

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2023-05-12

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 09:00-12:00
Ajournering	kl. 10:29-10:40 paus
Protokollet omfattar	§§ 62-80
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga närvarande	Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhälls- byggnad, §§ 63-78 Mona-Lisa Fjellström, samordnare, §§ 63-78 Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, § 63 Magnus Håkansson, controller, § 63 Karolina Filipsson, strateg samhällsbyggnad, § 63 Maud Eriksson, strateg infrastruktur, § 63 Anna Norin, strateg analys och utveckling, § 63 Katarina Molin, verksamhetschef företag och projektutveckling, §§ 79-80
Justeringens plats och tid	Digital justering den 16 maj 2023
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2023-05-12		
Datum för anslags uppsättande	2023-05-16	Datum för anslags nedtagande	2023-06-07
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift Nina Olofsdotter		

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

ÄRENDELISTA

- § 62 Fastställande av föredragningslistan
- § 63 Informationer/föredragningar
- § 64 Justering av taxan för regionbusstrafiken från och med 1 augusti 2023
- § 65 Justering av taxan Umeå Hamn - Umeå från och med 2023-07-01
- § 66 Trafikbeställning inför operatörsupphandling av Norrtågstrafiken
- § 67 Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel
- § 68 Information om Remissen Tågstrategi 2040
- § 69 Information från Norrtåg AB
- § 70 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB
- § 71 Regionala utvecklingsnämndens delårsrapporter per april 2023
- § 72 Nämndplan 2024 - Information och dialog utifrån presentation av PF vid kick-off 16 maj
- § 73 Projektlistor för arbetsutskottets beredning av projektärenden 2023
- § 74 Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3
- § 75 Fastställande av S3 Västerbotten Roadmap for Smart Economic Transformation
- § 76 Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- § 77 Information från regionala utvecklingsförvaltningen 2023
- § 78 Kurser och konferenser
- § 79 Företagsstöd Lövångers Bygg AB
- § 80 Företagsstöd Baseco Golv AB

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 62 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Utsänt dagordning fastställs med ändringen att punkten Yttrande över motion nr 15-2022 Reklam inom kollektivtrafiken utgår på grund av att gruppstyrelsen inte hunnit behandla förslaget.

Beslut

Utsänt dagordning fastställs med ändringen att punkten Yttrande över motion nr 15-2022 Reklam inom kollektivtrafiken utgår på grund av att gruppstyrelsen inte hunnit behandla förslaget.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 63 **Informationer/föredragningar**
RUN 1-2023

Sammanfattning

Föredragningar av ärenden hålls enligt lista:

- Beslut att justera taxan för regionbusstrafiken från och med 2023-08-01
- Trafikbeställning inför operatörsupphandling av Norrtågstrafiken
- Remiss - Tågstrategi 2040
- Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per april 2023
- Nämndplan 2024
- Yttrande över remissen av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3
- Smart specialisering - S3 Västerbotten Roadmap
- Uppdragsdirektiv för genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- Information från regionala utvecklingsförvaltningen

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande:
Information noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 64 Justering av taxan för regionbusstrafiken från och med 1 augusti 2023
RUN 263-2023

Sammanfattning

Utifrån den utveckling som kunnat och kan ses av trafik kostnaderna för regiontrafiken, med kraftigt ökade trafik kostnader, medan intäkterna inte ökat i samma omfattning, så har kostnadstäckningsgraden sjunkit i regiontrafiken. Region Västerbotten, som är den finansiär av regiontrafik som påverkats i mycket hög utsträckning, ser utvecklingen som ej hållbar och att behov finns av att agera för att vända trenden.

Inför årsskiftet 2022/2023 så beslutade regionfullmäktige om en höjning av taxan om 5 % från och med 2023-01-01, för att inte negativt påverka återinträdet i kollektivtrafiken efter pandemin.

Utifrån prognos och den försämrade kostnadstäckningsgraden så ser Region Västerbotten att det finns behov av att höja taxan ytterligare en gång under 2023. Arbetsgruppen har i sitt arbete fokuserat på förslag till justeringar av taxan för regiontrafiken då detta medför effekter för Region Västerbotten.

En mindre arbetsgrupp bestående av representanter från kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken samt Skellefteå och Umeå kommuner utarbetade tre förslag till justering av regiontrafikens taxa från och med 2023-08-01. De tre förslagen har presenterats för och dialog har förts med länets övriga kommuner. Detta har skett dels med kontaktpersonerna i kollektivtrafikfrågor, på primärkommunala delegationens arbetsutskott, samt vid kommunchefsforum. Utifrån dialogen med kommunerna samt de olika förslagens potentiella effekter på resandet, intäkterna samt det långväga resande, så har ett av de tre förslagen valts som slutligt förslag till justering.

Förslaget till justering av taxan kommer att innebära att gymnasiekorten höjs med 5 % från och med höstterminen och att grundskolekortet höjs med mellan 5 – 10 % beroende på reslängd. Det är dock endast resor som sker i trafik som finansieras av Region Västerbotten som kommer att påverka kommunernas kostnader för elevresor. De resor som sker i trafik som finansieras av kommunen själv innebär ingen förändrad nettokostnad för kommunen.

Taxan för regiontrafiken justeras från och med 2023-08-01 enligt framtaget förslag till justering, enligt bilaga.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Taxan för regiontrafiken justeras enligt framtaget förslag till justering från och med 2023-08-01.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Taxan för regiontrafiken justeras enligt framtaget förslag till justering från och med 2023-08-01.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-08
- Prisförändringsförslag från 2023-08-01

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

**§ 65 Justering av taxan Umeå Hamn - Umeå från och med 2023-07-01
RUN 264-2023**

Sammanfattning

Enligt Västerbottensmodellen är Umeå kommun ansvarig för planering, beställning och finansiering av den allmänna kollektivtrafik som trafikerar inom Umeå kommun. Anslutningstrafiken mellan Umeå och hamnen i Holmsund är Umeå kommun ansvarig för.

Umeå kommunföretags styrelse fattade 2023-04-17 beslut om att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan för anslutningstrafiken till Wasaline omgående efter att beslut fattats.

Umeå kommunföretag föreslår att taxan ändras enligt nedan.
Barn till 50 kr vid förköp och 70 kr vid ombordköp.
Vuxen 100 kr vid förköp och 140 kr vid ombordköp.

Tidpunkt för taxans ikraftträdande föreslås från regionala kollektivtrafikmyndigheten att vara från och med 2023-07-01.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Taxan för Umeå hamn - anslutningstrafiken till Wasaline ändras från och med 2023-07-01 enligt förslag från Umeå kommun.

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Taxan för Umeå hamn - anslutningstrafiken till Wasaline ändras från och med 2023-07-01 enligt förslag från Umeå kommun.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-04
- Förslag på ny taxa för anslutningstrafiken till Wasaline

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 66 Trafikbeställning inför operatörsupphandling av Norrtågstrafiken RUN 265-2023

Sammanfattning

Norrtåg AB avser att upphandla trafikoperatör från och med december 2025 då nuvarande trafikoperatörsavtal upphör. Upphandlingen avser en tidsperiod på upp till 10 år och avtalsformen är produktionsavtal. Det är den upphandlade operatören som bedriver trafiken under varumärket Norrtåg. För att Norrtåg AB ska hinna bli klar med upphandlingen till trafikstart i december 2025 behöver respektive ägare i Norrtåg AB fatta beslut om en trafikbeställning senast juni 2023 som grund för upphandlingen. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024.

Styrelsen för Norrtåg AB har överlämnat ett PM Trafikbeställning inför operatörsupphandling där trafiken som ska utgöra grund för upphandlingen framgår.

Det är den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken som utgör basutbudet och omfattar, totalt för alla fyra län, sex linjer och 21 fordon. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs. I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med. Dessa utökningar omfattar till exempel den kommande trafiken på Norrbotniabanan.

Om det skulle bli aktuellt att utöka trafiken under avtalsperioden kommer eventuella trafikförändringar, utöver basutbudet, hanteras och beslutas av respektive region i ett senare skede.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till Norrtåg AB att vid kommande operatörsupphandling;

- upphandla trafikvolym omfattande dagens trafik i enlighet med tåglägesansökan för 2024.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna inrätta tågtrafik efter Norrbotniabanan då den är färdigställd.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna utöka trafik efter redan befintliga tågsträckor.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till Norrtåg AB att vid kommande operatörsupphandling;

- upphandla trafikvolym omfattande dagens trafik i enlighet med tåglägesansökan för 2024.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna inrätta tågtrafik efter Norrbottenbanan då den är färdigställd.
- möjliggöra att efter särskilt beslut från finansierarna kunna utöka trafik efter redan befintliga tågsträckor.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-04
- Trafikbeställning inför operatörsupphandling, Bilaga från Norrtåg AB

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

**§ 67 Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel
RUN 152-2023**

Sammanfattning

Den kostnadsutveckling som kollektivtrafiken varit föremål för under framför allt 2022 saknar motstycke. Länstrafiken i Västerbotten har uppvisade för 2022 ett stort underskott mot budget. I inledningen av 2022 påverkades fortfarande kollektivtrafiken av pandemin, men resandet har under året återhämtats allt mer. Det är dock kostnadsutvecklingen inom ramen för trafikavtalen som är grunden för det stora underskottet i bolaget. För Region Västerbotten uppgick underskottet gentemot budget från Länstrafiken för 2022 till drygt 32 Mkr.

Det som skapat den stora kostnadsutvecklingen i trafikavtalen är kopplat till HVO-index. Prisutvecklingen för HVO har under 2022 varit + 62 %. Då HVO i trafikavtalen för regiontrafiken på 20 – 25 % får detta en effekt på mellan 16 – 21 % fördyring. Motsvarande kostnadsutveckling för diesel har varit 45 %, vilket i trafikavtalen ger en effekt på mellan 9 och drygt 11 %.

I de trafikavtal där Region Västerbotten är ensam finansiär och där det finns en klausul som säger att byte kan ske med 6 månaders varsel, så kan ett byte från HVO till diesel verkställas. I avtal där andra finansiärer finns behöver övriga medfinansiärer även fatta beslut om att göra en övergång. Norrlandskustens trafik är ett sådant exempel på trafikavtal där andra finansiärer behöver fatta beslut om att frångå HVO.

I äldre trafikavtal finns ingen klausul om byte och där behöver i sådana fall en förhandling med aktuell trafikutövare genomföras.

Inget av trafikavtalen innehåller någon reglering som stöder en återgång till HVO. Detta innebär att en återgång i sådana fall bygger på en förhandling med respektive avtalspart vid en återgång.

Vid en övergång till diesel så påverkar det även Bussgods verksamhet. Det är av vikt att Region Västerbottens verksamheter som transporterar gods genom avtal med Bussgods inte frångår dessa utifrån den förändring som sker vid övergång till diesel då detta direkt skulle påverka Region Västerbottens finansiering av kollektivtrafiken negativt då resultatet för Bussgods tillfaller Region Västerbotten.

Det är av vikt att det finns en öppenhet i för en återgång till HVO vid förändrade förutsättningar för att åter uppnå de miljömål som finns uppsatta.

Beslut om att frångå krav på HVO och i stället utföra trafiken med diesel innebär påverkan på de miljökrav som finns kopplade till kollektivtrafiken i två av fullmäktige antagna program/strategier;

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbotten 2020 – 2025 antogs av regionfullmäktige juni 2020. Trafikförsörjningsprogrammet har fem mål för utvecklingen av kollektivtrafiken i Västerbotten. Mål 2 - Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Den trafik som Region Västerbotten finansierar utgör en så stor andel av trafikutbudet så att om en övergång sker från förnyelsebara drivmedlet HVO till diesel, så kommer (med en oförändrad andel av det producerade antalet kilometer) delmålet om 75 % förnyelsebart drivmedel 2025 inte att kunna nås. Andelen kommer att uppgå till 53,9 % givet att andelen producerad trafik är likadan som 2022.

2. Miljö- och klimatstrategi antogs av regionfullmäktige 2021-09-21. Målet för markbundna transporter är att de ska vara fossilfria 2030. Bland de trafikavtal som Region Västerbotten är finansiär av, så finns det ett antal som upphör efter 2030. Bland dessa avtal är trafiken på linje 31 Umeå – Hemavan och E4-trafiken Umeå – Haparanda. Dessa två avtal utgör en stor andel av den trafik som Region Västerbotten finansierar. Genom att det inte finns något stöd i avtalen för att göra en återgång till HVO, så finns det risk att trafiken kan komma att bedrivas med icke förnyelsebara drivmedel efter 2030.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Kravet på HVO kan frångås i de trafikavtal som finansieras av Region Västerbotten. Regionala utvecklingsnämnden kan fatta beslut om återgång till HVO vid senare tillfälle om förutsättningarna förändras.

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

- Kravet på HVO kan frångås i de trafikavtal som finansieras av Region Västerbotten.
- Regionala utvecklingsnämnden kan fatta beslut om återgång till HVO vid senare tillfälle om förutsättningarna förändras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-08
- §68 RUN Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken
- Tjänsteskrivelse, Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken
- Bilaga, byte av drivmedel i regionfinansierad trafik
- Bilaga, sammanställning av regionfinansierad trafik

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 68 Information om Remissen Tågstrategi 2040
RUN 248-2023

Sammanfattning

Norrtåg har under 2022 arbetat med att ta fram en tågstrategi för den kommande tågtrafiken inom Norrtågssystemet. Tågstrategin ska ligga till grund för de fyra lärens gemensamma ansats inför 2040 och den tågtrafik som ska bedrivas framöver. Tågstrategin utgör även grund för kommande fordonsinvesteringar. Byggandet av Norrbottenbanan innebär stora möjligheter till utbyggnad av en attraktiv kollektivtrafik.

Norrtåg har sänt ut Tågstrategi 2040 på remiss till berörda organisationer i de fyra länen. Remisstiden är till och med 2023-10-31.

Förslag till hantering av remissen i Västerbotten, är att så tidigt som möjligt informera om den och därigenom skapa kunskap om innehållet och därmed en möjlighet till att yttrandet är väl genomarbetat och förankrat.

Norrtåg kommer att kunna göra en muntlig presentation av innehållet och detta kan antingen ske

1) före sommaren i samband med primärkommunala delegationen 2023-05-31 och kommunchefs-forum 2023-06-01 samt vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2023-06-15, eller

2) i höst vid primärkommunala beredningen 2023-08-30 och kommunchefsforum 2023-09-01 samt vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2023-09-28.

Förslag till yttrande behandlas av regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2023-10-19.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Informationen noteras.

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-05-04
- Remiss - Tågstrategi 2040

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 69 **Information från Norrtåg AB**
RUN 65-2023

Sammanfattning

Ärendet kommer att kompletteras med en skriftlig rapport inom kort från Norrtåg AB som delges arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S): Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 70 **Information från Länstrafiken i Västerbotten AB**
RUN 66-2023

Sammanfattning

Länstrafiken i Västerbotten AB lämnar skriftlig rapport till regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott. I rapporten informeras om resultat för perioden januari till mars 2023, årsprognos, budget 2024, statistik över resandet, upphandlingar med mera.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Informationen noteras.

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Rapport från Länstrafiken i Västerbotten AB maj 2023

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 71 Regionala utvecklingsnämndens delårsrapporter per april 2023
RUN 281-2023

Sammanfattning

Underlagen till delårsrapport hinner inte bli klara till arbetsutskottets sammanträde. Pågående arbete föredras därför muntligt på sammanträdet. Ärendet kompletteras med underlag inför regionala utvecklingsnämndens behandling av ärendet.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 72 **Nämndplan 2024 - Information och dialog utifrån presentation av
PF vid kick-off 16 maj
RUN 55-2023**

Sammanfattning

Muntlig information om arbetet med nämndsplan 2024 ges till arbetsutskottet.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 73 **Projektlistor för arbetsutskottets beredning av projektärenden
2023**
RUN 69-2023

Sammanfattning

Verksamheten Företag och projektfinansiering redovisar de projektärenden som regionala utvecklingsnämnden föreslås besluta om under närmast kommande sammanträde. Presentation av projekten för beslut, ger en övergripande bild av aktuella projektansökningar, sökande, projektnamn, beskrivning, belopp etc. inklusive en preliminär bedömning.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Arbetsutskottet noterar projektlistorna och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 23 maj 2023 utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet noterar projektlistorna och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 23 maj 2023 utan eget förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Projektlista inför 2023-02-16 RUN för arbetsutskottets beredning, RUN AU
- Projektlista inför 2023-02-16 RUN för RUN AU sökandens beskrivning

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 74 **Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3**
RUN 142-2023

Sammanfattning

Infrastrukturminister Tomas Eneroth meddelade den 24 maj 2022 att regeringen kommer att tillsätta en utredning angående situationen inom det svenska flygplatssystemet.

Peter Norman att har utsetts för att utreda statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Syftet med uppdraget är att analysera och föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Uppdraget omfattar det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser och ska slutredovisas 1 december.

Den 21 september anordnade SKR en hearing dit Ledande politiker och tjänstepersoner för de regionala flygplatserna och deras ägarkommuner samt ledande politiker och tjänstepersoner för Regionerna specifikt sektorerna infrastruktur och samhällsviktigt flyg inbjudits för att dels få information om utredningen, dels lämna inspel inför den fortsatta processen.

Region Västerbotten lämnade i detta läge ej något inspel utan valde att avvakta utredningens färdigställande med tillhörande remissrunda. Anledningen till detta var att varken utkastet till flygutredningen eller inbjudan till hearingen hade inkommit till Region Västerbotten. Då många av frågeställningarna är komplexa fanns därför ej tiden att göra en bra analys som kunde ligga till grund för relevanta inspel.

Uppdraget

Uppdraget har varit att analysera och föreslår en långsiktigt hållbar inriktning gällande statens ansvar för det svenska flygplatssystemet så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Uppdraget har omfattat det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke statliga flygplatser. Enligt uppdraget ska förslagen ta sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att förslagen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

De politiska ambitionerna är att det ska vara möjligt att bo och arbeta i hela landet. En sådan politisk ambition kan exemplifieras som att det ska vara möjligt att resa fram och tillbaka från Stockholm över dagen för att uträtta sitt ärende. För flera regioner finns det goda rese- och transportalternativ med frekventa och snabba interregionala buss- och tågförbindelser. I andra delar av landet finns inte sådana förutsättningar. För främst de norra delarna av Sverige erbjuder inte de alternativa transportsätten tillräckligt attraktiva res- och transporttider för att hålla ihop Sverige. De statliga och icke statliga trafikflygplatserna har därför en stor betydelse för den interregionala och internationella tillgängligheten. För vissa relationer är flyget den enda möjligheten för att uppnå en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg. Utan flyglinjer som erbjuder korta res- och transporttider, tillräcklig kapacitet och rimliga priser kommer det att bli svårt att leva, bo och verka i vissa

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

regioner. Sammanhållningen i landet skulle riskeras. Klyftorna mellan stad och landsbygd, mellan norra och södra Sverige, mellan rik och fattig skulle riskera att öka. Region Västerbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Handelskammaren Västerbotten, Storuman kommun, Vilhelmina kommun, Lycksele kommun, Umeå kommun och Skellefteå kommun har valt att ta fram ett gemensamt svar på remissen.

Beslutet i regionala utvecklingsnämnden behöver direktjusteras den 23 maj och yttrandet lämnas in samma dag.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3 fastställs och översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Samt ändringsförslaget att: I näst sista stycket i sammanfattningen så stryks texten "mellan rik och fattig". Paragrafen anses omedelbar justerad.

Beslut

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3 fastställs och översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

I näst sista stycket i sammanfattningen så stryks texten "mellan rik och fattig".

Paragrafen anses omedelbar justerad.

Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Lennart Gustavsson (V):

Kommunikationerna mellan Östersund och Umeå och resten av Norrland behöver utvecklas men det är tveksamt om det görs med en illa använd flyglinje. Det kan ifrågasättas om linjen är hållbar vare sig ur ekonomiskt perspektiv eller av miljöskäl.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Maud Erikssons tjänsteskrivelse 2023-05-08
- Förslag till gemensamt remissyttrande Västerbotten

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 75 **Fastställande av S3 Västerbotten Roadmap for Smart Economic Transformation**
RUN 72-2023

Sammanfattning

Region Västerbotten har tagit fram en smart specialiseringsstrategi (S3) för att fokusera insatser för en smart ekonomisk transformation för en hållbar utveckling i linje med den inriktning som är inom EU. S3 Västerbotten Roadmap är tänkt att fungera som en guide för aktörer att stärka sina samarbeten inom och utanför nationella gränser. Den möjliggör även att både hitta och ta vara på potential för smart ekonomisk transformation samtidigt som den är tänkt att fungera som ett fönster för samverkansmöjligheter med aktörer i andra regioner inom EU. S3 Västerbotten Roadmap kompletterar och stärker existerade strategier som regionala utvecklingsstrategin (RUS) och regional innovationsstrategi (RIS).

Underlagen för S3-strategin är på engelska, och inte som sedvanligt på svenska, anledningen är att arbetet kring smart specialisering sker i en internationell kontext. Dokumenten används vid internationella ansökningar och i kontakten med regioner i Europa i samband med samarbeten inom smart specialisering, och det är av yttersta vikt att de relevanta aktörerna använder sig av rätt terminologi i dessa sammanhang. Därav har strategin tagits fram på engelska, med möjlighet till senare anpassning till svenska i de fall det är önskvärt och kan behövas.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: S3 Västerbotten Roadmap for Smart Economic Transformation fastställs.

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

S3 Västerbotten Roadmap for Smart Economic Transformation fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Anna Norins tjänsteskrivelse 2023-05-03
- Förslag -S3 Västerbotten Sweden Roadmap report
- S3 Västerbotten Bakgrundsrapport version 08052023

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 76 **Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala
utvecklingsnämnden 2023**
RUN 560-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har fattat beslut om att reducera kostnader om totalt 8 miljoner kronor, inom den budget som nämnden har rådighet över, inför budgetåret 2024. Det betyder att nettorammen minskar med hela besparingseffekten när kostnadsuppräknningar och andra justeringar är gjorda. Givet att inga ytterligare åtgärder beslutas följer denna ram med som grund för budgetarbetet 2025 och framåt. Uppdraget färdigställs för genomförande av förvaltningen efter beslut i regionala utvecklingsnämnden den 15 juni inför fastställande av budgetförslag för 2024.

Beslut om kostnadsminskning i verksamhet med avsikt att minska budgetramen behöver vara av karaktären att de fattas inom verksamheter där nämnden har rådighet och där kostnadsminskningarna har en tydlig prognostiserad effekt. Sparbetinget är inte, av fullmäktige, definierat per kostnadslag eller insats. Prioriteringar, avvägningar och styrning sker inom ramen för det mandat som lagar och reglementen ställt till den regionala utvecklingsnämnden.

Administrativ samordning och andra kostnadsminskningar

Under åren 2021-2022 genomfördes omflyttningar och ambitionsminskningar kring administrativa stödfunktioner, där administrativt stöd för kärnverksamheten centraliserades till regionstyrelseförvaltningen. Effekten av sparförslagen och ambitionsminskningarna beräknades vara 4 mkr. Översynen innebar att nämnden redan under förra året fick en ramminskning. Utöver detta innebar samordningen av administration även en minskad ambitionsnivå, då tjänster reducerades i samband med flytten. Det finns alltså inte möjligheter att ambitionsminska mer i administration som regionala utvecklingsförvaltningen har rådighet över, annat än de delar av nämndsekretariatet som ger service till regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott. Nämndsekretariatet stöder samverkansstrukturen med kommunerna, enligt gällande överenskommelse och tecknade avtal bedöms Region Västerbotten inte ha rådighet över detta. Den goda synergi som utbyte och samverkan i nämndsekretariatet mellan regionala utvecklingsnämnden och samverkansstrukturen skulle gå förlorad. En ytterligare centralisering skulle betyda stora administrativa merarbeten för kärnverksamheten i regional utveckling och bedöms inte innebära någon positiv synergi.

Ett nytt statsbidrag har gått ut till regionerna under 2022, men har inte kommit regionala utvecklingsnämnden till del, då Region Västerbotten bokfört det som ett generellt bidrag på central nivå. Detta är statsbidrag som uppgår till 21 miljoner kronor för riket. Detta ses som en redan gjord ambitionssänkning.

Omvärldsbevakning

Västerbotten ligger i toppen, på plats sex, vad gällde totala anslag för regionerna per invånare. Med anslag avses konkurrensprövade medel som aktörer ansöker om

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

nationellt eller internationellt som tex Tillväxtverket projektmedel 1:5 och Vinnovas program. Den finansiering som går till Västerbottens län är av stor vikt för att stödja länets invånare, näringsliv, akademi, myndigheter, region och kommuner med flera när det kommer till att utveckla länet och stärka Västerbottens förmåga till tillväxt och utveckling. Men detta går inte på något sätt att ta för givet. Det beror på en rad olika faktorer att Västerbotten historiskt sett kunnat satsa lite egna medel till regional utveckling, men ändå kunnat växla upp den egna insatsen till att vara relativt sett, till andra regioner, framgångsrik i den totala fördelningen. En viktig förutsättning är att det finns en regionalt utvecklingsansvarig aktör med en basorganisation som har ett uttalat uppdrag att arbeta för regional utveckling och stödja länets olika aktörer i deras insatser för att möjliggöra detta. Det krävs organisatoriska förutsättningar att kunna stödja länets aktörer – däribland den egna organisationens kärnverksamhet rörande regional utveckling – på ett flexibelt sätt, med kort startsträcka, där stödjande insatser kan anpassas utifrån behov. I en starkt slimmad organisation som saknar utrymme för att ställa om snabbt så kommer denna förmåga att vara ytterligt utmanad och ansträngd.

I fördelningen av resurser mellan de olika uppdragen som hanteras av regionerna i Sverige, utmärker sig Västerbotten i det absoluta bottenskiktet i satsning av egna medel till regional utveckling. Jämförelsen undantar statliga medel för kultur och kollektivtrafik. Den senaste rapportsammanställningen från Sveriges Kommuner och Regioner gjordes 2020 och visar att Region Västerbotten befinner sig på fjärde plats nedifrån i absoluta tal och på tredje plats nedifrån i belopp per invånare. Noteras bör att de regioner som satsar mindre, enbart satsar marginellt mindre och att de tre regionerna har kommunförbund som samlar de primärkommunala frågorna. Rapporten finns att läsa på SKR:s hemsida och heter Finansiering av regionalt utvecklingsarbete (<https://skr.se/skr/tjanster/rapporterochskrifter/publikationer/finansieringavregionaltutvecklingsarbete.64841.html>)

Regionala utvecklingsförvaltningen har en organisation som bygger på att skapa redundans. Detta eftersom Region Västerbotten, bland alla sina åtaganden, prioriterar egna resurser till regionala utvecklingsförvaltningen väldigt lågt. Detta påverkar förutsättningarna att bedriva verksamhet. För att säkerställa både redundans i organisationen och möjligheter att kompensera för bristen på satsade egna resurser har regionala utvecklingsförvaltningen kommit att bygga en aktiv samlad kompetens för att ta hem nationella och internationella medel för uppdrag och projekt. Förvaltningen har också i hög grad samverkat om ökad finansiering i konkreta åtgärder tillsammans med kommunerna i Västerbotten. Förutsättningen för denna strategi, som gällt sedan 2015, är att verksamheten skiljer mellan tjänstutrymme, tjänster och anställda. En tjänst kan ha flera anställda (tjänstlediga, föräldralediga etc.) och tjänstutrymmet kan finansieras genom endera basbudgeten, vilket är resultatpåverkande för Region Västerbotten, eller uppdrag och projekt, som finansieras av annan i särskild ordning och därmed inte är resultatpåverkande för Region Västerbotten.

Region Västerbotten beslutar själv om fördelningen av medel mellan samtliga fem förvaltningar samt respektive stödjande funktioner till dessa. Däremot finns redan idag en diskussion på den nationella nivån kring hur regionerna själva satsar medel, framför allt för de regioner som får höga nivåer av kompensatoriskt stöd. Där ligger

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Västerbotten i toppskiktet både i andel av befolkningen och i absoluta tal. Skillnaden är att andra regioner satsar en betydande mängd egna medel för att matcha de medel som kanaliseras via staten. Ytterligare ambitionsminskningar från Region Västerbottens sida ökar risken för att de nivåer som andra skjuter till också kan minska.

Samverkansavtalen med kommunerna i Västerbotten

När samtal pågick inför 2019 om att likvidera Regionförbundet i Västerbotten och det dåvarande Landstinget ansökte om att överta huvuduppdraget regional utveckling, fördes resonemang om hur man skulle säkerställa att kommunerna inte skulle tappa det inflytande som regionförbundets organisation skapade. Som lösning föreslogs ett genomgripande och långtgående samarbete, där Region Västerbotten genom avtal skulle förbinda sig att samverka med kommunerna inom alla delar av området regional utveckling.

Avtalet innebär att kommunerna i Västerbotten och Region Västerbotten tillsammans arbetar för att stärka den regionala utvecklingen i länet med utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Genom att låta avtalet handla om hela uppdraget för den regionala utvecklingen, RUS, kunde finansieringen fördelas mellan parterna och utförandet hanteras genom Regionala Utvecklingsnämnden. Det finns därmed ingen skillnad principiellt mellan verksamhet som i andra regioner hanteras av ett kommunförbund och verksamheter som styrs genom lag eller förordning.

Under mandatperioden 2019-2022 tillämpades samverkansavtalet inom regional utveckling mellan kommunerna och Region Västerbotten med gott resultat, vilket uttrycktes i den halvtidsutvärdering som genomfördes. Ett nytt avtal för denna mandatperiod tecknades i fullständig enighet mellan parterna. Under samverkansstrukturens möten i primärkommunala delegationen har det varit tydligt att kommunerna ifrågasätter möjligheterna för Region Västerbotten att ensidigt förändra eller ambitionssänka de områden som samverkansavtalet gäller. Kommunföreträdare har uttryckt att avtalens innebörd handlar om att samverka och att det inte är rimligt att Region Västerbotten ska flytta medel från samverkansavtalens innehåll, med konsekvensen att kommunerna ska betala mer i förhållande till Region Västerbotten i verksamheter där regionen ensidigt genomför neddragningar.

Om så skulle vara fallet att Region Västerbotten inte önskar att fortsätta samverka med kommunerna i Västerbotten i nuvarande form finns möjligheten att säga upp avtalen med den tillhörande överenskommelsen senast 12 månader före avtalstidens utgång, dvs senast 2025-12-31. Andra former för samverkan skulle då behöva etableras och resurssättas.

I de enskilda 15 avtal som Region Västerbotten har ingått med kommunerna finns paragraf 10 som beskriver tvister om tolkningen av avtalen.

§10 Tvist

Tvister om tolkningen av detta avtal ska i första hand lösas genom dialog mellan kommunen eller kommunerna och regionledningen.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Om parterna inte är överens om utförandet av uppdraget enligt detta avtal har kommunen rätt att hålla inne delar av eller hela ersättningen fram tills dess att en överenskommelse nåts. Detta skall ha föregåtts av en dialog där parterna haft möjlighet att diskutera om avtalet kan anses vara uppfyllt eller inte. Innehållen ersättning ska högst vara 50 % av den ersättning som avser det omtvistade området. I överenskommelsen ska det framgå hur den innehållna ersättningen ska regleras.

En dialog mellan parterna, på det sätt som beskrivs i avtalet, har ägt rum genom möten mellan primärkommunala delegationens presidium och regionstyrelsens presidium 9 februari, primärkommunala delegationens och dess arbetsutskotts dialog med regionala utvecklingsnämndens ordförande 2 mars och 16 mars, samråd för samverkan inom regional utveckling 23 mars. I samrådets minnesanteckningar framgår följande:

”Samrådet föreslår regionala utvecklingsnämnden notera att Lorents Burman (S) med bifall av Hans Lindberg (S), Mikael Lindfors (S), Kjell Öjeryd, (V) och Anders Ågren (M) markerar att 8 miljoner kronor är en orimlig kostnadsminskning på regionala utvecklingsförvaltningens verksamhet, vilket man omedelbart motsätter sig.

Samrådet noterar följande protokollsanteckning:

Inför regionbildningen fördes omfattande dialoger om hur samverkan inom regional utveckling skulle organiseras. Dåvarande Landstinget och kommunerna i Västerbottens län var överens om att undvika dubbla strukturer och därmed även minska kostnaderna. Det så kallade handslaget innebar att en överenskommelse och enskilda avtal upprättades för att reglera samverkan mellan landstinget och kommunerna samt att kommunförbundets organisation integrerades i Region Västerbotten. Överenskommelsen bygger än idag på ett gemensamt åtagande för länets utveckling, genom ömsesidigt förtroende och delat ansvar för överenskommelsens genomförande.

En kostnadsminskning på 8 miljoner kronor inom regionala utvecklingsförvaltningen, som nu är uppe på regionala utvecklingsnämndens bord för beslut, är av den omfattningen att den kommer att påverka leverans och kvalitet på verksamhet som omfattas av överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023–2026 samt tillhörande ingångna avtal mellan Västerbottens läns kommuner och Region Västerbotten. Detta är en händelseutveckling som kommunerna inte kan acceptera utifrån ingångna överenskommelser.

Regionala utvecklingsförvaltningen har redan gjort en kostnadsminskning av administrativ personal i och med att en centralisering av administrationen har skett så sent som förra året. Där flyttades medarbetare från regionala utvecklingsförvaltningen till regionstyrelseförvaltningen, efter en genomgripande analys som inbegrep alla staberna i regionstyrelsens förvaltning och företrädare från regionala utvecklingsförvaltningen. Kvar i förvaltningen finns därmed bara kärnverksamhet inom regional utveckling och de fåtal administrativa stödtjänster som, enligt analysen, inte kunde centraliseras. Förra året flyttade även regionala utvecklingsförvaltningen från lokalen på Västra Norrlandsgatan 13 till Regionens Hus för att minska lokalkostnaderna. Regionala utvecklingsförvaltningen har därmed redan gjort de besparingar som är möjliga utan att direkt drabba överenskommelsen.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Läget är nu mycket allvarligt! Många kommuner är beroende av regionala utvecklingsförvaltningen för att bedriva näringslivsverksamhet och mellankommunal samverkan. Besparingsförslaget på regionala utvecklingsförvaltningen skapar stor oro hos kommunerna i Västerbottens län.

Lorents Burman (S), Hans Lindberg (S), Mikael Lindfors (S), Kjell Öjeryd (V) och Anders Ågren (M)”

Om Region Västerbotten väljer att besluta om kostnadsminskningar som kommunerna motsätter sig finns risk att kommunerna väljer att hålla inne delar eller hela ersättningen fram till dess att man nått en överenskommelse. Paragrafen förtydligar att innehållen ersättning högst ska uppgå till 50 procent av den ersättning som avser det omtvistade området. I de fall alla 15 kommuner skulle välja att hålla inne ersättningen skulle summan uppgå till högst 50 procent av 13,8 miljoner kronor 2022, det vill säga ca 7 miljoner kronor. Skyldigheten och ansvaret för Region Västerbotten som regionalt utvecklingsansvarig aktör att samverka med länets kommuner om regional utveckling kvarstår. Andra former för samverkan skulle då behöva etableras och resurssättas.

Bedömda resultat och konsekvenser

De åtgärder som redan genomförts i samband med administrativ översyn, har inneburit ambitionssänkningar samt reducerat stöd till regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning. Ytterligare ambitionssänkningar och reduceringar av stödfunktioner till det två huvuduppdragen – det vill säga, både regional utveckling samt hälso- och sjukvård – kommer kraftigt påverka samtliga chefsnivåer samt de medarbetare som ska utföra verksamheten dagligen. Detta kommer oundvikligen även att påverka omfattning och kvalitet på det stöd som ges förtroendevalda i rollen som ansvariga beslutsfattare. Detta är inte isolerat till regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning, utan slår genom hela organisationen. Det gör det dock inte mindre allvarligt, eller mindre av en strategisk lednings- och styrningsfråga för respektive nämnd att beakta inför kommande beslut.

Om regionala utvecklingsnämnden väljer att besluta om kostnadsminskningar som kommunerna motsätter sig uppstår en risk att kommunerna väljer att hålla inne delar eller hela ersättningen fram till dess att man nått en överenskommelse.

Om någon av avtalsparterna väljer att säga upp överenskommelsen om samverkan, uppstår behov av att etablera andra former av samverkan med länets kommuner för regional utveckling i enlighet med det som föreskrivs i lagstiftning. Sådan samverkan behöver då även resurssättas från samtliga parter, och stor risk finns att förlora både sakkompetens och tillit inom organisationen vid en sådan händelse. Som följd av detta kan det ta många år att bygga upp en lika effektiv process och kompetensbas på nytt.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med den politiska styrgruppens förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

- För att regionala utvecklingsnämnden ska kunna fullgöra sitt ansvar krävs att samtliga beslut och inriktningar förankras och godkänns av den politiska styrgruppen, regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och regionala utvecklingsnämnden. Nämnden ansvarar för samverkan med kommunerna i Västerbottens län enligt samverkansöverenskommelsen och det är därför av stor vikt att nämnden styr processen.
- Regionala utvecklingsnämndens beslutade den 5 april att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att initiera ett arbete för att reducera kostnader motsvarande cirka 8 miljoner kronor ytterligare. Regionala utvecklingsnämndens beslutade kostnadsminskning kan bestå av åtgärder av varierande karaktär. Det vill säga att kostnadsminskningen inte uteslutande behöver bestå av reducering av personalkostnader. Regionala utvecklingsdirektören ska lämna förslag på kostnadsreducerande åtgärder och vilka verksamhetsmässiga konsekvenser kostnadsminskningen innebär.
- Överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län med tillhörande avtal får inte påverkas till den grad att leveransen från regionala utvecklingsförvaltningen till kommunerna försämras.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Ärendet kompletteras inför regionala utvecklingsnämndens behandling av ärendet med ett sammanfattande PM av ärendets viktiga händelser och steg.

Beslutsgång

Ordförande frågar om arbetsutskottet bifaller Richard Carstedts förslag till beslut och finner att utskottet bifaller densamma.

Därefter frågar ordföranden om ärendet ska kompletteras med ytterligare underlag till regionala utvecklingsnämnden enligt Åsa Ågren Wikströms förslag och finner att utskottet bifaller densamma.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

Beslut

Beslut/beredning på sammanträdet:

Ärendet kompletteras inför regionala utvecklingsnämndens behandling av ärendet med ett sammanfattande PM av ärendets viktiga händelser och steg.

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

- För att regionala utvecklingsnämnden ska kunna fullgöra sitt ansvar krävs att samtliga beslut och inriktningar förankras och godkänns av den politiska styrgruppen, regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och regionala utvecklingsnämnden. Nämnden ansvarar för samverkan med kommunerna i Västerbottens län enligt samverkansöverenskommelsen och det är därför av stor vikt att nämnden styr processen.
- Regionala utvecklingsnämndens beslutade den 5 april att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att initiera ett arbete för att reducera kostnader motsvarande cirka 8 miljoner kronor ytterligare. Regionala utvecklingsnämndens beslutade kostnadsminskning kan bestå av åtgärder av varierande karaktär. Det vill säga att kostnadsminskningen inte uteslutande behöver bestå av reduktion av personalkostnader. Regionala utvecklingsdirektören ska lämna förslag på kostnadsreducerande åtgärder och vilka verksamhetsmässiga konsekvenser kostnadsminskningen innebär.
- Överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län med tillhörande avtal får inte påverkas till den grad att leveransen från regionala utvecklingsförvaltningen till kommunerna försämras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden
Katrine Andersson, Mona-Lisa Fjellström, Stina Karlgren

Beslutsunderlag

- Besluts och samverkansprocess genomförande av de riktade fullmäktigeuppdragen 2023
- Tjänsteskrivelse politisk styrgrupp 5 maj
- Politisk styrgrupp minnesanteckningar 2023-05-05 signed

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 77 Information från regionala utvecklingsförvaltningen 2023
RUN 6-2023

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Informationen noters.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 78 Kurser och konferenser
RUN 71-2023

Sammanfattning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser, samt beslutas om deltagande i densamma.

- Inbjudan seminarium om digitalisering 2 juni 2023, digitalt
- Strategikonferens för kollektivtrafiken 31 augusti - 1 september 2023, Stockholm
- Presidie möte för Regionala kollektivtrafikmyndigheten i de fyra norrlandslänen 15-15 augusti 2023, Sollefteå

Arbetsutskott har rätt att fatta beslut om deltagande i kurser och konferenser inom nämndens verksamhetsområde utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2023-04-05 § 84) ärendegrupp 2.1. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämndens presidium deltar vid presidie möte för Regionala kollektivtrafikmyndigheten i de fyra norrlandslänen 15-15 augusti 2023, Sollefteå.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens presidium deltar vid presidie möte för Regionala kollektivtrafikmyndigheten i de fyra norrlandslänen 15-15 augusti 2023, Sollefteå.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Kurser och konferenser till AU 12 maj

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 79 Företagsstöd Lövångers Bygg AB RUN 269-2023

Sammanfattning

Ärendet omfattas av sekretess enligt offentlighet och sekretesslagen (2009:400) kap 30, 27 §

27 § Sekretess gäller i verksamhet som bedrivs av någon annan än en statlig myndighet och som består i tillsyn eller stödverksamhet med avseende på näringslivet
1. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs, och
2. för uppgift om andra ekonomiska eller personliga förhållanden än som avses i 1 för den som har trätt i affärsförbindelse eller liknande förbindelse med den som är föremål för sådan tillsyns- eller stödverksamhet som avses i denna paragraf.

Secretess enligt första stycket 1 gäller inte för uppgift i tillsynsverksamhet som bedrivs av den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, om intresset av allmän kännedom om förhållande som rör människors hälsa, miljön eller redligheten i handeln eller ett liknande allmänintresse har sådan vikt att uppgiften bör lämnas ut. För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst tjugo år.

Arbetsutskott har rätt att fatta beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2023-04-05 § 84) ärendegrupp 2.2. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Region Västerbotten beviljar Lövångers Bygg AB regionalt investeringsstöd med 3 625 000 kr, motsvarande 25 % av godkända investeringar.

Beslut

Region Västerbotten beviljar Lövångers Bygg AB regionalt investeringsstöd med 3 625 000 kr, motsvarande 25 % av godkända investeringar.

Expedieras till

Lövångers Bygg AB
Katarina Molin, verksamhetschef företags och projektutveckling
Erik Dahlberg, strateg företagsstöd

Beslutsunderlag

- Arbetsmaterial - RIS, regionalt investeringsstöd Lövångers Bygg AB, PM

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-05-12

§ 80 Företagsstöd Baseco Golv AB
RUN 270-2023

Sammanfattning

Ärendet omfattas av sekretess enligt offentlighet och sekretesslagen (2009:400) kap 30, 27 §

27 § Sekretess gäller i verksamhet som bedrivs av någon annan än en statlig myndighet och som består i tillsyn eller stödverksamhet med avseende på näringslivet 1. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs, och 2. för uppgift om andra ekonomiska eller personliga förhållanden än som avses i 1 för den som har trätt i affärsförbindelse eller liknande förbindelse med den som är föremål för sådan tillsyns- eller stödverksamhet som avses i denna paragraf.

Sekretess enligt första stycket 1 gäller inte för uppgift i tillsynsverksamhet som bedrivs av den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, om intresset av allmän kännedom om förhållande som rör människors hälsa, miljön eller redligheten i handeln eller ett liknande allmänintresse har sådan vikt att uppgiften bör lämnas ut. För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst tjugo år.

Arbetsutskott har rätt att fatta beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2023-04-05 § 84) ärendegrupp 2.2. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Region Västerbotten beviljar Baseco Golv AB regionalt investeringsstöd med 6 235 000 kronor, motsvarande 25 % av godkända investeringar.

Beslut

Region Västerbotten beviljar Baseco Golv AB regionalt investeringsstöd med 6 235 000 kronor, motsvarande 25 % av godkända investeringar.

Expedieras till

Baseco Golv AB
Katarina Molin, verksamhetschef företag och projektutveckling
Thomas Jonsson, strateg företagsstöd

Beslutsunderlag

- Arbetsmaterial - RIS, regionalt investeringsstöd Baseco Golv AB PM

Utdragsbestyrkande

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: NINA OLOFSDOTTER
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Region Västerbotten
DATUM & TID: 2023-05-16 07:33:22 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0962766ad73910dca9d2de2dc988c4acee



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
DATUM & TID: 2023-05-16 07:35:15 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _096176d32126226d70789708af1f44049a



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden
DATUM & TID: 2023-05-16 09:49:38 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0920e4227235a40b4fe424009f03bc45c5



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-05-16 09:49:44 +02:00
Ref: 77209SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)