



Ks § 24

Dnr 2022/276–510

Kollektivtrafikplan 2023-2025

Kommunstyrelsens beslut

- Planen kompletteras med att undersöka om till exempel föreningar kan ta på sig att måla om tråkurer för en rimlig ersättning.
- Därefter antas kollektivtrafikplan 2023-2025.
- Bildar en arbetsgrupp för att ta fram förslag till kriterier vid ny upphandling av kollektivtrafik som består av Magnus Norlund (m), Pia Sjöberg (s) och Robin Fransson (v).

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten, kollektivtrafikmyndigheten, begär varje år in kollektivtrafikplaner från kommuner och regioner. Planen ska upprättas för en period om tre år och behandla all trafik i kommunen som är allmän kollektivtrafik och beställs via kollektivtrafikmyndigheten. Planen ska lämnas senast i mars månad varje år för att bland annat initiera upphandlingsprocesser, ge information om skoltider, tidtabellskiften och budget.

Beslutsunderlag

Förslag till kollektivtrafikplan 2023-2025

Förslag till beslut

Kollektivtrafikansvarig – Anta kollektivtrafikplan 2023-2025.

Magnus Norlund (m) – Planen kompletteras med att undersöka om till exempel föreningar kan ta på sig att måla om tråkurer för en rimlig ersättning.

Pia Sjöberg (s) – Bilda en arbetsgrupp för att ta fram förslag till kriterier vid ny upphandling av kollektivtrafik som består av Magnus Norlund, Pia Sjöberg, Robin Fransson.

Beslutsgång

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt samtliga förslag.

Beslutet sänds till:
Kollektivtrafikansvarig,
Region Västerbotten
Länstrafiken
Sorsele Buss & Taxi AB

Kollektivtrafikplan 2023-2025



Dokumenttyp: Trafikplan
Dokumentnamn: Kollektivtrafikplan 2023-2025
Beslutat datum: 2023-02-21, § 24
Gäller från datum: 2023-03-01
Beslutat av: Kommunstyrelsen
Ansvarig: Kollektivtrafikansvarig
Diarienummer: 2022/276-510
Foto: Ingrid Sjöberg

Innehåll

Kollektivtrafikplan 2022-2024.....	1
1 Inledning	4
2 Kollektivtrafikplanens innehåll.....	4
3 Kommunens målsättning för kollektivtrafiken	4
3.1 Inomkommunal trafik	4
3.2 Mellankommunal trafik	5
4 Nuläge.....	5
4.1 Resandeunderlag.....	5
4.2 Inomkommunal trafik	5
4.3 Kompletteringstrafik	8
4.4 Färdtjänst.....	8
4.5 Riksfärdtjänst	9
4.6 Stomlinjer.....	9
4.7 Pendlingsmöjligheter till Sorsele	10
4.8 Pendlingsmöjligheter från Sorsele	10
4.9 Flyg.....	11
4.10 Tåg.....	11
4.11 Hållplatser/väntkuror.....	12
4.12 Totala kostnaden för samhällsbetald trafik.....	13
4.13 Styrkor/svagheter i kollektivtrafiken.....	14
4.14 Befintliga avtal	14
5 Budget 2022.....	15
6 Kommande förändringar	15
6.1 Inomkommunal trafik	15
6.2 Hållplatser/väntkuror - planering.....	16
6.3 Mellankommunal trafik	17
6.4 Upphandling av trafik.....	17
6.5 Delegation	17

1 Inledning

Sedan 1 januari 2019 finns kollektivtrafikmyndigheten inom Region Västerbotten. De har det ekonomiska och juridiska ansvaret för den samhällsbetalda regionala kollektivtrafiken. Myndigheten fattar beslut om så kallad allmän trafikplikt, som sedan verkställs genom trafikupphandling.

Länstrafiken som bolag är helägt av Region Västerbotten och har sitt säte i Lycksele. Länstrafiken har ett tydligare uppdrag än tidigare som genomförare av trafiken. Bolaget upphandlar kollektivtrafik på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten, utifrån de beslut om trafikplikt som fattats. Bolaget svarar för att kollektivtrafiken bedrivs enligt avtal, informerar om och marknadsför trafiken.

2 Kollektivtrafikplanens innehåll

Planen ska behandla den del av all trafik i kommunen som är allmän kollektivtrafik som beställs via kollektivtrafikmyndigheten. Den är inte bara en beställning för ett visst trafikår utan kan liknas vid en strategisk plan för en viss period och som kan behandla både kort- och långsiktiga mål och åtgärder.

Planen ska omfatta minst tre år, men kan också innehålla beställning för skolstart och tidtabellskifte.

Planen ska lämnas in i mars varje år för att initiera upphandlingsprocesser och för att ge input till skolstart och tidtabellskifte, budgetering, regionalt trafikförsörjningsprogram och till pågående upphandlingsprocesser.

3 Kommunens målsättning för kollektivtrafiken

3.1 Inomkommunal trafik

Alla invånare ska ha tillgång till resmöjligheter till och från närmaste serviceort och då i första hand centralorten. Grundnivån för antalet bussturer utgör en dubbeltur per dag fem dagar i veckan. De områden som inte kan försörjas av regionala eller lokala linjer ska trafikeras av avropsstyrd trafik – även kallad ringbilen. De ekonomiska konsekvenserna är avgörande för hur många turer och trafikeringsdagar som är möjliga.

Eftersom den inomkommunaltrafiken är anpassad till skoltiderna kan den svårtligen konkurrera med privatbilismen för pendling till arbete eller för koppling till stomlinjenätet.

Utifrån de höga kostnaderna för den samhällsbetalda trafiken, se punkt 4.9, så har kommunen svårt att utveckla trafiken med exempelvis bättre tidslägen till stomlinjerna, tidslägen för arbetspendling osv, om det samtidigt innebär ett större ekonomiskt åtagande.

Nuvarande kostnader kan innebära att kommunen ser över dagens trafik i samband med att den ska upphandlas, vilket kan innebära ytterligare neddragning av trafik i syfte att minska kostnaderna. Kommunen verkar aktivt för en annan kostnadsfördelningsmodell inom länet.

Målsättningen är att införa gratis inomkommunal kollektivtrafik till alla personer som är folkbokförda i kommunen.

3.2 Mellankommunal trafik

Boende i Sorsele ska ha goda förbindelser med avseende på pendling, sjukresor, aktiviteter/rekreation, godstrafik, turism, näringsliv med mera. Resmöjligheten till Sorsele för inpendling behöver förbättras. Åtkomst till flyg och tåg är också viktiga faktorer för invånare och besökare.

Det är viktigt att stomlinjerna i möjligaste mån har koppling till våra noder Gargnäs, Blattnicksele och Ammarnäs, där Ammarnäs får räknas som kommunens viktigaste mål utifrån besöksnäringen.

Gymnasieelever ska ha möjlighet att åka kollektivt till/från studieorten på rimliga restider.

Flygtransfern mellan Sorsele - Arvidsjaur fyller en viktig servicefunktion för näringsliv och besöksnäring.

4 Nuläge

4.1 Resandeunderlag

Största andelen resande i den inomkommunala trafiken är skolelever och kommunen kommer även fortsättningsvis att prioritera samordning av trafik så att den kan användas för skoltrafik så långt det är möjligt.

Resandet i stomlinjenätet avser företrädesvis trafik för utbildning, besöksnäring, serviceresor med mera. Antal resenärer skulle troligen öka ifall busstrafiken hade bättre koppling till tåg och flyg, att regionen anpassar tider för lasaretsbesök till busstidtabellen samt bättre koppling till närliggande orter för att möjliggöra dagpendling.

4.2 Inomkommunal trafik

Den inomkommunala trafiken består av följande linjer och ringbilar. Tidtabellerna är anpassade till skolornas start- och stopptider i Sorsele, Blattnicksele och Ammarnäs. Skolorna i Blattnicksele och Sorsele har olika start- och stopptider vilket gör att trafiken mellan orterna kan samordnas på ett effektivt sätt.

Linje 331 Staggträsk-Blattnicksele- Sorsele

Fordon: 8 pass
Turer: 03 – Måndag-fredag kl 06.50-08.20
Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk
04 – Måndag-torsdag kl 15.30-16.50
06 – Fredag kl 14.30-15.40
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-,jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag. Resan till/från Staggträsk-Lillträskupdden måste förbeställas senast kl 17.00 en dag före avresa.

Linje 333 Skansnäs-Flakaudden-Sorsele

Fordon: 8 pass
Turer: 01 - Måndag-fredag kl 07.25-08.15
Sorsele-Flakaudden-Skansnäs
06 - Måndag-torsdag kl 15.25-16.20
08 – Fredag kl 14.25-15.20
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-,jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag.

Linje 334 Fjällsjönäs-Övre Saxnäs-Sorsele

Fordon: 16 pass
Turer: 02 - Måndag-fredag kl 06.40-08.15
Sorsele-Övre Saxnäs-Fjällsjönäs
03 - Måndag-torsdag kl 15.25-17.00
05 – Fredag kl 14.25-16.00
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-,jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag

Linje 335 Aha-Sorsele

Fordon: 21 pass
Turer: 02 - Måndag-fredag kl 07.45-08.20
Sorsele-Aha
05 - Måndag-torsdag kl 15.25-16.10
07 – Fredag kl 14.25-15.10
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-,jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag

Linje 336 Nordsjö-Högbränna-Sorsele

Fordon: 13 pass
Turer: 02 - Måndag-fredag kl 06.55-08.15
Sorsele-Högbränna-Nordsjö
05 - Måndag-torsdag kl 15.25-16.50
07 – Fredag kl 14.25-15.50
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-,jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag

Linje 337 Blattnicksele-Tväråträsk

Fordon: Samma fordon som linje 338
Turer: 01 – Onsdag och torsdag kl 13.20-14.20
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-,jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag.

Linje 338 Nedre Lomfors–Blattnicksele
Fordon: 16 pass
Turer: 04 – Måndag-fredag kl 06.30-07.45
Blattnicksele-Nedre Lomfors
07 – Onsdag, torsdag kl 13.20-14.52
11 – Måndag-torsdag kl 16.00-17.09
13 – Fredag kl 15.00-16.09
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag.

Linje 339 Tväråträsk–Sorsole
Fordon: Fullstor buss, 51 pass
Turer: 04 – Måndag-fredag kl 07.00-08.20
Sorsole-Tväråträsk
05 – Måndag-torsdag kl 15.25-16.48
07 – Fredag kl 14.25-15.48
Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag.

Linje 341 Ammarnäs–Sorsole
Fordon: 44 pass + godsutrymme
Turer: 02 - Måndag-fredag kl 07.00-08.15
06 - Måndag-fredag kl 12.40-13.50
08 - Fredag kl 16.45-17.55
16 - Lördag kl 15.35-16.45
12 - Söndag kl 11.30-12.40
14 - Söndag kl 15.15-16.25 (går ej jullov, långfredag, 1:a maj, midsommardag, söndag efter midsommardag, alla helgons dag)
Sorsole - Ammarnäs
01 - Måndag-fredag kl 11.10-12.25
05, 07 – Måndag-torsdag kl 15.25-16.55
03, 17 – Fredag kl 14.25-15.55
09 - Fredag kl 18.40-20.00 (går även skärtorsdagen och dag före Kristihimmelfärdsdag)
11 - Lördag kl 12.10-13.25
15 - Söndag kl 13.15-14.30 (går ej jullov, långfredag, 1:a maj, midsommardag, sön efter midsommardag och alla helgons dag)
13 - Söndag kl 21.25-22.40
Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 343 Nabbnäs - Ammarnäs
Fordon: 4 (6) pass
Turer: 01 – Måndag-fredag kl 08.15-08.20
Ammarnäs-Nabbnäs
02 – Måndag, torsdag-fredag kl 13.35-13.40
04 – Tisdag-onsdag kl 15.05-15.10
Uppgift: Går skoltid – läsår.

4.3 Kompletteringstrafik

- Ringbil 567 Nyby–Sorsele**
Går måndag-fredag hela sträckan till/från Nyby. Linjelagd trafik finns på sträckan Fjällnäs-Sorsele men inte hela vägen till Nyby. Ringbilen går inte att kombinera med den linjetrafiken. Ringbilen är till för att ge möjlighet till serviceresor till och från Sorsele.
- Ringbil 570 Östra Bockträsk-Sorsele**
Går hela resan från/till Bockträsk endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.
- Ringbil 571 Ö Sandsjö-Blattnicksele**
Går hela resan från/till Ö Sandsjö endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov. Kan även ge koppling till/från Sorsele via linje 36.
- Ringbil 572 Aha-Sorsele**
Går hela resan från/till Aha endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.
- Ringbil 573 Fjällsjönäs-Övre Saxnäs-Sorsele**
Går hela resan från/till Fjällsjönäs endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.
- Ringbil 593 Klippen-Sorsele**
Går måndag-fredag skoltid, läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelfärdsdag.
- Ringbil 594: Skansnäs-Sorsele**
Går hela resan från/till Skansnäs endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.
- Ringbil 596 Skoträsk-Blattnicksele**
Går hela resan till/från Skoträsk-Blattnicksele endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov. Kan även ge koppling till/från Sorsele via linje 36.
- Ringbil 651 Gargnäs - Gargbro (linje 36, Sorsele)**
Går måndag-fredag hela sträckan till/från Gargbro på förmiddagen. Denna ringbil är koppling mot linje 36 som inte går in i Gargnäs.
- Ringbil 664 N Stensund-Gustavsberg**
Går skoltid – läsår utom jul-, sport- och påsklov.
- Ringbil 880 Flygtransfer Sorsele-Arvidsjaur**
Går måndag-fredag samt söndag och kopplar mot avgående och ankommande flyg till Arvidsjaur flygplats. Fordonet har tillgänglighetsgaranti.

Skolskjuts Särskilt avtal för skolskjuts finns för elever till/från Idbäcken. Linje 341 passerar men den fullstora bussen kan ur trafiksäkerhetssynpunkt inte stanna för att ta upp eleverna. Kommunen har därför ett separat avtal för skolskjuts för dessa elever.

4.4 Färdtjänst

Färdtjänst ska primärt betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken och definieras på följande sätt:

”Färdtjänst är en kompletterande transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälliga, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel”.

Målsättningen är att befintlig linjetrafik och/eller ringbilar ska nyttjas i föras hand och så långt det är möjligt.

4.5 Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor från Sorsele kommun till en annan kommun inom Sverige, där Sorsele kommun lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Syftet med riksfärdtjänsten är att ge personer med stort och varaktigt funktionshinder möjlighet att göra längre resor inom landet till normala kostnader. Resorna kan ske med flyg, tåg och andra allmänna kommunikationer samt med taxi eller specialfordon.

Prövning av tillstånd sker alltid med utgångspunkt att den allmänna kollektivtrafiken ska nyttjas i första hand.

Detta innebär att resan kan ta lika lång tid som om man hade rest med buss. Man kan också få resa tillsammans med andra personer, precis som man gör i kollektivtrafiken.

4.6 Stomlinjer

Linje 25 Sorsele-Arvidsjaur

Turer: Måndag-fredag kl 06.45-08.05 och åter 15.45-17.00.

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelsfärdsdag

Linje 29 Sorsele-Skellefteå

Turer: Måndag-fredag kl 06.40-09.50 och åter 16.25-19.40.

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 36 Sorsele - Lycksele

Turer: Måndag-fredag kl 05.50-08.05 och kl 13.55-16.05, åter kl 09.15-11.10 samt kl 16.20-18.30. Går in i Gargnäs på morgonen och eftermiddagen i riktning mot Lycksele samt på kvällen i riktning mot Sorsele.

Söndag (ej jul- och nyårsdag) kl 15.45-18.15, åter kl 19.00-21.20.
Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 37 Sorsele-Storuman-(Vilhelmina)

Turer: Måndag-fredag kl 16.55-17.55 (Storuman). Åter kl 16.05-17.05.

Lördag-söndag kl 16.55-17.50 (Storuman). Åter kl 11.00-12.00.

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 45	Östersund - Gällivare
Turer:	Ankommer Sorsele kl 13.10 och kl 20.45 norrgående trafik (bussgods)
	Gällivare-Östersund
	Ankommer Sorsele kl 06.20 och kl 14.15 södergående trafik (bussgods)
Uppgift:	Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 45 har i princip ingen koppling till övrig linjetrafik. Den inomkommunala trafiken är inte anpassad till stomlinjerna.

Stomlinjerna har mycket stor betydelse för kommunikationer till/från kommunen när det gäller gymnasieelevernas resor, besöksnäring, gods, koppling till tåg samt för möjligheten till servicebesök i bland annat Skellefteå, Umeå och Lycksele.

4.7 Pendlingsmöjligheter till Sorsele

Inpendling för arbete från klockan 7 på morgonen är inte möjligt till Sorsele tätort. Kommunen har inte ekonomiska resurser för att upphandla trafik för att kompensera detta.

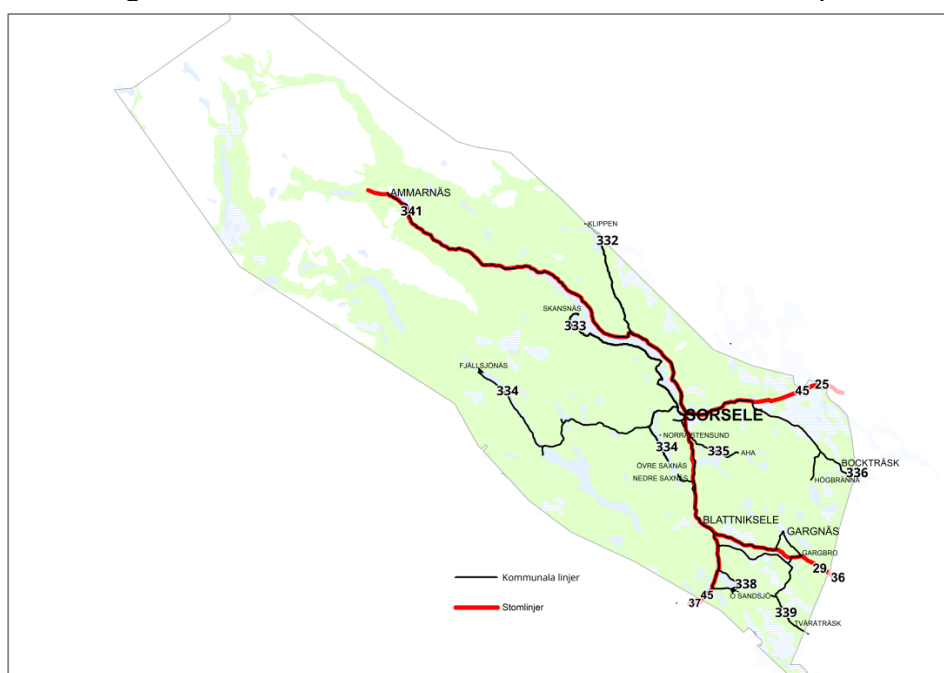
Arvidsjaur	Ingen möjlighet finns för pendling från Arvidsjaur till Sorsele.
Storuman	Ingen möjlighet finns för pendling från Storuman till Sorsele.
Lycksele	Linje 36 avgår från Lycksele klockan 09.15 med ankomst till Sorsele klockan 11.10. Återresa från Sorsele 14.00 direkt till Lycksele eller 16.55 via Storuman.
Skellefteå	Möjlighet för resan från Skellefteå finns på söndag klockan 16.05 via Lycksele med ankomst till Sorsele 21.20. Återresa på fredag klockan 13.55 via Lycksele med ankomst till Skellefteå klockan 18.40.
Umeå	Resa från Umeå på söndag finns klockan 16.25 via linje 31 till Lycksele och linje 36 för ankomst till Sorsele 21.20. Återresa på fredag klockan 13.55, 14.25 eller 16.55 finns.
Piteå	Resandemöjligheter saknas på söndag eftersom linje 45 avgår från Arvidsjaur 5 minuter innan bussen från Piteå via Luleå inkommer klockan 13.50. Fredag finns möjlighet till resa klockan 13.15 från Sorsele med linje 45 till Arvidsjaur. Vänta i Arvidsjaur till klockan 17.00 för att åka med linje 21 över Älvsbyn och vidare med linje 32 till Piteå.
Luleå	Resandemöjligheter saknas på söndag eftersom linje 45 avgår från Arvidsjaur 5 minuter innan bussen från Piteå via Luleå inkommer klockan 13.50. Fredag finns möjlighet till resa klockan 13.15 från Sorsele med linje 45 till Arvidsjaur. Vänta i Arvidsjaur till klockan 17.00 för att åka med linje 21 över Älvsbyn.

4.8 Pendlingsmöjligheter från Sorsele

Arvidsjaur	För gymnasie- och arbetspendling finns möjlighet att resa måndag-fredag med linje 25. På eftermiddagen kopplar denna linje ihop med linje 37 till Storuman och möjliggör koppling till linje 31 till Lycksele/Umeå.
Storuman	För gymnasie- och arbetspendling t finns möjlighet till resa till Storuman på morgonen med linje 45 och tillbaka på eftermiddagen med linje 37.

Lycksele	För gymnasie- och arbetspendling finns goda förbindelser till dagpendling.
Skellefteå	Resandemöjligheter på söndag finns via Malå och Lycksele, restid 5 timmar 20 minuter eller via Arvidsjaur, restid 5 timmar 50 minuter. Hemresa fredag eftermiddag direkt till Sorsele med linje 29.
Umeå	Goda förbindelser söndag kväll till Lycksele och Umeå samt för hemresa på fredag eftermiddag.
Piteå	Reandemöjligheter på söndag finns via linje 45 till Arvidsjaur och vidare med linje 21 över Älvsbyn och linje 14 till Piteå. Måndag till fredag finns möjlighet att resa till Sorsele med linje 25 via Älvsbyn till Arvidsjaur med linje 21.
Luleå	Reandemöjligheter på söndag finns via linje 45 till Arvidsjaur och vidare med linje 21 över Älvsbyn till Luleå. Måndag till fredag finns möjlighet att resa till Sorsele med linje 25 via Älvsbyn till Arvidsjaur med linje 21.

Översiktlig bild av den inomkommunala trafiken och stomlinjerna;



Ur kompetensförsörjnings- och miljöperspektiv är det viktigt med veckopendlingsmöjlighet till och från Sorsele i anslutning till veckoslut. För exakta pendlingsmöjligheter hänvisas till www.tabussen.nu och www.resrobot.se.

4.9 Flyg

De närmsta reguljära flygplatserna finns i Arvidsjaur, Lycksele och Vilhelmina. Ingen av stomlinjerna är tidsmässigt anpassade till flygtiderna.

4.10 Tåg

Den närmsta tågförbindelsen finns i Lycksele. Tidtabellen för linje 36 mot Lycksele är i viss mån anpassad till tågtiderna. I övrigt finns resmöjligheter med koppling tåg-buss via Umeå.

Inlandsbanan trafikerar sträckan Mora-Gällivare under perioden mitten av juni-mitten av augusti. Exakta tider för 2023 presenteras på Inlandsbanans hemsida under våren.

4.11 Hållplatser/väntkurar

Länstrafiken har i november 2022 antagit en Hållplatshandbok. Där beskrivs kommunens uppdrag vad gäller busshållplatser;

- Föreslår placering av busshållplatser längs statlig väg, medan Trafikverket beslutar om det. Beslutar om placeringen ifall det är kommunal väg (i samråd med Region Västerbotten när Region Västerbotten har finansierad trafik på platsen).
- Ansvarar för och äger hållplatsutrustningen vid alla busshållplatser inom sitt geografiska område, alltså för allt ovanför markyta. Även för specifik belysning på själva hållplatsen eller i väderskyddet. Trafikverket ansvarar för allmän vägbelysning vid statlig väg, och hållplatser inklusive plattform kan då belysas och belysningen underhållas som en del av den allmänna vägbelysningen. Hållplatstypen styr då om det ska vara allmän vägbelysning vid hållplatsen eller inte. Kommunen däremot bekostar eller underhåller belysning inne i väderskydd och annan belysning av hållplatsutrustning.
- Ansvarar för och äger också allt upp till och med markyta efter kommunal väg.
- Ansvarar för snöröjningen vid busshållplatser efter kommunal väg.
- Finansierar hållplatsutrustning vid alla busshållplatser inom sitt geografiska område, alltså allt ovanför markyta. I de fall då även regionfinansierad trafik stannar vid busshållplatsen, så bidrar regionen med halva materialkostnaden för nybyggnation och underhåll (se under Region Västerbotten ovan).
- Finansierar hållplatsåtgärder upp till och med markyta på kommunal väg men kan ansöka om medfinansiering av kollektivtrafikåtgärd för detta, genom Länstransportplan.
- Ansvarar för rengöring av och i väderskyddet
- Utfärda lokala trafikföreskrifter relaterat till hållplatslägen vid kommunal väg, till exempel om ett hållplatsläge ska placeras i direkt anslutning till en vägkorsning. Då behövs en avvikelse från det allmänna förbudet att stanna eller parkera i en vägkorsning. Mer information finns hos till exempel Sveriges Kommuner och Regioner.

Samtliga hållplatser är inventerade av Länstrafiken under sommaren 2015. Det finns totalt 22 hållplatser inom Sorsele kommun. Väntkurar finns på 15 platser och är i följande skick:

Vindelälvs-skolan	Tre mellanstora citykurer på sidan mot skolgården. Ingen skylt finns. Egen belysning, bedöms som trygg för alla.
Gargnäs	En liten citykur. Kurfundament +10 cm ¹⁾ . Skylt finns på kuren och reflexsnurra. Belyst av gatubelysning. Bedöms ej säker för barn.
Gargnäs	Ny hållplats vid Ica affären/Wedo. Skylt uppsatt på huset, monitor med

Skolvägen	realtidsuppdatering finns inne i byggnaden i "café"-delen.
Rågoliden	Fundamentet kvar efter tidigare kur. Skylt bytt sommaren 2020. Ej aktuellt med någon ny kur där.
Blattnicksele E45/363	En liten träkur. Toppskylt finns och reflexsnurra. Dålig färg på målningen, bör fräschas upp. Belyst av gatubelysning, bedöms osäker för alla.
Blattnicksele skola	Mellanstor citykur, flyttad från Råstrand hösten 2016. Skylt finns ej.
Fågelstigen	En lite citykur. Sly, röjning behövs. Skylt finns ej. Egen belysning, bedöms säker för alla.
Sorsele E45	En stor citykur. Står i ficka med ramp. Med toppskylt och reflexsnurra. Kurfundament +10 cm ¹⁾ . Belyst av gatubelysning. Bedöms osäker för alla.
Norra Örnäs	En liten träkur. Osäker placering på 90-väg. I övrigt målningsbehov utvändigt pga blekning. Skylt finns. Belyst av gatubelysning. Bedöms osäker för barn.
Grannäs	En liten träkur. En typ av ficka, men den bedöms för smal för att det skall rymmas en buss. Kuren ommålad röd, och utsmyckad av de boende. Man har satt brevlådor i kuren. Går ej sitta i. Skylt finns. Belyst av gatubelysning. Bedöms trygg för alla.
Storsjö	En liten träkur. I okey skick. Skylt finns. Belyst av gatubelysning. Bedöms osäker för alla.
Ammarnäs	Liten terminalbyggnad med toalett och värme. Särskild avskild hållplats för bussen i båda riktningar, dock bara plattform på ena sidan. Skylt finns. Egen belysning, bedöms trygg för alla.
Karlsgård	Reflexsnurra vid hållplats för skolbarn.
Sorsele SJ-plan E45	En liten citykur placerad i ficka vid E45. Kurfundament +10 cm ¹⁾ . Hela området ombyggt sommaren 2018. Skylt i båda lägen.
Sorsele	Begagnad kur uppställd vid Varggatan hösten 2018. Belysning inne i kuren.
Bilprovning	Ingen skylt.

¹⁾= Kurfundamentet är + 10 cm vilket innebär att den ej är tillgänglig för rörelsehindrad.

4.12 Totala kostnaden för samhällsbetald trafik

Kommunens kostnader fördelas enligt följande (tkr);

	2022	2021	2020	2019	2018
Budget kostn till Länstrafiken	6 861	6 433	6 021	6 426	
Avvikelse mot budget	+1 152	-382		18	6 711
Grundskolan, busskort		783	736	664	569
Gymnasieskolan, busskort		43	45	83	68
Särskoletransporter		0	0	0	0
Grundskola, skolskjutsar		52	19	42	0
Gymnasieskola, skolskjutsar		0	0	0	
Färdtjänst	342	403	324	607	571
Riksfärdtjänst	102	70	50	138	177
Ringbilar	7	49	10	49	93
Flygtransfer Arvidsjaur	242	61			
Linje 25 Arvidsjaur	557				
Summa		7 512	7 205	8 027	8 189

Utifrån invånarantalet 2022 kvartal 3, 2 439 personer, uppgår kostnaden till ~~3 057~~ kronor/invånare. Kommunen får interna bidrag från Region Västerbotten för 50 % av kostnaden för linje 341 (fjällinjebidrag) vilket för 2021 uppgick till 1 620 000 kronor, samt bidrag för godsrumsbussar med 100 000 kronor. Flygtransfern finansieras med 50 % av statliga bidrag, 25 % Region Västerbotten och 25 % kommunen. Arvidsjaur kommun debiteras med 20 % av trafik kostnaden på linje 25.

4.13 Styrkor/svagheter i kollektivtrafiken

Resmöjligheterna till/från Arvidsjaur, Lycksele, Umeå och Skellefteå är goda för servicebesök, möten med mera under dagtid. Möjlighet till pendling med linjelagdtrafik mellan Sorsele och närliggande orter som Malå och Arjeplog är begränsade, dock finns bra pendlingsmöjligheter till Arvidsjaur och Storuman.

Möjlighet till inpendling för dagtid från våra närliggande kommuner saknas helt. Detta är mycket negativt ur både miljö- och tillväxtperspektiv.

Den inomkommunala trafiken är svår att marknadsföra för arbetspendling och servicebesök eftersom den i stort sett bara går under skoltid och är därför anpassad till skolans tider.

4.14 Befintliga avtal

Inomkommunala trafiken finns i avtal (360 och 361) och gäller till och med 2024-12-14.

Mitt-i-dagen turen till Ammarnäs, linje 341, finns i eget avtal (396) och löper till och med 2024-12-14.

Avtal för linje 25 Arvidsjaur löper till och med 2024-12-31.

Flygtransfer Sorsele – Arvidsjaur, är upphandlat till och med 31 december 2023 med möjlighet till förlängning längst till och med 31 december 2025.

I avtal för färdtjänst- och ringbilstrafiken ingår Sorsele i Länstrafikens upphandling av samhällsbetalda transporter för ett flertal kommuner i länet. Avtalsperioden gällde till och med 31 december 2020, och förlängd till 30 november 2022. Ny upphandling är gjord där beslut om ny trafikutövare överklagats. Tidigare trafikutövare kommer därför fortsatt att köra trafiken under ytterligare en tid.

Enskilt skolskjutsavtal finns för elever i Idbäckheden på grund av besvärliga trafikförhållanden som gör att den fullstora bussen inte stanna.

5 Budget 2023

	Budget 2022	Budget 2023	Utfall 2021
Biljetter	352	*339	408
Skolkort	500	500	590
Övriga intäkter	1 920	**2 129	1 773
Summa intäkter	2 772	2 968	2 771
Trafikavtal	-9 625	***-11 424	-9 483
Förstärkning	0	0	0
Övriga trafikostn	-9	-9	-2
Summa trafik	-9 634	-11 433	-9 485
Hållplatser	0	0	0
Nettokostnader	-6 862	-8 466	-6 714

* Här ingår biljettintäkter för flygtransfer med 25 000 kronor.

** Här ingår statsbidraget med ca 192 000 kronor.

*** Här ingår bruttokostnaden för flygtransfern ca 385 000 kronor.

Trafikavtal är indexuppräknade med känd indexutveckling från avtalets indexbas fram till december 2021. Indexökningen för år 2022 och 2023 är bedömd till 4,75 % resp 3,0 %. Budgeterade biljettintäkter utgår från antagandet om ett 90 %-igt resande samt en prisökning på 10 % jämfört med senaste "normalåret" 2019. Skolkortsintäkterna har budgeterats på samma nivå som i budget 2022. Kostnaden för ringlinjer har anpassats till tidigare års utfall.

6 Kommande förändringar

6.1 Inomkommunal trafik

Justering av ringbilar:

Ringbil 664 N Stensund-Gustavsberg

Går skoltid – läsår utom jul-, sport- och påsklov. Ändras till att gå hela sträckan N Stensund-Sorsele måndag-fredag hela året.

Ändring från 2023-08-22

Ny ringbil Aha-Sorsele, avropsstyrd trafik kopplat mot linje 335. Går skoltid – läsår utom jul-, sport- och påsklov.

Justering av linjetrafik:

Hösten 2023

Linje 331 Staggträsk-Blattnicksele-Sorsele; Elev vid Lillträskudden slutar åka. Minskning av linjen. 2 elever tillkommer i Södra Blattnicksele.

Linje 333 Skansnäs-Sorsele; Elev tillkommer som innebär att fordonet måste stadigvarande gå till adress i riktning mot Bräskafors. Utökning av linje. 11 elever kommer att åka på denna linje.

Linje 335 Aha-Sorsele; Elev i Aha slutar åka vilket innebär att linjen börjar i Gustavsberg. Minskning av linjen.

Linje 336 Nordsjö-Högbränna-Sorsele; Elevantalet minskar med tre elever. Elev i Högbränna slutar åka, minskning av linjen. Totalt kommer 6 elever att åka. Möjlighet till ett mindre fordon finns.

Linje 338 Nedre Lomfors-Blattnicksele; Avropsstyrd trafik till Öhn plockas bort.

Hösten 2024

Linje 335 Aha-Sorsele; Elev vid Näset slutar åka, minskning av linjen.

Hösten 2025

Linje 331 Staggträsk-Blattnicksele-Sorsele; Elev i Kvarnbränna slutar åka, minskning av linjen.

Linje 331 alt 339; Elev tillkommer i Brobäcken.

Linje 336 Bockträsk-Sorsele; Elev i Bockträsk tillkommer.

Linje 343 Nabbnäs-Ammarnäs; Elev tillkommer i Norra Ammarnäs.

Övrigt; Elev tillkommer i nedre Norra Örnäs med besvärlig på- och avstigningsplats vilket innebär att linje 341 eventuellt inte kan stanna.

Anpassning av fordon

Enligt gällande avtal har trafikutövaren rätt att fritt byta fordon mellan de olika linjerna inom avtalet för att anpassa fordonsstorleken utifrån passagerarantalet.

6.2 Hållplatser/väntkurar - planering

Ammarnäs

En digital tvåradig skylt bör finnas där.

Gargnäs

Förfrågan är skickad till Trafikverket om etablering av hållplats med uppställning av väderskydd vid Gargbro. Detta behov har uppkommit på grund av att Gargnäs tappat koppling till linje 36 mitt på dagen. För att möjliggöra resande till och från byn har kommunen upphandlat ringbil ut till väg 363.

Träkurar

Behov finns av underhåll, och kommunen ska undersöka med t ex föreningar om de kan ta på sig att måla om träkurar för en rimlig ersättning.

6.3 Mellankommunal trafik

Kommunen har starka önskemål om att linje 36 ska gå in till Gargnäs på förmiddagen.

Önskemål finns om en ny linje längs väg 363 mellan Ammarnäs och Umeå. På denna linje bör även möjlighet till godsleverans finnas med frysmöjlighet. Det avslutade projektet MOBEVI fick dessvärre inte sökta projektmedel beviljade för att fullfölja denna etablering.

6.4 Upphandling av trafik

Upphandling av följande avtal sker under våren/sommaren 2023 med planerad tilldelning under hösten 2023 och trafikstart från och med 2025-01-01:

- Inomkommunala trafiken finns i avtal (360 och 361) och löper till och med 2024-12-14.
- Mitt-i-dagen turen till Ammarnäs, linje 341, finns i eget avtal (396) och löper till och med 2024-12-14.
- Avtal för linje 25 Arvidsjaur löper till och med 2024-12-31.

6.5 Delegation

Förändringen av elever som är bosatt i byarna sker ofta med kort varsel och är många gånger omöjligt att förutse. Kollektivtrafikansvarig beviljas därför delegation att upphandla skolskjuts som inte kan lösas med den linjelagda trafiken samt inom gällande avtal beställa förändring av linjetrafiken.
