

**§ 68 Information om Remissen Tågstrategi 2040**  
RUN 248-2023**Sammanfattning**

Norrtåg har under 2022 arbetat med att ta fram en tågstrategi för den kommande tågtrafiken inom Norrtågssystemet. Tågstrategin ska ligga till grund för de fyra länens gemensamma ansats inför 2040 och den tågtrafik som ska bedrivas framöver. Tågstrategin utgör även grund för kommande fordonsinvesteringar. Byggandet av Norrbotniabanan innebär stora möjligheter till utbyggnad av en attraktiv kollektivtrafik.

Norrtåg har sänt ut Tågstrategi 2040 på remiss till berörda organisationer i de fyra länen. Remisstiden är till och med 2023-10-31.

Förslag till hantering av remissen i Västerbotten, är att så tidigt som möjligt informera om den och därigenom skapa kunskap om innehållet och därmed en möjlighet till att yttrandet är väl genomarbetat och förankrat.

Norrtåg kommer att kunna göra en muntlig presentation av innehållet och detta kan antingen ske

1) före sommaren i samband med primärkommunala delegationen 2023-05-31 och kommunchefs-forum 2023-06-01 samt vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2023-06-15, eller

2) i höst vid primärkommunala beredningen 2023-08-30 och kommunchefsforum 2023-09-01 samt vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2023-09-28.

Förslag till yttrande behandlas av regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2023-10-19.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Informationen noteras.

**Beslut**

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-04
- Remiss - Tågstrategi 2040