

§ 109 **Beslut om allmän trafikplikt för regiontrafik inom Norsjö och Sorsele kommun**
RUN 478-2023

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2025-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linjer:

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjärnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö
- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö

- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggräsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele
- Linje 336 Högbränna – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tväråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in.

Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030.

Delmål för 2025 är 25%.

- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen.

Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärernas helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag till beslut, lydande: Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik: Linje 242 Norsjö - Risliden, Linje 243 Tjärnliden - Norsjö, Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors, Linje 245 Malå - Norsjö, Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö, Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur, Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggträsk, Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele, Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele, Linje 335 Aha - Sorsele, Linje 336 Högbränna – Nordsjö - Sorsele, Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele, Linje 339 Tväråträsk - Sorsele, Linje 341 Ammarnäs - Sorsele, Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik:

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjärnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö
- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö
- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggträsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

- Linje 336 Högbränna – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tväråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Bilaga 1 Kartmaterial som illustrerar trafik som omfattas av trafikpliktsbeslutet
- Bilaga 2 Regional trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025