det är en centralisering mot kusten så måste man kunna sörja för pendling i öst-västlig riktning.
- En samsyn på våra tre huvudmän inom järnvägen i Västerbotten måste till för att utveckla hela regionen. Vi måste se till att man kan använda de järnvägar som idag finns i Västerbotten. Att fokusera på en enda järnvägssträckning gör oss som region väldigt sårbara vid en händelse av större naturkatastrof eller sabotage.

Med vänlig hälsning

Jimmy Johansson
Kommunchef
Bjurholms kommun
Storgatan 9
91681 Bjurholm
Tel: 0932-140 01

Information om behandling av personuppgifter:

<http://bjurholm.se/?id=8895>



**BJURHOLMS
KOMMUN**