

Plats och tid

Kommunkontoret, 2023-09-18, kl. 13.00 – 16.30
Ajournering 14.15-14.30, 15.30-15.35

Beslutande

Petra Andersin (S)
Lars Tängdén (C)
Ulf Mannberg (S)
Elisabeth Tängdén (C) Ers. Desiree Coulton (C)
Kent Persson (S)
Erland Robertsson (C)
Mona Andersson (S)
Ingrid Sundbom (C)
Lennart Pettersson (SD)
Robert Lindgren (S)
Marie Viberg (C)
Paavo Ruokojärvi (V)
Tage Andersson (M)

Övriga deltagare

Harrieth Lindberg, sekreterare
Anders Persson, Kommunchef
Eva-Lena Fjällström, UBRN
Hilda Vidmark, Tillväxtchef
Torsten Lindqvist, Samhällsbyggnadschef
Jhonas Nilsson, Socialchef
Kenneth Isaksson, (M)
Carl-Johan Pettersson (S)
Gun Ivesund (S)

Utses att justera

Lars Tängdén (C)

Underskrifter

Sekreterare

Harrieth Lindberg

Ordförande

Petra Andersin

Justerare

Lars Tängdén

Paragraf 142

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2023-09-18

Datum för anslags uppsättande 2023-08-25

Datum för anslags nedtagande 2023-10-16

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret Robertsfors

Underskrift

.....

Harrieth Lindberg

ht 5

Innehåll

§ 134 Val av justerare

§ 135 Godkännande av föredragningslista

§ 136 Revidering av reglemente och samverkansavtal UBRN

§ 137 Avsägelse av plats SD

§ 138 Revidering samt ny form av delegationsordning Robertsfors kommun

§ 139 Framtagande av Genomförandestrategi för områden utpekade i planprogram för Robertsfors tätort

§ 140 Yttrande avseende den havsbaserade vindkraftsparken Aurum men vätgasproduktion

§ 141 Yttrande avgränsningssamråd i vindkraftpark Kappa

§ 142 Yttrande Tågstrategi 2040 Norrtåg

§ 143 Utökning av verksamhetsområde för dricksvatten och spillvatten

§ 144 Luftbadet

§ 145 Framtidens lokaler för bibliotek i Robertsfors

§ 146 Färdplan nära vård 2030

§ 147 Stängning av matservering för äldre i Bygdeå

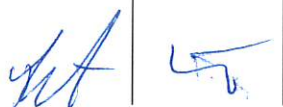
§ 148 Ej verkställda beslut enl. SoL Q2 2023

§ 149 Ej verkställda beslut enl. LSS Q2 2023

§ 150 Svar: Motion 1/2021 Framtagande av plan för införande av IPv6 och utfasning av IPv4

§ 151 Motion 3/2023 angående anordnande av seniorboende på Dalkarlså Herrgård

Justerare



Protokollsutdrag till

Exp

§ 152 Medborgarförslag 5/2023 Köpa av vattenkraft i Robertsfors


§ 153 Medborgarförslag 7/2023 Perronger och hållplatser för
tågresenärer

§ 154 Medborgarförslag 8/2023 Hälsans stig fungerar som motion
för alla

§ 155 Medborgarförslag 9 förvärva Dalkarlså folkhögskolas lokaler

§ 156 Delgivningar

Justerare



Protokollsutdrag till

Exp

Kommunstyrelsen



Ks § 134

Val av justerare

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att välja Lars Tängdén (C) till justerare.

Justerare

 | 

Protokollsutdrag till

Exp

Ks § 142

Dnr. SHBK-2023-902

Inspel till remissyttrande Tågstrategi 2040, dnr RUN248-2023

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna samhällsbyggnadskontorets inspel till remissyttrande Tågstrategi 2040.

Ärendesammanfattning

Norrtåg bedriver persontågstrafik i de fyra nordligaste länen och ägs av de regionala trafikmyndigheterna i Norrbotten och Västernorrland, Region Västerbotten och Region Jämtland Härjedalen. Norrtåg är upphandlare och beställare av trafiken. Den upphandlade operatören sköter i sin tur trafiken under varumärket Norrtåg.

Norrtåg har i dialog med berörda organisationer tagit fram Tågstrategi 2040. Tågstrategi 2040 är en samlad beskrivning av förutsättningarna för persontåg i norra Sverige fram till 2040 och skickas nu på remiss till de fyra nordligaste länen.

Norrtåg avser att, tillsammans med länen, planera för flera tillfällen under perioden maj-oktober då Tågstrategi 2040 presenteras och diskuteras på plats ute i länen.

Region Västerbotten söker nu inspel till region Västerbottens yttrande över remiss Tågstrategi 2040

Inspel till remissyttrande

I detta remissförfarande ska följande frågor besvaras:

1/ Visionen i Tågstrategi 2040 är att Norrtåg är ett gemensamt trafiksystem där helheten är viktig och där de befintliga stråken i basutbudet ska utvecklas mot frekvent timmestrafik när förutsättningarna finns? Delar ni bilden av att utveckling av det befintliga basutbudet är den prioriterade frågan?

Inspel: Robertsfors kommun är en kustlandskommun och en utveckling av framför allt bastråket Norrlandskusten ses som en naturlig utveckling. Frekvent timmestrafik underlättar planering såväl som resande och skapar förutsättning för flexibla kommunikationsmöjligheter.

Justerare

Protokollsutdrag till

Exp

Forts. Ks § 142

Dnr. SHBK-2023-902

2/ Norra Sverige står inför enorma förändringar de kommande 10-15 åren, både när det gäller samhällsutveckling, näringslivets utveckling och järnvägens utveckling. Norrtåg har identifierat fyra

trender som kommer att få en stor påverkan på norra Sverige de kommande åren. Delar regionen/RKM bedömningen av utvecklingen i regionerna avseende utvecklingen av orsstruktur, arbetsmarknad och områden för större arbetspendling?

Inspel : Hållbar tillväxt är den centrala motorn bakom förväntad framtida utveckling i norra Sverige. Lika centralt och tillika kritiskt är därför kompetensförsörjningen. I takt med att infrastrukturen byggs ut och utvecklas kan vi förvänta oss ett upptagningsområde som växer för den kompetensförsörjning som krävs, samt att fortsatt digitalisering och globalisering minskar avstånden ytterligare.

3/ Persontåg utgör tillsammans med framför allt buss och flyg ett samlat kollektivtrafiksystem. De olika trafikslagen har olika fördelar och funktioner och kompletterar varandra men konkurrerar samtidigt. Vilken betydelse har tåget för er regions framtida utveckling?

Inspel: Tåget har en central betydelse för att korta restid framför allt till närliggande städer i samband med att Norrbotniabanan tas i drift. Norrbotniabanan ökar även attraktionskraften för att fånga framtida investeringsmöjligheter och lokala arbetstillfällen i anslutning till hållbar tillväxt. Kompetensförsörjning även här ett helt centralt begrepp.

4/ Överensstämmer Tågstrategi 2040 med övriga mål- och styrdokument i er region och hänger tågstrategin ihop med de trafikförsörjningsprogram som finns?

Inspel: Total restid från dörr till dörr viktigt att för att skapa fungerande kollektivlösningar. En väl fungerande matartrafik till och från Norrbotniabanan är viktigt i en kommun med hälften av medborgarna boende utanför tätort. Idag utvecklade busstrafik efter kusten kommer i en framtid att utgöra konkurrerande trafik med Norrbotniabanan och därför sannolikt påverkas.

5/ I Tågstrategi 2040 är synen på pendlingstrafik att denna kan etableras i framtiden om förutsättningarna är rätt, där trafiken måste vara tät (1-2 dubbelturer per timme) och att ett tydligt val mellan buss och tåg på en sträcka görs. Vilka sträckor ser ni skulle kunna vara intressanta i er region i framtiden?

Inspel: Norrlandskusten, sträckan Umeå-Skellefteå i synnerhet.

Justerare

Protokollsutdrag till

Exp

Forts. Ks § 142

Dnr. SHBK-2023-902

6/ Övriga synpunkter

Inspel: Hållbar tillväxt innebär även hållbara godstransporter.

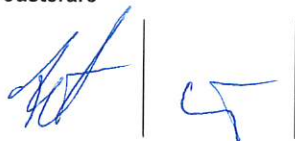
Ökad persontrafik minskar förutsättningar för godstrafiken och fungerande logistikkedjor. Ett övervägande i vilken utsträckning

Tågstrategi 2040 påverkar möjliga godsvolymer efter Norrbotniabanan därför önskvärt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse dat. 2023-09-06
- Missiv till Tågstrategi 2040
- Norrtåg 2040, En tågstrategi

Justerare



Protokollsutdrag till

Exp