

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2023-09-13

Plats och tid	Digitalt möte kl. 09:00-12:30
Ajournering	kl. 10:15-10:20 paus kl. 11:00-11:10 paus kl. 12:00-12:05 paus
Protokollet omfattar	§§ 99-133
Beslutande Ledamöter	Rickard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga deltagande Tjänstepersoner	Anders Byström, t.f. regional utvecklingsdirektör Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Mona-Lisa Fjellström, samordnare Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Karolina Filipsson, strateg, § 100 Maud Eriksson, strateg, § 100 Ulrika Qvist Vallmark, förvaltningscontroller/enhetschef, § 100 Nils Enwald, chef företags och projektutveckling, § 100 Joakim Sandberg, regionkulturchef, § 100 Bengt Strömgren, strateg, § 100 Frida Hald, strateg, § 100
Övriga	Otto Nilsson, VD Inlandsbanan AB, § 100 Hanna Falkeström, projektledare Kollektivtrafik på Inlandsbanan, § 100

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2023-09-13		
Datum för anslags uppsättande	2023-09-19	Datum för anslags nedtagande	2023-10-11
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift Nina Olofsdotter		

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Justeringens plats och tid Digital justering den 18 september 2023

Sekreterare Nina Olofsdotter

Ordförande Richard Carstedt (S)

Justerande Åsa Ågren Wikström (M)

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

ÄRENDELISTA

- § 99 Fastställande av föredragningslistan
- § 100 Informationer/föredragningar
- § 101 Bolagsdialog med Norrlandsoperan AB
- § 102 Bolagsdialog med Skogs- och samemuseet i Lycksele AB
- § 103 Bolagsdialog med Västerbottens museum AB
- § 104 Bolagsdialog med Skellefteå museum AB
- § 105 Bolagsdialog med Västerbottensteatern AB 2023
- § 106 Presentation av utredning av trafikering av Inlandsbanan
- § 107 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027
- § 108 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
- § 109 Beslut om allmän trafikplikt för regiontrafik inom Norsjö och Sorsele kommun
- § 110 Yttrande över Motion nr 15-2022 - Reklam inom kollektivtrafiken
- § 111 Utredning av allmänna kollektivtrafiken i Skellefteå kommun
- § 112 Innehåll i yttrande över tågstrategi 2040
- § 113 Information från Kollektivtrafikmyndigheten 2023
- § 114 Rapport från Norrtåg AB
- § 115 Rapport från Länstrafiken i Västerbotten AB
- § 116 Delårsrapport per augusti 2023 regionala utvecklingsnämnden
- § 117 Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024
- § 118 Yttrande över grundläggande granskning Regionala utvecklingsnämnden 2022
- § 119 Svar på revisionsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden
- § 120 Projektärende - Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten
- § 121 Initiativärende: Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten
- § 122 Beslut om extra sammanträdesdag
- § 123 Yttrande över Motion nr 12-2023: Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund
- § 124 Regional kulturplan för Västerbottens län 2024-2027
- § 125 Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
- § 126 Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

- § 127 Yttrande över remissen Värde av vinden - kompensation, incitament och planering för hållbar fortsatt utbyggnad av vindkraft (SOU 2023:18)
- § 128 Information om jämställdhetsintegrerade beslut
- § 129 Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag
- § 130 Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- § 131 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 132 Kurser och konferenser
- § 133 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 99 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs.

Beslut

Föredragningslistan fastställs.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 100 Informationer/föredragningar
RUN 1-2023

Sammanfattning

Föredragningar av ärenden vid arbetsutskottets sammanträde hålls enligt följande:

- Presentation av utredning av trafikering av Inlandsbanan
- Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
- Återrapportering utredning av allmänna kollektivtrafikplanens utformning i Skellefteå
- Innehåll i yttrande över tågstrategi 2040
- Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023
- Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024
- Yttrande över revisionsrapporten - Granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2022
- Projektärende: Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten
- Fastställande av Region Västerbottens kulturplan 2024-2027
- Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
- Yttrande över Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet
- Yttrande över remissen -Betänkandet Värde av vinden - Kompensation, incitament och planering för hållbar fortsatt utbyggnad av vindkraften (SOU 2023:18), KN2023/03016
- Nivåklassificering av regionens bolag
- Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- Information från regionala utvecklingsförvaltningen

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 101 Bolagsdialog med Norrlandsoperan AB
RUN 463-2023

Sammanfattning

Beredningen av ärendet behöver längre tid för att kunna färdigställas. Detta innebär att underlagen inte hinner beredas klart till arbetsutskottets sammanträde. Förvaltningens beredning kommer att vara klar och underlag kompletteras med till nämndens behandling av ärendet den 28 september.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 102 Bolagsdialog med Skogs- och samemuseet i Lycksele AB
RUN 464-2023

Sammanfattning

Beredningen av ärendet behöver längre tid för att kunna färdigställas. Detta innebär att underlagen inte hinner beredas klart till arbetsutskottets sammanträde. Förvaltningens beredning kommer att vara klar och underlag kompletteras med till nämndens behandling av ärendet den 28 september.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 103 Bolagsdialog med Västerbottens museum AB
RUN 465-2023

Sammanfattning

Beredningen av ärendet behöver längre tid för att kunna färdigställas. Detta innebär att underlagen inte hinner beredas klart till arbetsutskottets sammanträde. Förvaltningens beredning kommer att vara klar och underlag kompletteras med till nämndens behandling av ärendet den 28 september.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 104 **Bolagsdialog med Skellefteå museum AB**
RUN 466-2023

Sammanfattning

Beredningen av ärendet behöver längre tid för att kunna färdigställas. Detta innebär att underlagen inte hinner beredas klart till arbetsutskottets sammanträde. Förvaltningens beredning kommer att vara klar och underlag kompletteras med till nämndens behandling av ärendet den 28 september.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 105 Bolagsdialog med Västerbottensteatern AB 2023
RUN 219-2023

Sammanfattning

Beredningen av ärendet behöver längre tid för att kunna färdigställas. Detta innebär att underlagen inte hinner beredas klart till arbetsutskottets sammanträde. Förvaltningens beredning kommer att vara klar och underlag kompletteras med till nämndens behandling av ärendet den 28 september.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 106 Presentation av utredning av trafikering av Inlandsbanan
RUN 479-2023

Sammanfattning

Inlandsbanan AB har initierat ett projekt för att utreda möjligheterna till persontågstrafik längs Inlandsbanan, Våren 2023 genomfördes regionträffar där Inlandsbanan AB träffade politiska företrädare från länen. Utifrån dessa möten har sedan en utredning av förutsättningarna för persontågstrafik längs Inlandsbanan genomförts. Inlandsbanan AB önskar nu presentera utredningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott tackar för informationen.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott tackar för informationen.

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Presentation Kollektivtrafik på Inlandsbanan

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 107 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027
RUN 476-2023

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansörerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Regionbildningen 2019 innebar att den regionala kollektivtrafikmyndigheten placerades hos Region Västerbotten i ett första skede som en övergångslösning men från 2020 som den långsiktiga lösningen genom att en delskatteväxling av de så kallade gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten genomfördes. Under 2020 var Västerbottensmodellen föremål för utvärdering. Länets kommuner och Region Västerbotten fattade då beslut om att Västerbottensmodellen 2021 framgent gäller för ansvarsfördelning och finansiering av den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Enligt Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansör beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

av december 2023 till mitten av december 2024, inklusive stationsavgifter hänförliga till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2023 till mitten av december 2024. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2025 – 2027. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2025 från Norrtåg och Länstrafiken. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagets budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansiär sänder till Länstrafiken och Norrtåg.

Kollektivtrafikplanen bereds i Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och fastställs av Regionala utvecklingsnämnden som även är Regional Kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027 antas.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027 antas.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025 - 2027

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 108 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
RUN 477-2023

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att det inför 2024-01-01 inte skulle ske någon höjning av taxan. Utifrån den utmaning som finns för kostnadstäckningsgraden i kollektivtrafiken och då budget för busstrafiken omfattar en höjning av taxan om 5 %, så föreslås att den av fullmäktige fastställda modellen frångås och att beslut om att höja regiontrafikens taxa med 5 % genomförs.

Utifrån den modell som används för att i kunna simulera effekter i resandet så bedöms en höjning i nivå med förslaget inte innebära kraftigt negativa effekter. En viss påverkan på resandet kan dock antas ske. Utifrån inflationsnivån kan dock en höjning om 5 % ses som rimlig.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt. I samband med att Västerbotten genomförde en ytterligare justering av regiontrafiktaxan inom länet så genomfördes ingen justering av taxan. Dock bör en justering göras nu i samband med att ytterligare en justering föreslås för regiontrafiktaxan inom länet.

Justering av Norrlandsresans taxa föreslås till 5 % från och med 2024-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

I samband med att det nya biljett- och betalssystemet införs kan inte längre flera personer resa på en rabattbiljett. Länstrafiken föreslår att en tillsammansrabatt ska införas när man reser två eller fler personer och att en rabatt motsvarande dagens rabattkort. Rabatten ska gälla för grundpriset på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätortstrafik).

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01. Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet. En tillsammansrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01.

Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut
fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammanrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på
grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter
för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett
tillsammans.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Förslag till beslut införande av tillsammansrabatt

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 109 **Beslut om allmän trafikplikt för regiontrafik inom Norsjö och Sorsele kommun**
RUN 478-2023

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2025-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linjer:

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjärnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö
- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö

- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggräsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele
- Linje 336 Högrännan – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tväråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in.

Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen.

Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärerens helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag till beslut, lydande: Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik: Linje 242 Norsjö - Risliden, Linje 243 Tjårnliden - Norsjö, Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors, Linje 245 Malå - Norsjö, Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö, Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur, Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggråsk, Linje 333 Skansnås – Flakaudden - Sorsele, Linje 334 Fjållsjönås – Övre Saxnås - Sorsele, Linje 335 Aha - Sorsele, Linje 336 Högbrånna – Nordsjö - Sorsele, Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele, Linje 339 Tvåråtråsk - Sorsele, Linje 341 Ammarnås - Sorsele, Linje 342 Ammarnås - Nabbnås

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik:

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjårnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö
- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggräsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele
- Linje 336 Högränna – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tväråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Bilaga 1 Kartmaterial som illustrerar trafik som omfattas av trafikpliktsbeslutet
- Bilaga 2 Regional trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 110 **Yttrande över Motion nr 15-2022 - Reklam inom kollektivtrafiken**
RUN 151-2023

Sammanfattning

Sverigedemokraterna anmälde en motion vid fullmäktigesammanträdet den 21 februari 2023 gällande Reklam inom kollektivtrafiken.

Pandemin har påverkat resandet och intäkterna i kollektivtrafiken. Resandet börjar återhämtas åtminstone i delar av trafiken, medan förändrat sätt att arbeta och genomföra möten har inneburit att framför allt längre pendling minskat i omfattning och att fler möten sker digitalt.

Kriget i Ukraina såväl som den allmänna ekonomiska utvecklingen i samhället har inneburit ökade kostnader för kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiken är en viktig del av samhällsservicen och innebär positiva effekter för såväl människors tillgänglighet till utbildning, skola, vård och arbete samt möjlighet att resa hållbart.

Motionen föreslår att regionfullmäktige ska besluta om att utreda möjligheten att införa reklam inom kollektivtrafik som ett led i att möta de ökade kostnaderna för kollektivtrafiken.

Reklam finns sedan länge redan i kollektivtrafiken i såväl Umeå tätortstrafik som Skellefteå tätortstrafik. Länstrafiken har även undersökt med sin medialeverantör om det exempelvis skulle vara möjligt att införa reklam i Holmsundstrafiken eller trafiken mellan Umeå – Vännäs för att därigenom få reklamintäkter. Det har dock varit ett svalt intresse för reklam i denna trafik, som ändå bedöms vara av en sådan omfattning och nå så stora kundgrupper så att den skulle vara intressant.

Utifrån att reklam redan finns i kollektivtrafiken och genom att aktiviteter för att utöka reklamen redan sker, så bedöms det inte finnas behov av att tillskapa en utredning i enlighet med motionen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Motionen anses besvarad.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Motionen anses besvarad.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Yttrande Motion nr 15-2022 Reklam inom kollektivtrafiken
- Motion nr 15-2022 från Petter Nilsson, Linda Strandberg, Katrin Larsson, Jimmy Frohm, Lars Forsgren, Mikael Jonsson (SD), Reklam inom kollektivtrafiken

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 111 **Utredning av allmänna kollektivtrafiken i Skellefteå kommun** RUN 64-2023

Sammanfattning

Regionala kollektivtrafikmyndigheten har sammanställt en rapport över hur den allmänna kollektivtrafiken är utformad i Skellefteå kommun. Skellefteå kommun har tagit fram underlag för Skellefteå tätortstrafik och Länstrafiken i Västerbotten AB har tagit fram underlag för regiontrafiken inom Skellefteå kommun och för regiontrafiken över kommun- och länsgräns.

Länstrafiken har även bidragit med att beskriva hur de olika scenarier som finns beskrivna i rapporten påverkar Länstrafikens verksamhet.

Intervjuer har genomförts med företrädare för Umeå kommun och Luleå kommun för att ge en bild av hur två närliggande kommuner ser på tätorts- och regiontrafiken inom kommunen. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har även intervjuats för att ge en bild av hur myndigheten ser på utformningen i Luleå kommun.

Målsättning har varit att se i rapporten kunna presentera hur den allmänna kollektivtrafiken i Skellefteå kommun kan utformas på medellång och lång sikt.

Skellefteå kommun och den regionala kollektivtrafikmyndigheten har fört dialog kring analys av innehållet i rapporten. Dialogen behöver dock fortgå kring slutsatser kopplat till framtida utveckling varför ingen gemensam analys med rekommendation finns i rapporten. Förutsättningarna för och effekterna vid annan gränsdragning och omfattning mellan upphandlad allmän kollektivtrafik och direkttilldelad allmän kollektivtrafik till eget bolag är fortsatt föremål för dialog.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Informationen noteras och rapporten läggs till handlingarna.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras och rapporten läggs till handlingarna.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipsson tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Utformning av den allmänna kollektivtrafiken i Skellefteå kommun på medellång och lång sikt

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 112 Innehåll i yttrande över tågstrategi 2040 RUN 248-2023

Sammanfattning

Region Västerbotten har fått Tågstrategi 2040 på remiss från Norrtåg AB. Norrtåg önskar få ett antal frågor besvarade i yttrandet, men lämnar i övrigt utrymme för att även inkomma med övriga synpunkter.

Under våren 2023 har Primärkommunala delegationen, Samrådet för samverkan inom regional utveckling samt Kommuncheferforum fått ta del av Tågstrategi 2040. Information om remissförfarandet har lämnats i dessa forum. I augusti inbjöds kommunerna att inkomma med inspel till Region Västerbottens arbete med att utarbeta ett yttrande från Region Västerbotten. Inkomna inspel redovisas till regionala utvecklingsnämnden och på vilket sätt de avses hanteras i förhållande till förslag till yttrande.

Övergripande innehåll i Region Västerbottens yttrande är att tågstrategi 2040

- skulle vunnit på att tydligare utformas som ett visionsdokument.
- på ett tydligare sätt borde innehålla tankar kring hur den regionala tågtrafiken kan samverka med kommersiell trafik inom områdena taxi- och trafiksamverkan utöver den vaga skrivningen om att samverkan kan bli aktuellt om tillfälle uppstår.
- skapar en tydlighet genom att peka ut ett basutbud som grund för trafiken inom Norrtåg och att tågtrafik bör finnas där det finns ett underlag som motiverar tågtrafik.
- i sin vision uttrycker att hela resan ska kunna göras på en och samma biljett är en positiv utveckling och som efterfrågas av Region Västerbotten och att målsättningen då behöver inkludera både regionaltåg, regional busstrafik som tätortstrafik.

I tågstrategi 2040 finns skrivningar om att ett tydligt val måste göras mellan buss och tåg. Region Västerbotten vänder sig emot detta och anser att finansiärerna av kollektivtrafiken bör anses kunna göra relevanta avvägningar kring såväl buss som tågtrafik utan att det finns ett uttryck antingen eller förhållande mellan buss och tåg. Samtidigt så är det positivt att tågstrategin pekar på att det är viktigt att det finns ett resandeunderlag som motiverar tågtrafik och att trafikutbudet behöver vara tillräckligt attraktivt med en frekvens om timmestrafik för att attrahera pendlare.

I strategin står att de fyra regionerna 2024 behöver fatta beslut om i vilken nivå trafiken i respektive stråk ska utvecklas i början av 2030-talet eftersom fordonen för denna trafik måste beställas under 2024. För att sådana beslut ska kunna fattas behöver tydligare ekonomiska underlag kopplat till hur ett utvecklat basutbud som även omfattar trafikering av Norrbottenbanan Umeå – Skellefteå påverkar de olika länen rent ekonomiskt. Den ekonomiska modell som idag används för att fördela kostnader och intäkter i trafiken bör tydliggöras i förhållande till ett utvecklat basutbud. Kommer kostnader och intäkter fördelas utifrån dagens modell för det som i tågstrategi 2040 beskrivs som basutbud?

I remissmissivet finns fem frågeställningar. Region Västerbottens inriktning i besvarande av dessa är:

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

1. Region Västerbotten delar Norrtågs bild av att helheten är viktig, att basutbudet är den prioriterade frågan och basutbudet bör utvecklas mot timmestrafik när ekonomiska förutsättningarna finns.
2. Region Västerbotten delar Norrtågs övergripande bedömning av utvecklingen av ortsstrukturer, arbetsmarknad och områden för större arbetspendling.
3. Persontågstrafiken har mycket stor betydelse för att på ett hållbart sätt bidra till den regionala utvecklingen. Tågtrafiken kan bidra till utvecklingen genom att utveckla pendlingen inom länet såväl som till/från länet.
4. I Västerbotten håller processen med att utforma nytt trafikförsörjningsprogram på att starta med mål att nytt trafikförsörjningsprogram ska antas under hösten 2024. Dagens trafikförsörjnings-program är utformat utifrån de förutsättningar som fanns för kollektivtrafiken inför antagande av programmet och avser perioden fram till 2025 med mål mot 2030. Dagens trafikförsörjningsprogram kan därmed inte sägas hänga ihop med tågstrategin. På samma sätt så sträcker sig exempelvis den regionala utvecklingsstrategin fram till 2030.
5. De utpekade sträckorna i basutbudet utgör de sträckor där Västerbotten ser att potential till pendling finns. Förhållandet mellan buss och tåg kommer alltid att vara en fråga som kollektivtrafikmyndigheten och den som finansierar trafik efter en sträcka kommer att värdera vid vart och ett tillfälle.

Region Västerbotten vill även lyfta fram att det öst-västliga stråket efter Tvärbanan Umeå – Storuman är ett stråk som kan få en viktig betydelse utifrån det förändrade säkerhetspolitiska läget. Infrastruktursatsningar och en eventuell fast förbindelse mellan Umeå och Vasa skulle på sikt kunna förändra betydelsen och förutsättningarna för trafikering längs detta stråk.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Informationen noteras. Regional utvecklingsförvaltningen fortsätter framtagandet av yttrandet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras. Regional utvecklingsförvaltningen fortsätter framtagandet av yttrandet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Remiss - Tågstrategi 2040

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 113 Information från Kollektivtrafikmyndigheten 2023
RUN 156-2023

Sammanfattning

Vid behov så delges här information som arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden kan ha intresse av att känna till. Till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämndens i september bifogas skriftlig rapport.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Rapport från kollektivtrafikmyndigheten till RUN 28 september 2023

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 114 **Rapport från Norrtåg AB**
RUN 65-2023

Sammanfattning

Norrtåg AB lämnar skriftlig rapport till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden.

I rapporten informeras om sommaren 2023, upprustning av fordon, statistik över resande, punktligheten, regulariteten med mera. Den ekonomiska rapporten är klar i samband med tertialrapporten enligt separat tidsplan till regionen och saknas därför i denna redovisning.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Rapport Norrtåg sep 2023

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 115 Rapport från Länstrafiken i Västerbotten AB
RUN 66-2023

Sammanfattning

Länstrafiken i Västerbotten AB lämnar skriftlig rapport till regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott. I rapporten informeras om resultat för perioden januari till juni 2023, årsprognos, statistik över resandet, upphandlingar med mera.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Rapport Länstrafiken sep 2023

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 116 **Delårsrapport per augusti 2023 regionala utvecklingsnämnden**
RUN 281-2023

Sammanfattning

Delårsrapport per augusti är regionala utvecklingsnämndens andra uppföljningsrapport för verksamhetsåret 2023. Vid tidpunkten för regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts behandling av ärendet så pågår fortfarande arbetet med att bereda slutligt förslag till delårsrapport per augusti. Detta medför att endast information om det pågående arbetet kan lämnas vid denna tidpunkt.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Katrine Anderssons tjänsteskrivelse 2023-09-01

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

**§ 117 Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling
2024
RUN 474-2023**

Sammanfattning

Överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 finansieras gemensamt av kommunerna och regionen. Kommunerna och regionen ansvarar för att finansiera administration och tjänstepersoner kopplade till förtroendepersonsorganisationen, beredningsfunktioner samt samordning av samverkansområden.

Det regionala utvecklingsarbetet finansierar regionen genom den regionala utvecklingsnämndens budget. Kommunerna förstärker arbetet genom en grundfinansiering. Utgångspunkten för uppräknings under kommande år är SKR:s årliga ekonomirapport i maj för kommunerna och dess prognos för kommunernas kostnadsökning.

Administrationn av samverkansstrukturen ligger i första hand hos regionala utvecklingsförvaltningen inom Region Västerbotten. Kommunerna och regionen deltar aktivt på politisk nivå samt tjänstepersonsnivå, och bidrar med finansiering till den gemensamma strukturen.

Utöver detta finansieras nätverk, plattformar, projekt med mera genom särskilda avtal eller i gemensamma projekt mellan regionen och kommunerna. Utgångspunkten för finansiering av nya samverkansavtal är att kostnadsfördelningen baseras på befolkningsstorlek, men kan anpassas efter behov. Samverkan finansieras alltså i tre former:

- 1) Grundfinansiering för samverkan inom regionalt utvecklingsarbete
- 2) Särskilda samverkansavtal
- 3) Gemensamma projekt med extern medfinansiering

Genom gemensamma planeringsprocesser och dialoger inom förtroendepersons- och tjänstepersonsplattformar, som möjliggörs via överenskommelsen, styr kommunerna och Region Västerbotten användningen och prioriteringen av de gemensamma resurserna. Processen med att ta fram kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling sker genom en årlig dialog inom samverkansorganisationen med ambition att beslut om kommande års anslag fattas av regionala utvecklingsnämnden innan sommaruppehållet.

På grund av rådande omständigheter har ärendet om kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024 skjutits fram till hösten. Regionfullmäktige har 2023 gett regionala utvecklingsnämnden ett riktade uppdrag att kartlägga tjänster, funktioner som kan optimeras, arbetsuppgifter som kan effektiviseras och delar där ambitionen kan sänkas, alternativt pausas. Nämnden har därför fattat beslut om kostnadsminskning på 8 miljoner kronor. Under våren har det förts dialog mellan

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

 Sammanträdesdatum
2023-09-13

Region Västerbotten och kommunerna om på vilket sätt kostnadsminskningarna ska genomföras utan att påverka regional utveckling, vilken kommunerna är med och finansierar genom anslaget.

Processen fram till beslut ser nu ut som följande:

Primärkommunala delegationens arbetsutskott 23 augusti

Primärkommunala delegationen 1 september

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 13 september

Samrådet 14 september

Regionala utvecklingsnämnden 28 september

Tidigare var det LPI (exkl läkemedel) som utgjorde grunden för dialogen, men denna övergavs i samförstånd och Sveriges Kommuners och Regioners ekonomirapport har utgjort underlag för våra dialoger under den förra mandatperioden. Utgångspunkten för arbetet med uppräkningsav kommunernas anslag för 2024 är Sveriges Kommuners och Regioners ekonomirapport 16 maj 2023. Inför 2023 föreslogs en uppräkningsfaktor av anslaget för kommunerna med 1,1 %. Denna uppräkningsfaktor har även gällt för 2020-2022. Som underlag till den föreslagna uppräkningsfaktorn använder vi SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV). PKV är avsett att användas för kommunerna som underlag vid beräkning av kostnadernas utveckling i fasta löner och priser. PKV tas fram genom att priserna för löner, material och tjänster samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris. Den senaste uppdateringen av PKV gjordes den 27 april 2023 där prisindex för 2024 är 3,9 %.

Regionala utvecklingsförvaltningen lämnar ärendet utan förslag till beslut men för att synliggöra vad en uppräkningsfaktor på 3,9 % skulle innebära bifogas en tabell.

Prisindex kommunal verksamhet

PKV

	2022	2023	2024	2025	2026
Arbetskraftskostnad*	2,7	7,5	4,4	-0,2	2,6
vikt arbetskraftskostnad	69,6%	68,1%	68,6%	68,9%	68,4%
Övrig förbrukning**	9,0	4,7	2,8	2,6	2,7
vikt övrig förbrukning	30,4%	31,9%	31,4%	31,1%	31,6%
Prisindex kommunal verksamhet	4,6	6,6	3,9	0,7	2,6

* Lönekostnadsförändring inkl. förändring i arbetsgivaravgifter.

** 50 % lönekostnadsförändring och 50 % KPIF, konsumentprisindex med fast ränta för 2023 och framåt

 Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Hög inflation, ökade pensionskostnader och stigande räntekostnader bidrar till historiskt lågt resultat. Många kommuner och nästan alla regioner förväntas redovisa underskott 2024. SKR räknar med stora underskott 2024, trots kommunernas och regionernas arbete med effektiviseringar, besparingar och eventuella skattehöjningar. Resultaten bedöms återhämtas först under 2025-2026. Samtidigt ökar de långsiktiga behoven av välfärd och bristen på arbetskraft växer i och med den åldrande befolkningen. Kompetensförsörjningen fortsätter att vara en stor utmaning.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med primärkommunala delegationen förslag, lydande: Arbetsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta om en uppräknings på 3,9 % i enlighet med prisindex för kommunal verksamhet.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta om en uppräknings på 3,9 % i enlighet med prisindex för kommunal verksamhet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §62 PKD Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024
- Mona-Lisa Fjellströms tjänsteskrivelse
- Avgifter kommunerna 2023 och 2024 beräknat på 3,9 %
- Sveriges kommuner och regioners ekonomirapport maj 2023
- SKR Prisindex kommunal verksamhet 2023-04-27

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 118 **Yttrande över grundläggande granskning Regionala
utvecklingsnämnden 2022**
RUN 255-2023

Sammanfattning

Region Västerbottens revisorer har genomfört en grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden för året 2022. Revisorerna finner det positivt att nämnden under året har bedrivit ett arbete för att stärka sin styrning och kontroll utifrån 2021 års granskning, och bedömer att detta arbete bör utvecklas ytterligare. Positivt är vidare att nämnden har vidtagit åtgärder för att rätta till brister i hanteringen av kontokort. Den samlade bedömningen är dock att nämndens styrning och kontroll behöver förbättras. Granskningen visar att nämndens målstyrning och uppföljning av verksamhetsmål behöver utvecklas, att nämndens kontroll över beslut behöver stärkas, samt att felaktiga arvoden betalats ut för år 2022.

Följande rekommendationer har lämnats till regionala utvecklingsnämnden:

- Utveckla nämndens målstyrning och uppföljning av verksamhetsmålen.
- Stärk nämndens kontroll över beslut.
- Utred om felaktigt utbetalda arvoden för år 2021 och 2022 ska betalas tillbaka till regionen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2022 fastställs. Yttrandet överlämnas till regionfullmäktige och revisionen.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2022 fastställs.

Yttrandet överlämnas till regionfullmäktige och revisionen.

Notering från justerare:

*Efter att sammanträdet avslutats har jag uppmärksammat att jag kan ha ett jävsförhållande i en del av ärendet "Yttrande över grundläggande granskning Regionala utvecklingsnämnden 2022". Lennart Gustavsson (V) har gjort samma notering för sin egen del, vilket innebär att två av tre i arbetsutskottet borde ha meddelat jäv vid sammanträdet början i detta ärende, kopplat till ett delmoment i yttrandet.
/Åsa Ågren Wikström (M)*

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Linn Nilssons tjänsteskrivelse 2023-09-04
- Yttrande över granskning av regionala utvecklingsnämnden 2022
- PM Deltagande och arvodering av ledamöter vid regionala utvecklingsnämnden
- Grundläggande granskning 7/2022 Regionala utvecklingsnämnden år 2022

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 119 Svar på revisionsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden
RUN 471-2021

Sammanfattning

Regionens revisorer inkom med granskningsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden i december 2021.

Regionala utvecklingsnämnden har svarat på granskningsrapporten men på grund av missförstånd så gav nämnden enbart svaret i annat ärende med delvis samma frågeställningar. Vilket inneburit att detta ärende formellt inte avslutats. Revisorererna efterfrågar dock ett formellt svar på rapporten, vilket framgår i granskningsrapport Grundläggande granskning av Regionala utvecklingsnämnden 2022.

Regionala utvecklingsnämndens svar i frågorna återfinns i följande beslut:

- Regionala utvecklingsnämndens beslut den 17 mars 2022 § 46 (dnr RUN 449-2021)
- Regionala utvecklingsnämndens behandling den 28 september 2023 § 118 (dnr RUN 255-2023)

Regionala utvecklingsnämnden har vidtagit åtgärder för att säkerställa att nämnden inte betalar ut arvoden på ett felaktigt sätt framöver.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Granskningsrapporten anses besvarad genom yttranden i ovannämnda ärenden.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Granskningsrapporten anses besvarad genom yttranden i ovannämnda ärenden.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Nina Olofsdotters tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 120 **Projektärende - Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten**
RUN 496-2023

Sammanfattning

Projekt för att stärka regionens kapacitet att ta fram och arbeta med regionalt serviceprogram och stöd till kommersiell service (i kommersiell service ingår service med: dagligvaror, drivmedel, apoteks-, betalnings- och posttjänster). Projektet syftar till att förbättra tillgängligheten till kommersiell service i framförallt serviceglesa områden. Projektet som ska genomföras med beaktande av dimensionerna ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet ska bidra till det övergripande målet att människor och företag ska kunna bo och verka i alla delar av länet.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten beviljas 1 000 000 kr, dock högst 33,33 % av godkända kostnader uppgående till 3 000 000 kr för projektet *Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten* för projektperioden 2023-08-01 - 2026-05-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens *Agenda för hållbar finansiering* och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna *Sammanhållen region* och *Hållbar regional tillväxt*.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Region Västerbotten beviljas 1 000 000 kr, dock högst 33,33 % av godkända kostnader uppgående till 3 000 000 kr för projektet *Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten* för projektperioden 2023-08-01 - 2026-05-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens *Agenda för hållbar finansiering* och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna *Sammanhållen region* och *Hållbar regional tillväxt*.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- PM_Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

**§ 121 Initiativärende: Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen
i Västerbotten
RUN 245-2023**

Sammanfattning

Centerpartiet har lämnat ett initiativärende till regionala utvecklingsnämnden vid sammanträdet den 5 april rörande ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten. Centerpartiet förslår:

- 1) Regionala utvecklingsnämnden prioriterar projektmedel till forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen
- 2) Regionala utvecklingsnämnden arbetar för ökad kännedom om möjligheter till projektbidrag för forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen

Förslag 1: Prioritering av projektmedel till forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen

Som regionalt utvecklingsansvarig beslutar Region Västerbotten om användning av statliga regionala tillväxtmedel, anslag 1:1. Beslut om stöd till projekt som är i linje med Region Västerbottens Agenda för hållbar regional finansiering, den regionala utvecklingsstrategin samt andra sakområdesstrategier, tas av regionala utvecklingsnämnden.

Med utgångspunkt i ovan angiven reglering av projektfinansiering finns redan idag en styrning och möjlighet för nämnden att prioritera projekt inom forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen, förutsatt att ansökningarna uppfyller de krav och prioritetshöjande aspekter som ställs på projektfinansiering. Kraven och prioritetshöjande aspekter fastställs i Agenda för hållbar regional finansiering och kan härledas till förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken samt den regionala utvecklingsstrategin.

Några exempel på projekt med koppling till forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen som Region Västerbotten finansierar idag är: RISE Processums Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering och BioFuel Region BRF AB:s Boost Nordic Biogas, mfl.

Med detta anses initiativärendets förslag 1 vara besvarad.

Förslag 2: Regionala utvecklingsnämnden arbetar för ökad kännedom om möjligheter till projektbidrag för forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen

Regionala utvecklingsnämnden sprider kunskap om och möjligheterna till projektfinansiering kontinuerligt och utvecklar arbetet med informationsspridning löpande, både självständigt och i samverkan med exempelvis EU-programmen.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Det finns relativt få aktörer som vi känner till som har en ambition och kapacitet att driva de efterfrågade projekten i länet. De för Regionala utvecklingsnämnden kända aktörerna bör ha en god kännedom om regional projektfinansiering och Region Västerbotten fortsätter att arbeta med spridning av information om hållbar regional projektfinansiering. För att fler ska kunna och vilja driva projekt med fokus på forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen gör Region Västerbotten även andra insatser.

Region Västerbotten arbetar med att förbättra förutsättningar för produktion av biobränslen. Kontinuerligt påverkansarbete drivs genom Europaforum Norra Sverige tillsammans med de fyra nordligaste länen. Ett stort antal konferenser och positionspapper samt påverkansinsatser har genomförts och genomförs för närvarande. Region Västerbotten har även besvarat ett stort antal remisser som rör biobränslen (den senaste i maj 2023). Region Västerbottens huvudbudskap i remissvaret är att vi motsätter oss EU-kommissionens ensidiga inriktning på elektrifiering. Region Västerbotten framhåller behovet av diversifiering och teknikneutralitet, där biobränslen även i fortsättningen kommer att ha en plats. Regionala utvecklingsförvaltningen har med övriga svenska regioner bildat ett nätverk för bioekonomisk utveckling. Nätverket har i maj 2023 träffat Regeringskansliet för att påverka arbetet med den nationella bioekonomistategin som nu är under framtagande.

Med detta anses initiativärendets förslag 2 vara besvarad.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Initiativärendet anses besvarad och ärendet avslutas utan ytterligare åtgärder.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Initiativärendet anses besvarad och ärendet avslutas utan ytterligare åtgärder.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Riikka Engmans tjänsteskrivelse 2023-08-29
- Initiativärende från Carina Sundbom (C), Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 122 **Beslut om extra sammanträdesdag**
RUN 327-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens beslut om regionala projektmedel behöver tas senast 7 november. Detta utifrån att Tillväxtverket behöver veta vilka projekt som medfinansieras av regionerna innan de skickar ut sina beslutsunderlag till Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland inför beslut om EU-projekten den 8 december.

Inget av regionala utvecklingsnämndens sammanträdesdatum passar för beslut om projektmedel varvid ett extra au föreslås den 7 november för beredning av projektärendena. Samma dag kommer Samråd för samverkan inom regional utveckling att sammanträda för att samråda i projektärendena. Besluten fastställs sedan genom ordförandebeslut samma dag.

Föreslaget datum är avstämt med presidiet.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Inget extra formellt sammanträde för arbetsutskottet behövs då utskottet ändå inte har beslutsrätt. Arbetsutskottets ledamöterna kan i stället samråda kring underlagen som ett stöd till ordföranden innan ordförandebeslut/delegationsbeslut fattas i projektärendena.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Inget extra formellt sammanträde för arbetsutskottet behövs då utskottet ändå inte har beslutsrätt. Arbetsutskottets ledamöterna kan i stället samråda kring underlagen som ett stöd till ordföranden innan ordförandebeslut/delegationsbeslut fattas i projektärendena.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Nina Olofsdotters tjänsteskrivelse 2023-09-06

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 123 **Yttrande över Motion nr 12-2023: Inför nya och transparenta riktlinjer för länets studieförbund**
RUN 197-2023

Sammanfattning

Moderaterna anmälde en motion vid fullmäktigesammanträdet den 25 april 2023 gällande att Införa nya och transparenta riktlinjer för länets studieförbund.

En god kontroll och uppföljning är en viktig aspekt när det gäller utbetalning av bidrag till ideella organisationer. Region Västerbotten antog under 2022 nya regler för sina stöd till ideella föreningar som bygger på° att föreningar är transparenta med sin verksamhet. Regionen ska beredas möjlighet att granska dem samt att begära in kontrolluppgifter.

Riktlinjen specificerar att organisationer som får medel ska "respektera demokratiska idéer, inklusive principerna om jämställdhet och förbud mot diskriminering". Organisationerna ska även ha en rad formella krav med bland annat en revisionsberättelse utan anmärkningar samt att regionen "har rätt att ta del av räkenskaper och andra uppgifter som krävs för att ha kontroll av bidragsgrundande uppgifter och att bidrag används för avsett ändamål".

Den fördjupade granskningen av statsbidragen till studieförbunden kommer under 2023 att förändras och förstärkas med en ny granskningsmodell som förvaltas av organisationen med myndighetsansvar, Folkbildningsrådet. Intentionerna bakom förändringen är att komma till rätta med de påvisade problem som Folkbildningens aktörer haft och som uppmärksammats av Riksrevision och Statskontoret. Att upprätta en parallell granskningsstruktur på° regional nivå° för samma ändamål och syfte är en betydande investering i ytterligare personal och kompetens.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Motionen avslås.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Motionen bifalls.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Motionen avslås.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Reservation

Åsa Ågren Wikström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §45 KB Yttrande över Motion nr 12-2023 Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund
- Svar motion nr 12-2023 - Länets studieförbund
- Motion nr 12-2023 från Anton Bergström Nord (M) Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 124 Regional kulturplan för Västerbottens län 2024-2027
RUN 179-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden svarar, på uppdrag av regionfullmäktige, för framtagande av regional kulturplan i samverkan med länets kommuner, civilsamhälle och kulturskapare. Den regionala kulturplanen för perioden 2024 – 2027 har utarbetats i enlighet med fastställda direktiv och tidplan (Regionala utvecklingsnämnden 2022-05-25 § 119) och tagits fram;

- i samverkan med länets kommuner, civilsamhälle och kulturskapare
- i samråd med företrädare för nationella minoriteter och urfolket samer
- genom att i dialoger och skrivinstruktioner till berörda verksamheter särskilt lyfta barn och ungas rätt till kultur

Kulturplanen är ett styrdokument för regional kulturutveckling i Västerbottens län de kommande fyra åren. Planen är både ett planeringsverktyg och ett underlag i dialogen om de statliga anslagen till de regionala kulturverksamheterna som inryms i kultursamverkansmodellen. Kulturplanen beskriver:

- Den regionala kulturens administrativa organisation, beslutsstruktur och ansvarsfördelning.
- Kulturpolitiska mål och insatsområden för den regionala kulturverksamheten och
- utvecklingsinsatser inom de kulturområden som kultursamverkansmodellen omfattar.
- Hur Region Västerbotten och de regionala kulturverksamheterna med statliga medel inom kultursamverkansmodellen avser att främja och bidra till de nationella kulturpolitiska målens genomförande.
- Hur samverkan och samråd kring kulturplanen genomförts.
- Hur Region Västerbotten avser att följa upp kulturplanen.

I planen föreslås tre **ställningstaganden** som ska vara utgångspunkt för Region Västerbottens kulturpolitiska arbete:

- Kulturens egenvärde och den konstnärliga friheten
- Konstens och kulturens betydelse för demokratin
- Konsten och kulturens roll i det hållbara samhället

Planen inrymmer **fem regionala kulturpolitiska mål**. Målen har formulerats mot bakgrund av den nationella kulturpolitiken samt utifrån de regionala behov och utmaningar som framkommit i samband med planens framtagande:

1. Kulturen spelar en avgörande roll för samhället och regional utveckling
2. Barn och unga har möjlighet till eget skapande och god tillgång till kultur
3. Kulturarv och kulturmiljöer är levande
4. Goda villkor för professionella kulturskapare ger ett utbud av hög kvalitet
5. Den kulturella infrastrukturen är tillgänglig och jämlik

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Insatsområdena under respektive mål beskriver särskilt angelägna insatser som bidrar till kulturutveckling i Västerbottens län. Samtliga verksamheter som får stöd genom kultursamverkansmodellen beslutar själva om utvecklingsinsatser för planperioden inom de kulturområde där de bedriver verksamhet. Utvecklingsinsatserna utgör en del av insatsområdena.

Kulturplanen handlar om att skapa kapacitet för att uppfylla målen. Kapaciteten skapas genom att aktörer i samverkan, eller enskilt, genomför aktiviteter inom ett eller flera insatsområden eller verkar för utveckling inom ett eller flera kulturområden. I genomförandet av planen är Region Västerbotten och de regionala verksamheterna beroende av professionellt verkamma kulturskapare, kommunalt engagemang, ett livaktigt civilsamhälle, en stark folkbildning och folkrörelse och en interregional samverkan som positionerar Norra Sverige.

Remissperioden sträckte sig mellan den 10 april till den 15 juni. Vid remissperiodens slut hade 42 formella remissvar inkommit, se bilaga.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Upprättat förslag till Region Västerbottens kulturplan 2024–2027 fastställs.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Upprättat förslag till Region Västerbottens kulturplan 2024–2027 fastställs.

Deltar ej i beslutet

Åsa Ågren Wikström (M) deltar inte i beslutet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §43 KB Region Västerbottens kulturplan 2024-2027
- Linn Edlunds tjänsteskrivelse 2023-08-23
- Region Västerbottens kulturplan 2024-2027
- Bilaga, Direktiv och tidplan framtagande kulturplan 2024-2027
- Bilaga. Remissförfarande Region Västerbottens kulturplan 2024 - 2027
- Sammanställning remissvar regional kulturplan 2024-2027

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 125 Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
RUN 485-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten har sedan 2020 haft en överenskommelse om samverkan med Folkbildningen i Västerbotten i syfte att tillföra dess kompetens i det regionala utvecklingsuppdraget genom systematisk dialog och samverkan. Folkbildning Västerbotten företräder sina medlemmar som består av tio studieförbundsorganisationer och sju folkhögskolor varav två ägs av Region Västerbotten och tillhör organisatorisk Folkhögskolestyrelsen. I väntan på dialogprocessen är den nuvarande överenskommelsen för perioden prolongerad i väntan på revidering som ytterst beslutas av regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Reviderad överenskommelse med Folkbildning Västerbotten för perioden 2024-2026 fastställs.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Reviderad överenskommelse med Folkbildning Västerbotten för perioden 2024-2026 fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §44 KB Överenskommelse med Folkbildning Västerbotten 2024-2026
- Joakim Sandbergs tjänsteskrivelse 2023-08-23
- Förslag till revidering av överenskommelse med Folkbildning Västerbotten 2024-2026 20230823
- Överenskommelse Folkbildning

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 126 **Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet**
RUN 444-2023

Sammanfattning

Beredningen av yttrandet behöver längre tid för att kunna färdigställas. Detta innebär att underlagen inte hinner beredas klart till arbetsutskottets sammanträde. Förvaltningens beredning kommer att vara klar och underlag kompletteras med till nämndens behandling av ärendet den 28 september. Muntlig information om arbetet delges på arbetsutskottets sammanträde.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Missiv, Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järn
- Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 127 **Yttrande över remissen Värdet av vinden - kompensation, incitament och planering för hållbar fortsatt utbyggnad av vindkraft (SOU 2023:18)**
RUN 324-2023

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 7 april 2022 kommittédirektiv om att stärka incitament för kommuner att medverka till utbyggnad av vindkraft (dir 2022:27).

Den 24 november 2022 beslöt den nya regeringen att ändra Uppdraget att bedöma om finansiering kan ske via staten, togs bort. Det medför att kommunerna inte kan få ersättning vid vindkraftsetableringar.

Bakgrund

För att påskynda utbyggnaden av vindkraften i Sverige behöves ett incitament för kommunerna att bevilja byggandet av Vindkraftsparker. I dagsläget har kommunerna ingen möjlighet att få någon ekonomisk kompensation för detta och värdet för den enskilda kommunen blir lågt.

För att skapa ett incitament för kommunerna att bevilja och stötta utbyggnaden av vindkraft krävs det att kommunerna får en ekonomisk nytta av vindkraften. Idag tillfaller den i bästa fall lokala markägare, eller de stora bolag som äger marken. Tillfaller den de stora bolagen så blir den lokala nyttan nära noll. Det utgår ofta en mindre summa som "goodwill" till närliggande byar, den ersättningen är frivillig.

I Västerbotten fick initialt inga kommuner möjlighet att svara på remissen men flera kommuner har nu tagit initiativ till att svara på remissen. Regionen har haft dialog med flera av Västerbottens kommuner i frågan.

Förslagets innebörd

Förslaget innebär bland annat

- Ingen möjlighet för kommunerna att få ekonomisk intäkt
- Rätt till ersättning för närboende
- Intilliggande fastigheter ges rätt till inlösen

Förslaget som det ligger, kommer att innebära att incitamentet för svenska kommuner att bevilja byggandet vindkraftsparker är mycket lågt.

Region Västerbottens beredning av remissvaret

- Dialog och kommunikation för att få inspel till remissvar har skett med Västerbottenskommuner.
- Dialog med politiker på näringsdepartementet.
- Dialog med energibolag.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remissen Värde av vinden - kompensation, incitament och planering för hållbar fortsatt utbyggnad av vindkraft (SOU 2023:18) och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation fastställa yttrandet senast den 15 september 2023. Innan fastställandet görs ska beredning i Samrådet för samverkan inom regional utveckling göras och tas i beaktande. Delegationsbeslutet anmäls sedan till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 28 september 2023.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remissen Värde av vinden - kompensation, incitament och planering för hållbar fortsatt utbyggnad av vindkraft (SOU 2023:18) och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation fastställa yttrandet senast den 15 september 2023.

Innan fastställandet görs ska beredning i Samrådet för samverkan inom regional utveckling göras och tas i beaktande.

Delegationsbeslutet anmäls sedan till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 28 september 2023.

Expedieras till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Richard Carstedt (S)
Anders Byström, tf regional utvecklingsdirektör
Magnus Rudehäll, enhetschef
Bengt Strömgren, strateg

Beslutsunderlag

- Bengt Strömgrens tjänsteskrivelse 2023-08-28
- Förslag - Yttrande av remissen Värde av vinden KN2023-03016
- Remiss av Betänkandet Värde av vinden - Kompensation, incitament och planering för hållbar fortsatt utbyggnad av vindkraften
- sou-2023_18_del_1
- sou-2023_18_del_2

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 128 Information om jämställdhetsintegrerade beslut
RUN 56-2023

Sammanfattning

Sara Pejok, strateg jämställdhet, kommer till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 28 september för att informera om jämställdhetsintegrerade beslut inom regionens förvaltningar samt pågående jämställdhetsarbete. Sedan beslutet 2020 saknas ännu jämställdhet i majoriteten av beslutsunderlagen. Vidare informeras om framtagen checklista för jämställdhet i beslut och ärendehantering samt en ny webbutbildning som ger stöd och inspiration för arbete med jämställdhet i regionens verksamheter.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden.

Beslut

Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Checklista för jämställda beslut för förtroendevalda

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 129 Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag RUN 462-2023

Sammanfattning

Region Västerbotten delar in sin ägarstyrning i tre nivåer. 1,2 och 3. Klassificeringen klargör ambitionsnivån för Region Västerbottens engagemang i bolagen. Den baseras på flera parametrar som kan vara föränderliga över tid.

De huvudsakliga parametrarna är regionens ägarandel, då ägarstyrkan tydligt påverkar vår förmåga att styra bolagets inriktning. Samtidigt finns det bolag där Region Västerbotten är minoritetsägare, men fortfarande har ett intresse av att styra mer aktivt. Behovet av att integrera bolaget i regionens ekonomiska planering/budgetprocess. Detta gäller för bolag där regionen årligen betalar någon form av ersättning. Bolagets direkta betydelse för att genomföra regionens uppdrag, där vissa företag kan utgöra viktiga verktyg för att leverera uppdrag, och andra så pass viktiga att de är ett nyckelverktyg.

Behovet av en aktiv ägarstyrning varierar mellan bolagen. I vissa bolag krävs årliga beslut om ekonomiska ramar eller inriktningar för att bolagets verksamhet ska fungera. I andra fall är verksamheten mer långsiktig och kräver inget aktivt årligt engagemang.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden rekommenderar att regionstyrelsen beslutar att Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag fastställs.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden rekommenderar att regionstyrelsen beslutar att Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 130 **Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala
utvecklingsnämnden 2023**
RUN 560-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott informeras muntligt om pågående arbete med genomförandet av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Minnesanteckningar § 4, Politisk styrgrupp för regionala utvecklingsnämndens genomförande av fullmäktigeuppdragen

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 131 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 6-2023

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott från t.f. regionala utvecklingsdirektören Anders Byström om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 132 **Kurser och konferenser**
RUN 71-2023

Sammanfattning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser, samt beslutas om deltagande i de fall som det behövs. Nämndens arbetsutskott har på delegation att besluta om nämndens deltagande i kurser och konferenser. Regionala utvecklingsnämnden har sedan att notera informationen.

- Inga kurser eller konferenser anmälda till utskottets sammanträde.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-09-13

§ 133 Övriga frågor

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Inga övriga frågor har inkommit.

Beslut

Inga övriga frågor har inkommit.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: NINA OLOFSDOTTER
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Region Västerbotten
TID: 2023-09-18 12:57:06 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08ed17f290be892fe61b224930e4ecc863



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
TID: 2023-09-18 13:12:00 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09dae32896665229026ea8f68fe1a2aa9a



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden
TID: 2023-09-18 15:56:03 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06b461683d09537668c1e5a8532a975d73



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-09-18 15:56:08 +02:00
Ref: 91765SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)