

**§ 54                    Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2023 - komplettering  
målnivåer  
RUN 91-2022**

**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämndens nämndplan för 2023 fastställdes vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 8 december 2022. För några av de indikatorer som fastställdes, beslutades inte om målnivå för 2023 vid denna tidpunkt utan komplettering skulle göras då uppgifter för året 2022 var kända.

Förslag presenteras därför om att komplettera regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2023 med följande målnivåer för indikatorer 2023:

- Indikator Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet utvecklas mot målet 25 procent marknadsandel år 2025.\* (Kopplat till delmål 4.1 RUN arbetar för att öka kollektivtrafikens andelar av det motoriserade resandet och för att minska kollektivtrafikens miljöbelastning i Västerbotten)

Utfall för 2021 var 10 procent.

Utvecklingen inom kollektivtrafiken visar på en mycket god återhämtning under 2022. För december månad 2022 noterades den högsta marknadsandelen av det motoriserade resandet sedan februari 2020 på 19 procent, och för året 2022 som helhet uppnåddes 14 procent marknadsandel.

Förslag om målnivå för indikatorn 2023 lämnas därför om: 18 procent

Indikator Antal personer som deltagit i kompetensutvecklingsinsatser för hur man tillvaratar digitaliseringens möjligheter (Kopplat till delmål 10.2 För att stärka de digitala förutsättningarna för länets invånare, företag och organisationer ska RUN utveckla och stärka såväl kapacitet som förmåga till digitalisering hos offentlig sektor, näringsliv, akademi och civilsamhället)

Utfallet för 2021 var 1 043 personer.

Kompetensutvecklingsinsatser som riktas till deltagare om hur man tillvaratar digitaliseringens möjligheter har erbjudits framförallt inom ramen för utvecklingsprojekt som bedrivits kopplat till digitalisering. Förutsättningarna ser annorlunda ut under 2023, därför föreslås en anpassning av målnivå för 2023 utifrån vad som bedöms möjligt.

Förslag om målnivå för indikatorn 2023: 380 personer

Indikator Antal direkta enkelturer med buss och tåg mellan alla kommuncentrum i länet\* Kopplat till delmål 11.4 RUN förbättrar tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning)

Enligt beslut utgår målnivå för 2023 utgår från 2022 års utfall med ambition att minst bibehålla 2022 års nivå.

Utfall för 2021: saknas.

Vecka 29 2022 var utfallet 4 684 enkelturer.

Vecka 46, 2022 var utfallet 5 000 enkelturer.

Förslag om målnivå för indikatorn 2023 är att bibehålla nivå som för 2022, vilket

innebär att förslag om målnivå för delårsrapport per augusti (mätning genomförs vecka 29) är 4 700 enkelturer. Målnivå för indikatorn vid årets slut (mätning genomförs vecka 46) – 5 000 enkelturer.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall till förvaltningens förslag till beslut, lydande:

Målnivåer för följande indikatorer år 2023 fastställs:

- Indikator Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet utvecklas mot målet 25 procent marknadsandel år 2025 - målnivå för år 2023 fastställs till 18 procent
- Indikator Antal personer som deltagit i kompetensutvecklingsinsatser för hur man tillvaratar digitaliseringens möjligheter – målnivå för år 2023 fastställs till 380 personer
- Indikator Antal direkta enkelturer med buss och tåg mellan alla kommuncentrum i länet\* där målnivå för 2023 utgår från 2022 års utfall med ambition att minst bibehålla 2022 års nivå: Målnivå för indikator vid uppföljning per augusti fastställs till 4700 enkelturer, målnivå för indikator vid uppföljning per december fastställs till 5000 enkelturer.

### Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Målnivåer för följande indikatorer år 2023 fastställs:

- Indikator Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet utvecklas mot målet 25 procent marknadsandel år 2025 - målnivå för år 2023 fastställs till 18 procent
- Indikator Antal personer som deltagit i kompetensutvecklingsinsatser för hur man tillvaratar digitaliseringens möjligheter – målnivå för år 2023 fastställs till 380 personer
- Indikator Antal direkta enkelturer med buss och tåg mellan alla kommuncentrum i länet\* där målnivå för 2023 utgår från 2022 års utfall med ambition att minst bibehålla 2022 års nivå: Målnivå för indikator vid uppföljning per augusti fastställs till 4700 enkelturer, målnivå för indikator vid uppföljning per december fastställs till 5000 enkelturer.

### Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

### Beslutsunderlag

- Katrine Anderssons tjänsteskrivelse 2023-03-15
- Regionala utvecklingsnämnden nämndplan 2023