

**§ 66 Trafikbeställning inför operatörsupphandling av Norrtågstrafiken  
RUN 265-2023****Sammanfattning**

Norrtåg AB avser att upphandla trafikoperatör från och med december 2025 då nuvarande trafikoperatörsavtal upphör. Upphandlingen avser en tidsperiod på upp till 10 år och avtalsformen är produktionsavtal. Det är den upphandlade operatören som bedriver trafiken under varumärket Norrtåg. För att Norrtåg AB ska hinna bli klar med upphandlingen till trafikstart i december 2025 behöver respektive ägare i Norrtåg AB fatta beslut om en trafikbeställning senast juni 2023 som grund för upphandlingen. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024.

Styrelsen för Norrtåg AB har överlämnat ett PM Trafikbeställning inför operatörsupphandling där trafiken som ska utgöra grund för upphandlingen framgår.

Det är den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken som utgör basutbudet och omfattar, totalt för alla fyra län, sex linjer och 21 fordon. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs. I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med. Dessa utökningar omfattar till exempel den kommande trafiken på Norrbotniabanan.

Om det skulle bli aktuellt att utöka trafiken under avtalsperioden kommer eventuella trafikförändringar, utöver basutbudet, hanteras och beslutas av respektive region i ett senare skede.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till Norrtåg AB att vid kommande operatörsupphandling;

- upphandla trafikvolym omfattande dagens trafik i enlighet med tåglägesansökan för 2024.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna inrätta tågtrafik efter Norrbotniabanan då den är färdigställd.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna utöka trafik efter redan befintliga tågsträckor.

**Beslut**

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till Norrtåg AB att vid kommande operatörsupphandling;

- upphandla trafikvolym omfattande dagens trafik i enlighet med tåglägesansökan för 2024.

- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna inrätta tågtrafik efter Norrbotniabanan då den är färdigställd.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna utöka trafik efter redan befintliga tågsträckor.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-04
- Trafikbeställning inför operatörsupphandling, Bilaga från Norrtåg AB