

KS § 65

KS/2023:125 - 530

Trafikförsörjningsplan 2023-2026 för Storumans kommun

Förslag till trafikförsörjningsplan för perioden 2023–2026 har upprättats.

Planen samlar samtliga trafikfrågor och fungerar som stöd för den kommunala planeringen, övrig samhällsplanering och dialog med allmänheten.

Trafikförsörjningsplanens mål och nuläge är utifrån Storumans kommuns strategiska plan, strategi för CO2 effektiva resor, översiktsplan, kommunstyrelsens verksamhetsplan, policy för resfria möten och energismart resande och strategi för ladd- infrastruktur i Storumans kommun.

Trafikförsörjningsplanen innehåller de uppgifter Regionala kollektivtrafikmyndigheten begär in från kommuner varje år.

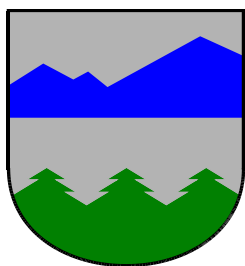
Beredande organs förslag

Trafikplanerare Emma Hörnqvists tjänsteutlåtande 2023-02-27.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2023-03-21 § 38.

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa upprättat förslag till trafikförsörjningsplan 2023–2026.



Storums kommun

Trafikförsörjningsplan

2023–2026

Fastställd av Kommunstyrelsen 2023-04-04 § 65





**Storumans
kommun**

1. INLEDNING.....	4
1.1 De olika aktörernas ansvar: Storumans kommun och Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM)	4
1.2 Ekonomi och verksamhetsstyrning	5
1.3 Prioriterade områden för kommunal verksamhet	5
1.4 Demografi	6
2. NULÄGE	6
2.1 Allmänt	6
2.3 Vagnät, järnväg och flyg	7
2.4 Cykel- och gångtrafik	7
2.5 Storumans kommuns befintliga trafik	8
2.5.1 Regional trafik.....	8
2.5.1 Linjetrafik inom kommunen	8
2.5.2 Ringbil	8
2.5.3 Särskild skolskjuts	8
2.5.4 Gods i linjetrafik och skolskjuts	9
2.5.5 Färdtjänst/Riksfärdtjänst	9
2.5.6 Övrig trafik och infrastruktur	9
3. MÅL	10
3.1 Storumans kommuns vision	10
3.2 Infrastruktur, kommunikationer och miljö	10
3.3 Resfria möten och energismart resande	10
3.4 Strategi för CO2-effektiva resor i Storumans kommun	11
3.5 Agenda 2030	11
3.5.1 Beskrivning.....	11
3.5.2 Mål 13, Bekämpa klimatförändringar	11
3.6 Strategi för laddinfrastruktur i Storumans kommun – 2030.....	11
3.7 Översiktsplan, Nationell transportplan och Länstransportplan.....	12
3.8 Samordning med övrig samhällsplanering och andra aktörer	12
3.9 Utmaningar och möjligheter: en sammanfattning	12
4. ÅTGÄRDER:	14



**Storumans
kommun**

4.1 Åtgärder trafikutbud	14
4.2 Åtgärder infrastruktur	14
4.3 Åtgärder samordning med övrig samhällsplanering och andra aktörer	15
4.4 Önskemål om åtgärder rörande stomlinjenätet.....	15
4.5 Beställning för skolstart och tidtabellskifte	16
5. REFERENSER	17



1. Inledning

1.1 De olika aktörernas ansvar: Storumans kommun och Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM)

Kommunerna och landstinget tar årligen fram en trafikplan och lämnar in den till kollektivtrafikmyndigheten. Kommunen har valt att ta fram en strategiskt transportslagsövergripande trafikförsörjningsplan. Planen inkluderar även den trafik som regionala kollektivtrafikmyndigheten avser.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten har ansvar för att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram som ska vara strategiskt och långsiktigt till sin karaktär. Det ska vara transportslagsövergripande och utgå från ett resenärsperspektiv. Det skall omfatta all kollektivtrafik som berör det egna länet och som benämns regional kollektivtrafik enligt lagstiftningen.

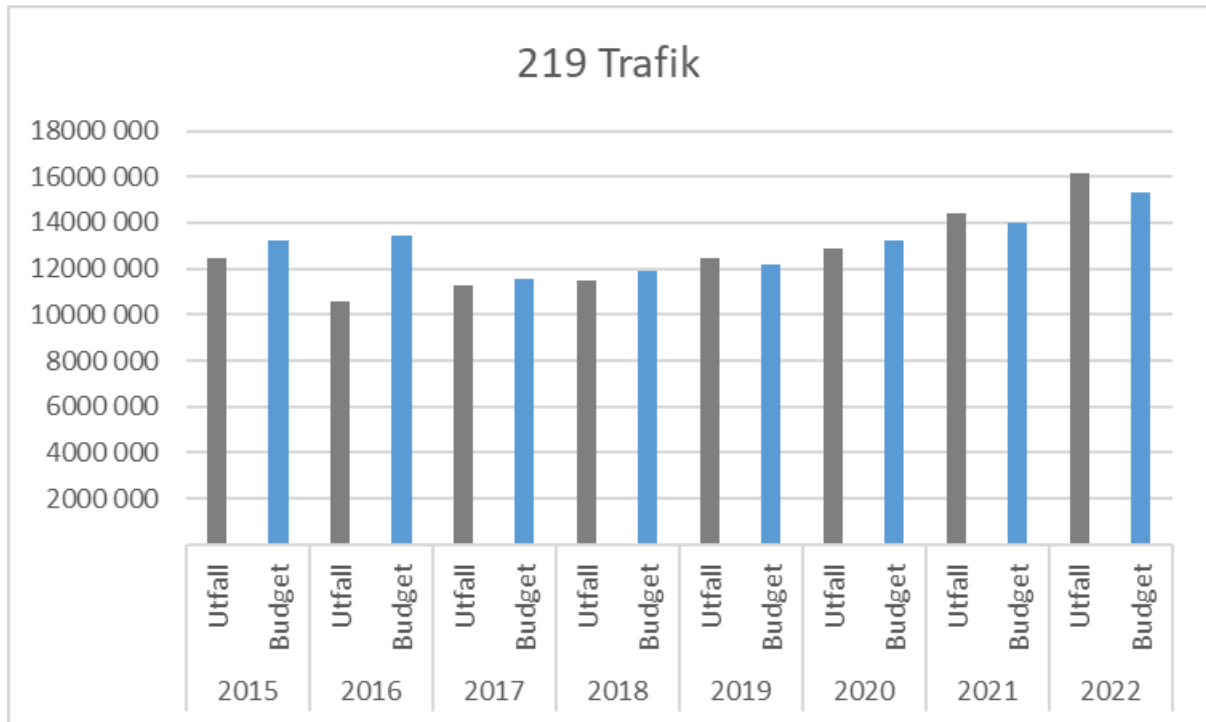
Programmet ska ta sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och ta hänsyn till nationella, regionala, och lokala mål samt planer och program av betydelse för en hållbar utveckling. Det ska vara samordnat med regional utvecklingsplanering, stadsplanering, annan samhällsplanering och planering av infrastruktur på lokal, regional och nationell nivå.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet utgör utgångspunkt för myndighetens beslut om vilken trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt och som säkerställs genom avtal. Revidering av regionala trafikförsörjningsprogrammet pågår.



1.2 Ekonomi och verksamhetsstyrning

Storumans kommun svarar för alla kostnader för den inomkommunala trafiken som man själv beställer och anser nödvändig medan region Västerbotten har motsvarande ansvar för den genomgående trafiken mellan kommuner och kommuncentra



Under 2022 gjorde kommunen ett underskott på 804 000 kronor inom trafikverksamheten. Underskottet kommer framför allt från ökade kostnader inom färdtjänst och kommunala resor (resor till daglig verksamhet). Storumans kommun styrs med vision och mål. De ekonomiska ramar som fastställs av kommunfullmäktige är fullmäktiges prioritering mellan verksamhetsområden. Styrelsen, nämnderna och bolagen ska sedan inom sina ekonomiska ramar arbeta efter av kommunfullmäktige fastställd vision och övergripande mål. Vid konflikt mellan mål och medel är det den ekonomiska ramen som styr med företräde för den lagbundna verksamheten.

Det finns en tydlig koppling mellan vision, övergripande mål, effektmål, verksamhetsmål och finansiella mål för att säkerställa en helhetssyn i Storumans kommun. Översiktsplanen och det lokala tillväxtprogrammet är ytterligare politiska dokument som ska ge vägledning för bland annat den fysiska planeringen och tillväxtarbetet.

1.3 Prioriterade områden för kommunal verksamhet

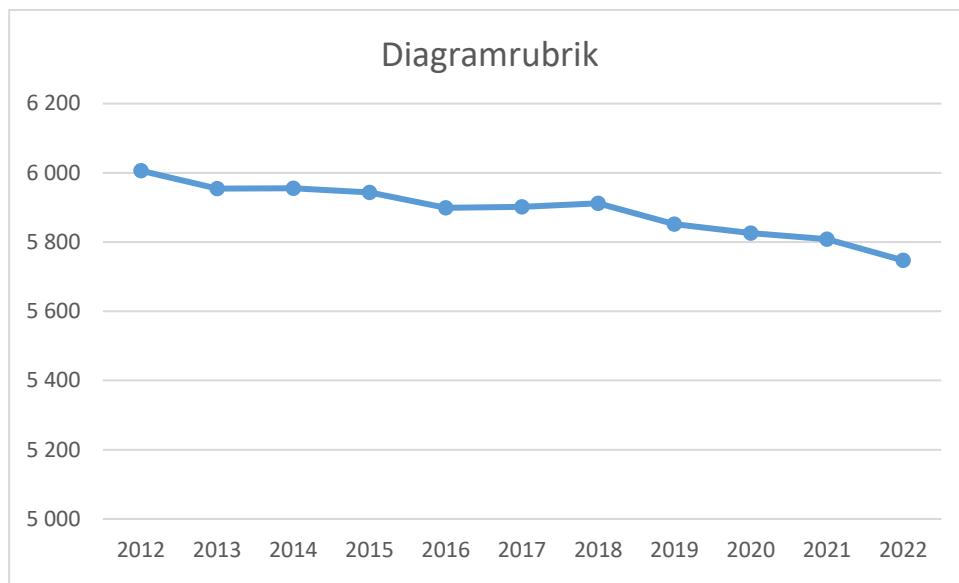
Kommunfullmäktige uppdrar till berörd nämnd, styrelse eller bolag att i mer precisa formuleringar i verksamhets- och affärsplaner klargöra mål för verksamheten, omfattning och kvalitet på kort och lång sikt som krävs för att bidra till att visionen uppfylls. Uppföljning av resultatet ska ske löpande i delårsrapporter och årsredovisning och även redovisa en analys av verksamheternas förutsättningar och behov framöver.



Storumans kommun

Gemensamt för alla prioriterade områden är att de alltid ska genomsyras av följande perspektiv: ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. För övrigt är följande värdeord betydelsefulla; demokrati, öppenhet, tillgänglighet, jämställdhet, folkhälsa, mångfald, kultur och effektivitet.

1.4 Demografi



Till Storumans kommun flyttar människor för arbete, fritidsintressen - framför allt för naturen och vintern, och för att bo på en mindre ort då det känns mer tryggt och många letar boende i byar och fjällen. En del av de som flyttar till kommunen är "hemvändare".

Andra nationaliteter som sista tiden flyttat till Storumans kommun är från Nederländerna och Tyskland – de längtar efter mindre befolkade orter med möjlighet till företagande och självförsörjning.

Utflyttning sker vanligen i åldrarna 20–35 år och några av orsakerna är arbete, studier och fritidsintressen.

Framtidsspaning: Storumans kommun tror att fler kommer bosätta sig i byarna igen eftersom många vill kunna odla, ha djur och leva nära naturen. Kommunen ser redan nu att det finns intresse hos de som ska bilda familj och barnfamiljer, att de vill bosätta sig i byarna, och kommer det möjlighet till boende så kommer inflyttning till byar att öka.

2. Nuläge

2.1 Allmänt

Storumans kommun är stor till ytan, 8 234 km², och ligger strategiskt placerad mitt i navet mellan två Europavägar och två järnvägar. Inlandsbanan och Tvärbanan ger kommunen tillgång till järnvägskapacitet i tre väderstreck. Samordning saknas sommartid mellan turisttrafiken på Inlandsbanan och ordinarie kollektivtrafik med buss vid Storumans resecentrum. Strukturerna i kommunen försvårar en heltäckande



Storumans kommun

kollektivtrafikförsörjning och de flesta persontransporterna i kommunen sker med personbil.

Inom tätorter finns potential att öka marknadsandelen för gång- och cykeltrafik, då avstånden är korta. Infrastrukturen i kommunen är förhållandevis väl utbyggd. Boendestrukturen är gles med stora avstånd mellan tätorter, byar och målpunkter. I fråga om långväga persontransporter anser kommunen att flyget är viktigt och att det är det tidsmässigt mest effektiva transportslaget för att få tillgänglighet nationellt och internationellt.

2.3 Vägnät, järnväg och flyg

Genom hela Storumans kommun sträcker sig E12 i öst-västlig riktning, från Ryssland till Norges kust. Genom kommunen passerar väg E45 i nord-sydlig riktning. Två gränsovergångar till Norge (E12 och väg 1116). Övriga vägar som har betydelse för gods och persontransporter i kommunen är väg 1132 (Jiltjaurvägen) och väg 967 (Pauträskvägen). Närmaste tågförbindelse för persontrafik efter tvärbanan finns för närvarande i Lycksele. Sommartid finns även persontrafik efter Inlandsbanan.

Inlandsbanan och Tvärbanan har förbindelsepunkt i Sturuman, vilket gör NLC Sturumanterminalen till en nod för långväga godstransporter. Terminalen ger möjlighet till omlastning av gods från väg till järnväg och omvänt. Sannolikt kommer investeringarna i terminalen att generera en förbättrad sysselsättning med stärkt kommunal ekonomi som följd.

Hemavan Tärnaby Airport har regelbundna avgångar till/från Stockholm, Arlanda. I grannkommunerna Vilhelmina och Lycksele kommun finns också flygplatser. Kommunen har gjort långsiktiga satsningar på Hemavan Tärnaby Airport då dessa anses viktiga för kommunens fortsatta utveckling. I Mo i Rana planeras för en storflygplats med 2200 m lång bana intill E12 i riktning mot Hemavan, Hauan.

2.4 Cykel- och gångtrafik

En inventering av säkra skolvägar i Storumans kommun genomförs årligen i samband med trafikantveckan då representanter från kommunen är ute i skolorna (årskurs 4) för att undersöka vad kommunen kan göra för att skapa en trygg skolväg för barnen. Eleverna har, tillsammans med sina föräldrar, markerat kritiska punkter i byn/samhället där de anser att skolvägen inte är trygg och där det behövs åtgärder.

Inventeringen ska leda till att resurser avsätts för att på kort sikt genomföra enklare åtgärder. På längre sikt ska inventeringen leda till att kommunen gör mer omfattande åtgärder och tar med det i kommunal planering. Målet med åtgärderna är att höja säkerheten på skolvägarna och samtidigt minska persontrafiken runt skolorna i och med att fler föräldrar kan låta sina barn gå och cykla i stället för att få skjuts.



2.5 Storumans kommuns befintliga trafik

2.5.1 Regional trafik

Den regionala trafik som passerar genom Storumans kommun är:

- Linje 31 (Umeå-Hemavan)
- Linje 45 (Östersund - Gällivare)
- Linje 37 (Sorsele-Storuman-Vilhelmina)

Linje 31 passerar alla grundskolor i kommunen och anpassningar har gjorts för att elever ska kunna åka till och från skolan med regional trafik. Störst resandeunderlag av grundskoleelever är på linje 31 tur 04, 19 och 23.

Linje 31 tur 06, 11, 12 och 15 används av grundskolorna för att ta sig till och från simundervisning, slöjd och hemkunskap i Storuman.

Linje 45 och linje 37 använder gymnasieelever i Sorsele, Vilhelmina och Storumans kommun för att ta sig till och från gymnasieskolor i Vilhelmina och Storuman.

2.5.1 Linjetrafik inom kommunen

Kommunens inomkommunala trafik redovisas inte i detalj utan detta sker vid tidtabellsarbetet. Kommunens trafik per linje finns på Länstrafikens hemsida, www.tabussen.nu.

Storumans kommun har linjetrafik i följande områden/stråk;

- Tärnaby-Laisholm-Hemavan-Umforsområdet (linjenummer 320)
- Tärnaby-Boksjöområdet (linjenummer 321)

2.5.2 Ringbil

Ringbilen är en beställningsstyrd kompletteringstrafik, som finns i området Storuman-Stensele.

Vid behov av nödvändig serviceresor hänvisas boende i perifera områden till enskild ansökan hos Omsorgsförvaltningen.

2.5.3 Särskild skolskjuts

Kommunen har upphandlad särskild skolskjuts i områden där resandeunderlaget till störst del eller helt och hållet består av elever i grundskolan. I upphandling av skolskjutsar utgår kommunen från var eleverna är folkbokförda och med hänsyn till skollag (2010:900) 10 kap. 32§

Skolskjutsar är en primärkommunal uppgift och kan inte föras över till kollektivtrafikmyndigheten men kan samordnas med kollektivtrafikens linjesystem.



Storumans kommun

2.5.4 Gods i linjetrafik och skolskjuts

Alla fordon ska i mån av plats ombesörja att mindre styckegods tas med i fordonen och man ska med fördel se på samordning med andra, ex post, mat och varor, för ett effektivt utnyttjande av resurser. Det finns ett särskilt avtal för reglering av gods i skolskjuts.

2.5.5 Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Myndighetsutövning och budget för färdtjänst och riksfärdtjänst hanteras i kommunstyrelsen. Storumans kommun avropar sina färdtjänst- och riksfärdtjänstresor hos Serviceresor.

2.5.6 Övrig trafik och infrastruktur

Till övrig trafik räknas nödvändiga anslutningar till ordinarie linjetrafik, särskilda omsorgens resor, särskolans resor samt skolans kultur- och idrottsresor. Dessa resor beställs inom avropsavtalet eller upphandlas av ansvarig förvaltning.



3. Mål

3.1 Storumans kommuns vision

Enligt Storumans kommun strategiska plan 2020–2023

Storumans kommun ska utveckla hållbar tillväxt som genererar välbefinnande, trygghet och god folkhälsa till medborgarna.

3.2 Infrastruktur, kommunikationer och miljö

Enligt Storumans kommun strategiska plan 2020–2023

Storumans kommun ska verka för att våra vägar, gator, vatten- och avloppsnet, fibernät, renhållning och övriga tjänster ska hålla god kvalitet och vara kostnadseffektiva.

Kommunstyrelsen förväntas särskilt prioritera:

- att utveckla långsiktiga hållbara planer för vägar, vatten och avlopp
- införskaffande av mark för strategisk utveckling
- bostadsförsörjningsfrågan
- att öka andelen återvunnet avfall

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen förväntas särskilt prioritera:

- att planera för attraktiva centra, bostadsområden och industrimark
- att skapa bättre förutsättningar för dem som vill bygga permanentboende, fritidshus eller företagsverksamhet

arbetet med översikts-, fördjupade översiktsplaner och detaljplaner

3.3 Resfria möten och energismart resande

Policyn ska leda till att anställda och förtroendevalda gör smarta val vid planering och genomförande av möten och resor i tjänsten. Möten ska prioriteras efter uppräkningsordningen nedan:

1. Resfritt möte
2. Gång eller cykel
3. Kollektivtrafik
4. Elbil
5. Miljöbil
6. Flyg



3.4 Strategi för CO2-effektiva resor i Storumans kommun

Mål:

1. 100 procent av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
2. Koldioxidutsläppen från transporter inom offentlig verksamhet ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.
3. Andelen miljöfordon inom kommunens organisation ska öka till 100 procent.

3.5 Agenda 2030

3.5.1 Beskrivning

Agenda 2030 med 17 globala mål för hållbar utveckling syftar till att utrota fattigdom och hunger, förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla, uppnå jämställdhet och egenmakt för alla kvinnor och flickor samt säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. Globala målen är integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

3.5.2 Mål 13, Bekämpa klimatförändringar

Mål 13 innefattar bland annat att Sverige ska minska sina koldioxidutsläpp från fordon med 55 % innan 2030.

Storumans kommun jobbar för att skapa förutsättningar för de som bor i kommunen eller för dem som är på genomresa, att använda förnyelsebara bränslen som exempelvis HVO eller fordonsladdning. Genom avtal med entreprenörer som ska utföra skolskjutsar kan kommunen bidra till mål 13 genom att ställa krav på vilket bränsle som ska användas för dem som utför skolskjuts.

3.6 Strategi för laddinfrastruktur i Storumans kommun – 2030

Storumans kommun har antagit en strategi för elfordons laddinfrastruktur (antagen av kommunstyrelsens arbetsutskott 2016-08-22). Enligt strategin karaktäriseras Storumans kommun år 2030 av ett tydligt fokus på möjligheter till fossilfria transporter.

Detta avspeglas i att:

- 30 % av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
- Det finns 200 elbilar och laddhybrider i kommunen.
- Det finns en väl utbyggd, integrerad laddinfrastruktur med minst 15 publika laddplatser som möter efterfrågan från elbilarna i kommunen.
- 5 av de publika laddplatserna är snabbladdare, 43KW eller mer.
- Det ska aldrig vara längre än 80 km mellan laddplatserna.



3.7 Översiktsplan, Nationell transportplan och Länstransportplan

Översiktsplan för Storumans kommun

Storumans kommun påbörjade under år 2022 framtagandet av en ny kommunövergripande översiktsplan samt en ny planeringsstrategi. Inom ramen för denna översiktsplan kommer frågor om befintliga kommunikationer sättas i både en lokal och regional kontext. Ansatsen för översiktsplanen är att pendlingsmönster och befintliga kommunikationer ska ligga till grund för planeringsinriktningen. Nationella transportpolitiska mål och den trafikstrategi som tagits fram för E12-regionen (2018–2040) kommer vara ledande vad gäller vision och mål.

Nationell- och länstransportplan

Storumans kommun jobbar aktivt med att uppdatera bristlistor tillsammans med Trafikverket varje år och Storumans kommun lyfter dessa brister vidare vid varje revidering av nationell transportplan samt länstransportplan.

3.8 Samordning med övrig samhällsplanering och andra aktörer

En regionkommun för Västerbottens län bildades i januari 2019. Regionkommunbildningen får direkt påverkan på regionala utvecklingsfrågor, infrastruktur och kollektivtrafik.

Kommunen har under många år arbetat strategiskt med frågor rörande trafik och infrastruktur samt regional utveckling via föreningen Blåvägen och delvis via MidtSkandia och Kvarkenrådet. Kommunen har verkat för att regional utveckling, infrastruktur och planering ska ses i system och i större geografier än den egna kommunen. Kommunen deltar aktivt i de flerlandssamarbeten som organisationerna verkar i. Samverkan i olika former ska dock utvecklas både inom kommunen, med andra kommuner och länder, lokala organisationer (Blåvägen, MidtSkandia, Region 10, med flera) och aktörer inom kommunens samtliga ansvarsområden. I samband med E12 Transport Atlanticprojektet antogs det en trafikstrategi för hela E12-stråket från Mo i Rana i Norge till Helsingfors i Finland. Där så är möjligt och motiverat försöker vi nå lösningar där vi driver verksamheter i samverkansformer och agerar gemensamt i frågor kring infrastruktur, näringsliv, turism med mera.

Kommunen samordnar planeringsfrågor av olika karaktär i översiktsplanegruppen.

Tillsammans med regional kollektivtrafikmyndigheten (RKM), Länstrafiken och verksamma entreprenörer i kommunen har Storumans kommun ett etablerat årligt samarbets- och dialogforum rörande persontrafiksfrågor.

3.9 Utmaningar och möjligheter: en sammanfattning

Storumans kommuns viktigaste uppgift, oavsett politisk ledning eller tidpunkt, är att skapa sådana förutsättningar att människor vill bo kvar, flytta hit och besöka oss. Kvaliteten och utbudet av vård, omsorg, trygghet, skola, näringsliv och



Storumans kommun

utvecklingsmöjligheter kan vara det som avgör om det är just vår kommun som den enskilde bestämmer sig för att leva och verka i.

Utveckling av besöksmål samt kultur- och fritidsaktiviteter är av stor betydelse för medborgare och gäster. Vi måste också på olika sätt arbeta för att möjligheterna till sysselsättning förbättras och att goda kommunikationer säkerställs. Anpassning av arbetskraftens kompetens till den rådande efterfrågan på arbetsmarknaden är också en utmaning kommande år.

Med en åldrande befolkning och färre i arbetsför ålder blir det svårare för privat och offentlig sektor att rekrytera kompetent arbetskraft med följd att effekterna av de planerade investeringarna i området försvagas. En av kommunens utmaningar är urbanisering, till exempel de statliga myndigheternas centralisering, som ofta leder till indragen service utanför de större städerna. En annan utmaning är bristande offentlig infrastruktur exempelvis, vägar, vatten och avlopp.

Vi ser en positiv expansion för turism och boende i Hemavan – Tärnaby och turistiska utvecklingsmöjligheter även i kommunens östra del. Vi är en av de populäraste besökskommunerna i Sverige. Ett flertal mineral- och gruvetableringar planeras och byggande av vindkraftsparker finns både slutförda, påbörjade och på planeringsstadiet. Kommunen har ytterligare förstärkt positionen som inlandets transportnav i och med att Storumanterminalen är färdigställd och det finns en växande efterfråga på logistiska lösningar.

Region Västerbotten har etablerat ett Glesbygdsmedicinskt centrum i Storuman vilket kan göra oss världsledande vad gäller medicinsk behandling i glesbygd med åldrande befolkning. Vi arbetar för att GMC i Storuman uppgraderas till nationell status.

Kommunen är ett samiskt förvaltningsområde från och med 2010, vilket ger stora möjligheter att erbjuda upplevelser och kultur som baseras på den samiska historien och kulturarvet.

Kommunens utmaning och främsta uppgift är att möta medborgarnas, näringslivets och besökarnas behov av service med attraktiva, kostnadseffektiva och kvalitativa lösningar och bästa möjliga förutsättningar för framtida utveckling inom alla samhällssektorer.



4. Åtgärder:

4.1 Åtgärder trafikutbud

Storumans kommuns trafik justeras utifrån resandeunderlag i samband med upphandlingar samt om det uppkommer behov under pågående avtalsperiod. Resandeunderlaget (exklusive grundskoleelever) minskar i inomkommunal trafik och detta medför att kommunen upphandlar trafiken som enskild skolskjuts i vissa områden.

4.2 Åtgärder infrastruktur

- Barns skolvägar ses över vare år i samband med trafikantveckan och även i planerade åtgärdsvalsstudier. Brister som kartläggs skickas in till Länstransportplaneupprättaren för att finansieras och genomföras i konkurrens med andra objekt i länet.
- Anläggning av nya busskurer och hållplatser utförs i dialog mellan kommunen, Länstrafiken och Trafikverket. Länstrafiken har en anställd med särskilt ansvar för hållplatser och kurer. Det är stora svårigheter att få till kostnadseffektiva, flexibla och fungerande hållplatser i glesbygd. Det har upprättats en bristlista för hållplatser av Storumans kommun tillsammans med RKM.
- Behov av hållplatser och busskurer finns längs väg E12 i båda riktningarna i Forsvik, Nysele, Barsele, Åskilje, Skarvsjöby, Sördal, Blaiken, Strömsund, korsning till Mattaberg, Ankarsund, Tärnaby samt Hemavan. Samtliga är inrapporterade till Länstrafiken. Busshållplats *Åskilje* E12 mot Storuman är löst med tillfälligt lov från Trafikverket där man använder en befintlig P-plats som busshållplats, dock kan man inte ta sig till hållplatsen på ett trafiksäkert sätt. Resenärer måste korsa och gå längsmed väg E12 där det är 70 km/h.
- Tärnaby saknar en säker gång- och cykelväg genom byn, bristen är inrapporterad till Trafikverket och åtgärdsvalsstudie finns sedan 2016.
- I Tärnaby finns behov av gång och cykelanslutningar till busstationen samt ett färdigställande av hållplatsen vid Statoil/parkeringar vid Skytteanska skolan.
- Anslutande GC-väg till resecentrum i Storuman tätort, miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder i samband med planerad upprustning av Storuman centrum samt gång- och cykelväg i Storuman tätort längs Stationsgatan etapp 1 och 2 har fått delfinansiering via Länstransportplanen.
- Storuman får en ny GC-väg förbi parkeringen vid sjukstugan.
- Resecentrum i Hemavan finns som objekt i länstransportplanen men utredningsarbetet ligger i malpåse.



4.3 Åtgärder samordning med övrig samhällsplanering och andra aktörer

- Ett aktivt deltagande i den regionala, nationella och internationella transportplaneringen.
- Aktivt deltagande i föreningen Blåvägen, MidtSkandia och Kvarkenrådet.
- Storumans kommun har regelbundna möten med Trafikverket och deltar aktivt i de forum som Region Västerbotten har för kollektivtrafik, färdtjänst och samhällsbetalda resor.
- Kommunen har tillsammans med verksamma entreprenörer ett dialogforum för den trafik som berör Storumans kommun. Länstrafiken och Regionala kollektivtrafikmyndigheten deltar vanligtvis vid dessa tillfällen.

4.4 Önskemål om åtgärder rörande stomlinjenätet

Stomlinjetrafiken är upphandlad både på E45 och E12 och tågtrafik finns på sträckan Umeå-Lycksele. Vissa justeringar kan genomföras vid tidtabellskifte i buss- och tågtrafiken.

Storumans kommun har lyft fram vissa frågor i stomlinjetrafiken som särskilt betydelsefulla;

- Anslutningstider till/från Umeå för arbetsresor, konferenser, möten, studier och besök på sjukhuset. Storumans kommun har i sin resepolicy tagit beslut om att tjänsteresor ska göras med kollektivtrafik längs med E12 om så är möjligt.
- Snabba upp den långväga trafiken längs linje 31 för besöksnäringen. Exempelvis genom Expressbuss Umeå – Hemavan på fredagar och söndagar.
- Önskemål om samordning av stomlinjetrafiken sommartid gentemot Inlandsbanans tågtider, framför allt gentemot besöksnäringen.
- Bokning av platsbiljett i stomlinjetrafiken.
- Strategisk analys av hur en färdigställd storflygplats i Norge skapar nya behov, möjligheter och förutsättningar för kollektivtrafik över landsgräns.
- Storumans kommun önskar dagliga resmöjligheter mellan Tärnaby – Mo i Rana.
- Att resenärsperspektivet lyfts i samband med planering av tidtabeller. Resenärerna ska inte behöva få längre resor än nödvändigt.



**Storumans
kommun**

4.5 Beställning för skolstart och tidtabellskifte

Översyn av den befintliga inomkommunala linjetrafiken sker årligen inför nytt tidtabellskifte. Tidtabellsskiften sker två gånger per år i juni och i december



**Storumans
kommun**

5. Referenser

Gällande översiktsplan Storumans kommun

Strategi för laddinfrastruktur i Storumans kommun - 2030

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020–2023

Verksamhetsplan 2023 Storumans kommun

Strategisk plan 2020–2023

Strategi för CO2-effektiva resor i Storumans kommun

Policy för resfria möten och enegrismart resande (KF 2019-06-11 §68)