

CEF – utlysning 2023 Militär rörlighet

Europaforum Norra Sverige
5 maj 2023

Mathias Nilsen, Trafikverket

Allmänt om CEF

CEF-finansiering

- CEF = Connecting Europe Facility - på svenska *Fonden för ett sammanlänkat Europa*
- Fond för finansiering av det transeuropeiska nätet (TEN) inom områdena transport, energi och digital
- Transeuropeiska nätet för transporter (TEN-T)
 - EU-initiativ för att stärka och länka samman transportsystemet i EU



CEF Transport: utgångspunkter

- I CEF-förordningen fastställs reglerna för tilldelningen
- Fleråriga arbetsprogram med årliga utlysningar
- Bidrag för planering/studier (50 %), genomförande (30% eller 50%) eller enhetsbidrag
 - Militär rörlighet 50 % för allt
- Flera utlysningar per år med olika tema
- Regeringen beslutar vilka projektansökningar Sverige skickar



Svenska CEF-sekretariatet för transport

- Regeringskansliet uppdragsgivare
- Informera om CEF och marknadsföra finansieringsformen
 - Informationsmöten, besök, nyhetsbrev, hemsida, konferenser
- Stödja svenska sökande
 - Diskutera projektförslag, rådgivning
- Samordnar ansökningsprocessen
- Utvärderar projektförslag och tar fram underlag inför regeringsbeslut om vilka ansökningar Sverige skickar
- Uppföljning av projekt som godkänts för CEF-finansiering
- Pågående projekt med svenska partners: ca 50



Utlysning militär rörlighet

CEF och Militär rörlighet

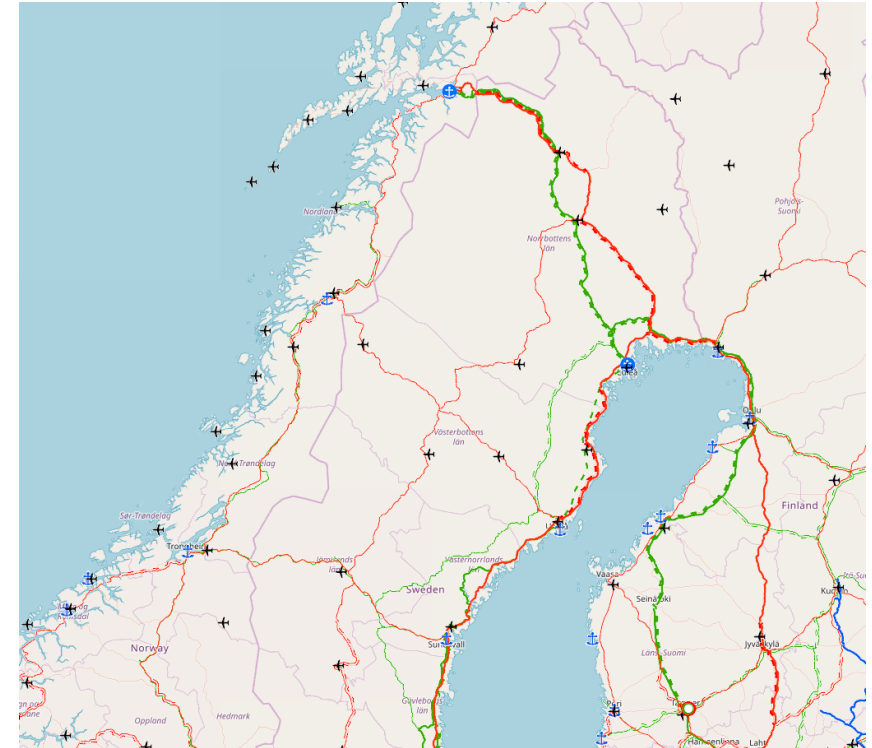
- Första utlysningen 2021
- Gradvis ökad budget och ökat intresse
- 2023 års utlysning påbörjades 3 maj
- Svenska CEF-sekretariatet för transport samordnar
- Försvarsmakten involverad
- Projekt PM (max 4 sidor) lämnas in senast 31 maj
- Slutlig ansökan deadline 28 augusti (till CEF-sekretariatet)



Bildmaterial från EurActiv

Militär rörlighet 2023 – vad går det att söka för?

- Studier (50 %), produktion (50 %) eller blandat
- Krav på dubbla användningsområden (militärt/civilt)
- Del av EU Military Transport Network samt TEN-T-nätet för transport
- Utlysningstexten reglerar vad som går att söka inom sjöfart, järnväg, väg, luftfart etc.
- Till skillnad mot ”vanliga” utlysningar inom CEF finns möjligheter för t.ex. uppgradering av vägar



Militär rörlighet 2023 – möjligheter i de fyra nordligaste regionerna

- Trafikverket planerar söka för åtgärder på Malmbanan
- Bl.a. Norrbotniabanan aktuell för ansökan i ”vanliga” utlysningen till hösten
- TEN-T-hamnar i Luleå (core), Umeå, Sundsvall (inkl. så kallad ”last-mile”)
- Kommunal väginfrastruktur som passar in i utlysningen (”dual-use”, del av TEN-T-nätet osv)
- Utfall i förhandling ny TEN-T-förordning får bäring på framtida möjligheter
- **Viktigt med tillräcklig mogenhet för projekten**



Militär rörlighet 2023 – avgränsningar

- Projekt bör vara 4-5 år långa (produktion) och 2-3 år (studier)
- Sista datum projektavslut 31 december 2027
- Budget på 790 miljoner euro
- Bidrag tidigast från datum för inskickande av ansökan (21 september 2023)
- Starkt rekommenderat söka minst 1 meur i EU-bidrag



Militär rörlighet 2023 – frågor & svar

- Vilken roll har Försvarsmakten?
 - Försvarsmakten bidrar med yttrande som ett led i beredningen till regeringsbeslut, samt "letter of support" på engelska
 - **CEF-sekretariatet förbindelselänk mellan sökande och Försvarsmakten under ansökningsperioden**
- Hur ska sökande motivera ansökans behov inom militär rörlighet?
 - Begrunda, värdera och beskriv de faktiska fördelar åtgärden medför
 - Stöd i FAQ (EU-portalen) och *genomförandeförordning (EU) 2021/1328*
 - Ansökan får inte innehålla konfidentiella uppgifter
- Hur ska vi veta om vår ansökan är "eligible" då det krävs att projektet finns inom EU Military Network Map?
 - Efter att Projekt-PM skickats in kan CEF-sekretariatet bekräfta om ansökan är "eligible"

