



Dorotea kommun
Krapohken tjielte

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Sammanträdesdatum

Sida 1(41)

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2022-12-05

Plats och tid	Medborgarhuset A-salen, kl. 13.00-16.35 Ajournering 13.48-13.57 Ajournering 14.40-15.10	
Beslutande	Ordförande: Christer Eriksson, S Staffan Östman, C Urban Larsson, C Maria Skoglund, C Nicke Grahn, L Lilian Tegnander, L Jan-Åke Persson, L Lotta Nilsson, KD Greger Lindqvist, S Sara Nilsson, S Astrid Rönnqvist, S Jan Bergström, S Marie-Louise Ahlqvist, S Göran Jonsson, S Maria Modin, S Lennart Hansson, S Birger Svanlund V Jimmy Frohm, SD Sara Gille, SD Bosse Persson, SD Håkan Eriksson, C, tjug. ers. Britt-Inger Mohlin-Grahn, L §§ 80–101	
Övriga deltagare	Margareta Berg, KD Eva Borgström, S Sandra Jonasson, S Olli Joenväärä, kommunchef Evy Ruotimaa, ekonomichef §§ 68–70 Magdalena Eliasson, sekreterare	
Utses att justera	ord. Håkan Eriksson, C ers. Sara Nilsson, S	ord. Sara Gille, SD ers. Bosse Persson, SD
Tid och plats för justering	Justering sker elektroniskt. Signering ses på sista sidan.	
Sekreterare	Magdalena Eliasson	Paragraf 68 - 101
Ordförande	Christer Eriksson	
BEVIS/ANSLAG		
Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Kommunfullmäktige	
Sammanträdesdatum	2022-12-05	
Datum för anslagets uppsättande	2022-12-08	Nedtagande 2022-12-30
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkontoret	
Underskrift Magdalena Eliasson	

Magdalena Eliasson

Magdalena Eliasson
E-mail: magdalena.eliasson@dorotea.se
Role: Sekreterare
2022-12-08 13:23 CET

Christer Eriksson

Christer Eriksson
E-mail: christer.dorotea@gmail.com
Role: Ordförande
2022-12-08 13:23 CET

Håkan Eriksson

Håkan Eriksson
E-mail: hakan.eriksson.z@hotmail.com
Role: Justerare
2022-12-08 13:26 CET

Sara Gille

Sara Gille
E-mail: sarambgille@gmail.com
Role: Justerare
2022-12-08 14:44 CET



Dnr. KS-2022-0234-501

§ 77

KOLLEKTIVTRAFIKPLAN FÖR DOROTEA KOMMUN 2023–2025

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

Kollektivtrafikplan 2023–2025 - Dorotea kommun, daterad 2022-10-11, fastställs.

SAMMANFATTNING AV ÄRENDE

Varje år ska kommunen upprätta en kollektivtrafikplan som sträcker sig tre år framåt. Planen ska bland annat beskriva nuläget i den inomkommunala trafiken, behov av ändringar i närtid samt planer för framtida trafik. Planen ska fungera som underlag vid Kollektivtrafikmyndighetens upprättande av det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafikplanen är ett av verktygen i det inomkommunala infrastrukturarbetet. Planen bör antas för att också fungera som byggsten i den kommunala översiktsplanen.

BESLUTSUNDERLAG

Kollektivtrafikplan 2023–2025 Dorotea kommun, 221011
Barnkonsekvensanalys
Tjänsteskrivelse, 221011
Protokoll KS 221114, § 143

ÅTERRAPPORTERING

Kollektivtransportplanen uppdateras årligen, för att gälla tre år framåt, och ska i samband med det presenteras för och fastställas av kommunfullmäktige.

TAGIT HÄNSYN TILL BARNKONVENTIONEN

Barn och ungas hälsa, behov och säkerhet har beaktats.

Beslutet skickas till:
Region Västerbotten
Länstrafiken i Västerbotten

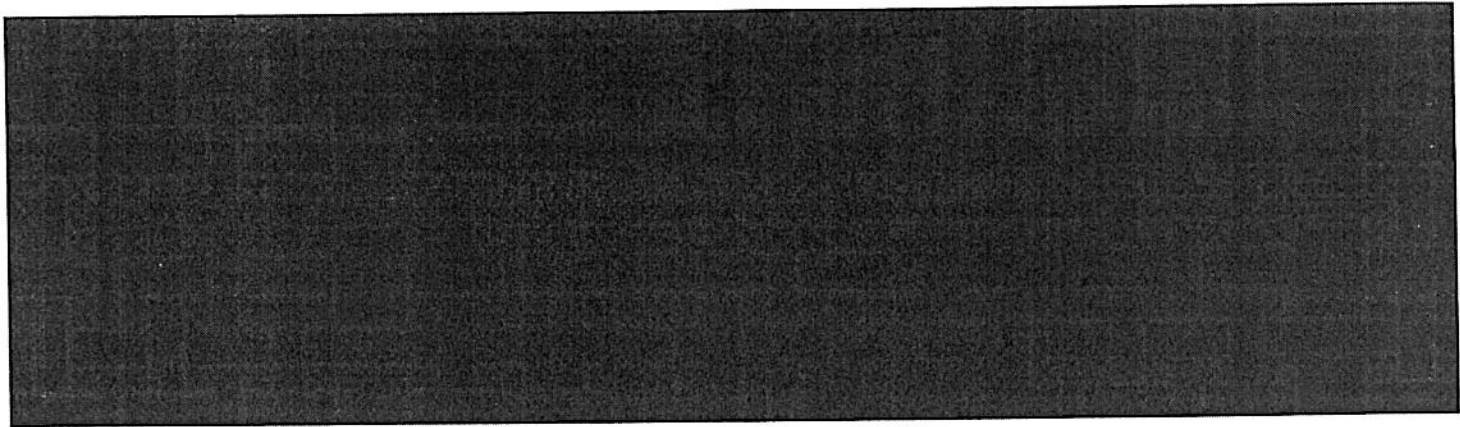


Kollektiv- trafikplan 2023-2025



Dorotea kommun
Kraapohken tjielte

Diarienummer: KS-2022-0234-501
Beslutad av: Kommunfullmäktige
Datum: 2022-12-05 § 77



Dorotea kommun
Kraapohken tjielte

Diarienummer: KS-2022-0234-501
Beslutad av: Kommunfullmäktige
Datum: 2022-12-05 § 77

Innehållsförteckning

Inledning	3
Kollektivtrafikens roll	3
Rollfördelning stomlinje- och inomkommunal trafik	3
Nuläge Trafikutbud	3
Stomlinjer.....	4
Inomkommunala linjer	4
Kompletteringstrafik/Ringbilar.....	5
Skolskjutsar.....	6
Färdtjänst.....	6
Riksfärdtjänst	7
Kollektivtrafikens styrkor och svagheter.....	7
Läget i infrastrukturen	7
Resandeunderlag.....	8
Samordning	9
Kostnader	9
Befintliga avtal.....	10
Mål.....	11
Kollektivtrafikens roll	11
Trafiksäkerhet	11
Åtgärder	12
Beställning.....	12
Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför höstterminen 2023	12
Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför tidtabellskiftet i december 2023	12

Inledning

Kollektivtrafikplanen beskriver nuläget i den kollektivtrafik som bedrivs i kommunen. I planen ska kommunens målsättning med trafiken och eventuella utvecklingsplaner anges. Om det finns kända behov av justeringar i närtid, till exempel vid närmaste hösttermins start eller vid den årliga tidtabelljusteringen i december ska beställning av dessa justeringar finnas med i planen.

Kollektivtrafikens roll

Kollektivtrafiken i Dorotea kommun används främst för skolresor och gods. Målsättningen är att den också ska nyttjas av andra kommunmedborgare som behöver nå centralorten för ärenden eller resa vidare ut i länet och landet. Linje 436 som går till och från Borgafjäll är viktig ur turistisk synpunkt. Tanken är också att den linjeburna trafiken i samverkan med ringbilstrafik i vissa fall ska kunna ersätta färdtjänstresor.

Rollfördelning stomlinje- och inomkommunal trafik

Stomlinjetrafiken är mycket viktig för kommunen både ur gods- och persontrafiksynpunkt. Då kommunen inte har någon egen gymnasieskola nyttjas stomlinjerna av gymnasieelever. Vissa linjer nyttjas för dagliga resor till och från gymnasiet och vissa för veckoslutspendling. Stomlinjerna ger kommunborna resmöjligheter ut i länet och vidare ut i landet samt besökare möjlighet att nå kommunen.

Den inomkommunala linjetrafiken utgår från Dorotea samhälle och betjänar kommunens större byaområden. Trafiken är samordnad med Strandenskolans start- och stopptider.

Dorotea busstation fungerar som knutpunkt för stomlinjerna och de inomkommunala linjerna.

Nuläge Trafikutbud

Från och med 1 januari 2021 är antalet inomkommunala linjer reducerade till tre. Skolskjutsverksamheten har utökats och antalet ringbilar har blivit fler.

Linje 63, 14 och 44 ger kommunborna möjligheten att göra dagsresor till Umeå och Lycksele för till exempel lasaretsbesök, kurser och konferenser. Linje 45 ger resmöjligheter till Östersund och Gällivare och har stor betydelse för godstransport efter sträckan. Linje 46 och 47 nyttjas främst av gymnasieelever som studerar i Vilhelmina respektive Strömsund men även för viss arbetspendling. De två turerna från Lycksele med linje 44 avslutas i Åsele men resande till Dorotea åker vidare med avropsstyrd trafik (ringbil), som beställs senast en timme innan avfärd. Resande från Umeå mot Dorotea med linje 14 byter till linje 44 i Åsele. Sträckan Åsele - Dorotea som tidigare trafikerades med avropsstyrd trafik (ringbil) är ersatt med en fast linje.

Stomlinjer

Linje 44	Dorotea Åsele
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag
Uppgift	Koppling till linje 14 mot Umeå samt linje 34 mot Lycksele, person- och godstransport
Linje 45	Östersund Gällivare
Turer	Två dubbelturer, måndag - söndag
Uppgift	Person- och godstransport
Linje 46	Dorotea Vilhelmina
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag
Uppgift	Person- och godstransport
Linje 47	Dorotea Hoting
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag
Uppgift	Koppling till linje 142 mot Strömsund, persontransport
Linje 63	Dorotea Umeå
Turer	Två dubbelturer, måndag - söndag
Uppgift	Person- och godstransport

Inomkommunala linjer

Tre inomkommunala linjer trafikerar kommunen. Linje, 436, 440 samt 442. De linjerna når kommunens större byar och de fyra byabutikerna som är belägna i Västra Ormsjö, Avasjö, Lajksjö och Svanabyn. Trafiken nyttjas för de flesta av Strandenskolans skolskjutslever.

Linje 436	Dorotea - Borgafjäll/Borga
Turer	En dubbeltur, måndag-fredag Turen utgår från och ankommer till Borga på måndagar och torsdagar. En dubbeltur med godsbuss tisdag och torsdag En dubbeltur till Högland på fredagar, skoltid En tur Dorotea-Borga, söndag em En tur Borga-Dorotea, fredag em
Uppgift	Person- och godstransport, turisttrafik
Linje 440	Dorotea - Lavsjö - Grynberget
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag, skoltid En enkeltur Dorotea-Lavsjö Grynberget måndag-fredag - skoltid
Uppgift	Persontransport
Linje 442	Dorotea - Svanabyn
Turer	En dubbeltur, måndag-fredag, skoltid En enkeltur Dorotea-Svanabyn, måndag-fredag, skoltid En dubbeltur måndag och onsdag, under skolornas lov
Uppgift	Person- och godstransport

Kompletteringstrafik/Ringbilar

De områden som inte har linjetrafik trafikeras med Ringbil. Ringbilens tider är i vissa fall anpassade att möta upp linjetrafik och i övrigt placerade i tid så att resande ska ges möjlighet att utträtta ärenden i Dorotea samhälle.

R 662	Grynberget-Lavsjö-Lajksjöberg
Turer	Ons, fre under skolornas lov
Uppgift	Ansluter mot linje 442 i Lajksjö - mot Dorotea på fm. Återtur går från Dorotea busstation.
R 665	Brännåker Högland
Turer	Måndag till och med fredag, helår
Uppgift	Ansluter mot linje 436
R 666	Rajastrand Högland
Turer	Måndag till och med fredag, helår
Uppgift	Ansluter mot linje 436
R 668	Granåsby Svanavattnet
Turer	Mån-fre, skoltid Ons, fre under skolornas lov
Uppgift	Ansluter mot linje 442
R 669	Häggås Mårdsjö Dorotea
Turer	Mån-fre, helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea
R 670	Bellvik Lövstrand Dorotea
Turer	Mån-fre, helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea
R 771	Dorotea Åsele
Turer	Lördagar, helår
Uppgift	Ansluter mot linje 14 till Umeå
R 789	Ullsjöberg Dorotea
Turer	Mån-fre helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea

R 790	Borgafjäll Dorotea
Turer	Fredag, helår mot Borgafjäll Söndag/helgdag, helår mot Dorotea
Uppgift	Anslutning linje 63 och 45
R 791	Fjälltuna Dorotea
Turer	Mån-fre, helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea
R 799	Åsele Dorotea
Turer	Mån-Fre helår, koppling till linje 34 från Lycksele
Uppgift	Koppling från linje 34 till Dorotea, två turer mån-fre Beställning senast 1 timme före avresa
R 881	Flygtransfer Dorotea-Vilhelmina
Turer	Turerna anpassas efter aktuella flygtider vid South Lapland Airport och beställs hos trafikutövaren. Tidiga turen beställs senast 20.00 dagen innan och sena turen beställs senast 4 timmar innan avresa
Uppgift	Transfer till och från South Lapland Airport

Skolskjutsar

Skolskjuts med taxi (ej linjetrafik) anordnas för elever från Sörstrand, Bellvik, Nappsjö/Vägsjö, Måntorp, Risnäset mot Strandenskolan.

Från Rajastrand och från Borga/Avasjö utgår skolskjuts (ej linjetrafik) mot Riskbäcks skola.

Särskoleskjuts utgår mot Vilhelmina.

Färdtjänst

Färdtjänst ska primärt betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken och definieras på följande sätt:

”Färdtjänst är en kompletterande transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälliga, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.”

Målsättningen är att befintlig linjetrafik och/eller ringbilar ska nyttjas i första hand och så långt det är möjligt.

Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor från Dorotea kommun till en annan kommun inom Sverige, där Dorotea kommun lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Syftet med riksfärdtjänsten är att ge personer med stort och varaktigt funktionshinder möjlighet att göra längre resor inom landet till normala kostnader. Resorna kan ske med flyg, tåg och andra allmänna kommunikationer samt med taxi eller specialfordon

Prövning av tillstånd sker alltid med utgångspunkt att den allmänna kollektivtrafiken ska nyttjas i första hand.

Detta innebär att resan kan ta lika lång tid som om man hade rest med buss. Man kan också få resa tillsammans med andra personer, precis som man gör i kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikens styrkor och svagheter

Den inomkommunala trafikens samordning med skoltiderna för Strandenskolan i Dorotea samhälle och Gymnasieskolan i Vilhelmina är positiv på så sätt att gymnasieelever eller andra resenärer har möjlighet att nå Vilhelmina på morgonen via kommunens lokala linjetrafik. Ur tillgänglighetssynpunkt är trafikens tidsanpassning negativ. Trafik med ankomst 07.30 till Dorotea gör det svårt att marknadsföra trafiken för resande som vill nyttja annan service på centralorten.

För boende ute i kommunens byar skulle det vara bättre om trafiken anlände 09.30. Det skulle passa tiden för avresa med linje 45 och 63 och om man reser för ärenden på centralorten så har den mesta servicen öppnat vid den tiden på dagen.

För eventuell arbetspendling in till Dorotea samhälle skulle trafiken behöva anlända före 06.30.

Läget i infrastrukturen

Dorotea busstation fungerar som knutpunkt för linje 45 och 63, som båda angör två ggr per dag. Tillsammans med övrig trafik som också angör har Dorotea busstation vid vissa tider på dagen hög aktivitet med många resenärer och godsomlastning.

Den inomkommunala trafiken har förutom busstationen en (1) fast hållplats på samhället, vid Parkvägen. I byarna och längst väg 1052 finns ett antal väntkurar. Skolelevernas av- och påstigningsplatser kan variera från läsår till läsår, beroende på elevunderlag. Säkra på- och avstigningsplatser för skoleleverna planeras kontinuerligt med trafikutövarna.

Den närmsta flygplatsen är South Lapland Airport som ligger drygt 5 mil från Dorotea samhälle. Under hösten 2021 upphandlade Länstrafiken på uppdrag av Region Västerbotten ny trafik för flygtransfer mellan South Lapland Airport och Dorotea respektive Åsele samhälle. Trafiken bekostas av Trafikverket,

Region Västerbotten samt respektive kommun. Flygtransfer kan beställas via Bäckströms Trafik, som är nuvarande trafikutövare. Andra närliggande flygplatser är belägna i Lycksele och Östersund. Ingen av dessa flygplatser nås med direkt linjetrafik.

Inlandsbanan går genom Dorotea samhälle. Den trafikeras mestadels av gods men sommartid går viss turisttrafik.

Trafikverkets har sedan ett flertal år tillbaka en plan för en upprustning av väg E45 genom Dorotea. De planerade förändringarna ska skapa en attraktiv tätort med ökad trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet och en trygg miljö för oskyddade trafikanter. Kommunen kommer i samband med detta att bygga om torget samt anlägga en cykelväg mellan Kyrkvägen och Byvägen. Syftet med cykelvägen är att göra färdvägen för Strandenskolans elever och andra fotgängare säkrare då många väljer att ta genväg via befintliga parkeringsplatser bakom kommunhuset.

Det inledande samrådet avseende upprustning av E45 genom Dorotea tätort skedde under hösten 2015, (ctrl-klicka på länken ovan så kommer ni till Trafikverkets aktuella information om projektet). Trafikverket har påbörjat arbetet under hösten 2022 och planerar att vara färdiga i slutet av 2023.

I samband med Trafikverkets arbete med genomfarten ska kommunen genomföra ombyggnation av Torget. Projektering av det arbetet pågår under hösten 2022.

Kommunen har sedan ett antal år tillbaka färdigställt ett detaljplaneområde i Avasjö för fast boende, handel och service. Området har börjat bebyggas. I detaljplanen finns en tänkt busshållplats. Den är ännu inte uppförd.

I Borga kommer befintlig hållplats av praktiska skäl (snöröjning och möjlighet att säkert vända fordonet) att flyttas och placeras vid infarten till kommunens vattenreservoar invid nuvarande 69 Grader Nord. Platsen får ny hållplatsskylt.

I Avasjö kommer hållplatsen vid ICA att förtydligas. Skylt kommer att sättas på vägg vid fastigheten som inrymmer Centrumboden. Där kommer också en batteridrivna realtidsskylt, med uppläsning av information för den som önskar, att placeras. Upphandling av realtidsskyltar pågår. Med den nya och tydligare placeringen av hållplats blir på- och avstigning säkrare för resenärerna.

Resandeunderlag

Större delen av de resande är skolelever. Både när det gäller inomkommunal trafik och stomlinjetrafik. Det är också ett betydande antal övriga resenärer på stomlinjerna som har sin knytpunkt i Dorotea, linje 44, 45, 46, 47 och 63.

Om stomlinjetrafiken även fortsättningsvis är tidsanpassad så att det till exempel går att åka tur och retur till Umeå och Lycksele för lasarettbesök, möten och andra aktiviteter finns stora möjligheter för ökat resande. Högre miljö- och säkerhetsmedvetande hos både yngre och äldre bidrar till att resandet kan öka med tiden.

Från och med 1 januari 2021 har kommunen upphandlat skolskjuts för de elever som ska gå i Risbäcks fjällskola. Det går då en taxi till och från Rajastrand och en mindre buss till och från Borga/Avasjö. Linje 436 nyttjas då elever i klass 3-6 tillbringar en dag i veckan på Strandenskolan i Dorotea. Linjen nyttjas också för så kallade badresor under läsåret.

Samordning

Dorotea kommun har två skolor, Strandenskolan i Dorotea samhälle och Risbäcks fjällskola. Större delen av de resande eleverna som går på Strandenskolan kan nyttja linjetrafiken, som är anpassad till skolornas start- och stopptider. Den lokala trafiken är så långt det går anpassad för att möta upp stomlinjetrafiken. Färdtjänst sker till största delen i närheten av eller inom Dorotea tätort. Den är därför svårare att samordna med befintlig kollektivtrafik.

Starttiden för Strandenskolan är anpassad till Vilhelmina skolors starttider. Boende i kommunens byar har då möjlighet att åka in till Dorotea med inomkommunal tur på morgonen för att sedan åka vidare till Vilhelmina med linje 46.

De elever som studerar i Vilhelmina kan stiga på linje 442 när den vänder efter att ha lämnat av grundskoleeleverna på Strandenskolan. Endera stiger de på vid hållplatsen nedanför slalombacken eller vid Strandenskolan. De kan då åka ner till busstationen där de går över till linje 46.

De gymnasieelever som studerar i Strömsund reser med linje 47 till Hoting och därefter med linje 142 till Strömsund.

Kostnader

	2020	2021	2022-06-30	Prognos helår 2022
Kollektivtrafik	4 266 566	*2001000	1 074 220	**2792822
Transportkostnader skolverksamheterna	1 376 349	3 979 799	1 924 652	
Skolskjuts grundskola	**	2 816 071	1 245 027	2 476 479
Skolskjuts särskola	**	491 590	276 856	***
Skolkort grundskola	**	426 880	256 280	451 631
Skolkort gymnasieelever	**	245 258	146 489	227 555
Riksfärdtjänst	168 320	128 209	46 134	140 000
Färdtjänst	294 252	424 601	204 697	480 000
* 2021 fick kommunen återbetalat överskott avseende 2019 och 2020 på totalt 597 tkr				
** 2022 får kommunen återbetalat överskott avseende 2021 på 211 tkr				
Prognosen för kollektivtrafiken 2022 ligger på - 100 tkr.				
*** Skolskjuts särskola ej aktuell from ht 2022				

Från och med 2021 har antalet kollektivtrafiklinjer, efter upphandling, minskat från sju till tre. Samtidigt har skolskjuts upphandlats på fler sträckor och ökat i antal från fyra till sju. Därav minskade kostnader för linjestyrd kollektivtrafik och ökade kostnader för ren skolskjuts.

Efter beslut om delskatteväxling avseende kollektivtrafikens finansiering i Västerbotten betalar Dorotea kommun under tre år ett omställningsbidrag. 2020 – 158 353 kr, 2021 - 105 568 kr och 2022 - 52 784 kr.

Bidragen för godsrumsfordon (linje 436/442) och fjälltrafik (linje 436) är inbakade i kollektivtrafikkostnaden. För godsrumsfordon ges ett bidrag med 100 tkr per år. Region Västerbotten bidrar årligen med 50% av underskottet på linje 436.

Resandeunderlaget i den inomkommunala trafiken i Dorotea kommun består mestadels av elever. Det gör att biljettintäkterna inte skiljer sig nämnvärt från budget trots att pandemin fortfarande härjar under inledningen av 2022.

Den kraftiga kostnadsutvecklingen för framför allt drivmedel påverkar Länstrafikens kostnader enormt och detta får effekt för samtliga finansärer, det vill säga även Dorotea kommun.

Befintliga avtal

Linjetrafik

Samtliga inomkommunala linjer (tre stycken) har upphandlats under 2020 med trafikstart 1 januari 2021. Sträckorna trafikeras av Marcussons busstrafik AB.

Region Västerbotten står enligt den så kallade Västerbottensmodellen för 50% av underskottet på linje 436.

Skolskjutsar

Upphandling av skolskjutsar slutfördes under senhösten 2020. Från och med 1 januari 2021 har Busspoolen Västerbotten AB, med Taxisamordning i Dorotea AB som utförare, avtal på skolskjuts längst de sträckor som inte nås av nuvarande linjetrafik, samt en särskoleskjuts över kommungräns.

Färdtjänst

Färdtjänst med beställningscentral har upphandlats under hösten 2020. Taxisamordningen i Dorotea AB vann upphandlingen. Avtal har tecknats från och med 1 november 2020 till och med 31 oktober 2024.

Riksfärdtjänst

Avtal är tecknat med Riksfärdtjänsten i Sverige AB. Avtalet har en uppsägningstid på sex månader.

Mål

Dorotea kommun har som ambition att alla kommunmedborgare ska ha resandemöjligheter till centralorten och/eller närmaste serviceort. Trafiken ska vara samordnad med övrig linjetrafik och Region Västerbottens stomlinjer för att uppnå effektiv nyttjandegrad av alla trafikslag i kommunen och regionen. De områden som inte kan försörjas av lokala eller regionala linjer ska trafikeras av efterfrågestyrd kompletteringstrafik, den så kallade ringbilen.

Löpande dialog med Region Västerbotten om samverkan är viktig för att stomlinjetrafiken som idag passerar och/eller angör Dorotea busstation även fortsättningsvis ska svara mot behov hos medborgarna och kommunens näringsliv när det gäller resmöjligheter och godstransporter.

Kommunen ska verka för att stomlinjetrafiken även fortsättningsvis ska vara anpassad så att det är möjligt för resande att nå Umeå, Lycksele och Östersund för aktiviteter över dagen. Det är också avgörande att stomlinjetrafiken har avgångar som stämmer med start- och sluttiderna för gymnasieskolorna i Strömsund och Vilhelmina, så att eleverna kan bo kvar i Dorotea kommun under gymnasietiden.

Turistbefrämjande trafik ska även fortsättningsvis finnas till Borgafjällområdet.

Trafiksäkerheten vid bytespunkter och i den inom kommunala linjetrafiken ska bibehållas och förbättras där så behövs.

Elevtransporter ska utföras så säkert, samhällsekonomiskt kostnads- och miljöeffektivt som möjligt.

Färdtjänst och riksfärdtjänst ska så långt det är möjligt samordnas med befintlig linjetrafik.

Kollektivtrafikens roll

Den kollektivtrafik som kommunen väljer att bekosta ska täcka upp så många resandebehov som möjligt. Den största gruppen resande inom kommunen och i närområdet är i dagsläget grundskole- och gymnasieelever. De inomkommunala tidtabellerna ska därför vara anpassade efter skolornas start och stopptider.

Så långt det går ska också den befintliga kollektivtrafiken nyttjas i stället för färdtjänst- och sjukresor.

Trafiksäkerhet

På- och avstigning sker vid fastställda uppsamlingsplatser eller annan påstigningshallplats som fastställts. Där linjetrafik finns nyttjas befintliga linjetrafikhållplatser. Målsättningen är att varje läsår anordna en träff med trafikutövarna. Där diskuteras elevernas säkerhet, både vad gäller på- och avstigning men också säkerhet under färd. Trafikutövarna anordnar också säkerhetsutbildning för nya elever. Där får de bland annat lära sig hur de utrymmer ett fordon vid olycka.

Åtgärder

Den inomkommunala trafiken ska samordnas så att den kan nyttjas för skoltrafik så långt det är möjligt. Vissa kortare linjer har beroende på sjunkande elevunderlag och få resande i övrigt från och med 1 januari 2021 ersatts med skolskjuts och utökad ringbilstrafik.

Trafiken ska vara samordnad med övrig linjetrafik och landstingets stomlinjer för att uppnå effektiv nyttjandegrad av alla trafikslag i kommunen och regionen. De områden som inte kan försörjas av lokala eller regionala linjer ska trafikeras av efterfrågestyrd kompletteringstrafik, den så kallade ringbilen.

I samband med den nya avtalsperioden har översyn av ringbilstrafiken skett. Tydligare annonsering på kommunens hemsida samt annonsering i lokalt annonsblad planeras. Hemtjänstens personal ska informeras med jämna mellanrum. De träffar kontinuerligt presumtiva resenärer och kan hjälpa till med information om vilka resandemöjligheter som finns från kommunens byaområden.

Kontinuerlig dialog kommer hållas med Trafikverket gällande genomfart Dorotea samhälle som påbörjats under 2022.

Samverkan med Tekniska enheten och skolskjutsansvarig sker kontinuerligt för översyn av inomkommunala hållplatser i övrigt. Förutom planering och tillståndssökande för nya hållplatser ska hållplatser som inte längre nyttjas plockas bort.

Beställning

Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför höstterminen 2023

Senast X* maj 2023 ska kommunen lämna in önskemål om justeringar/förändringar i trafiken inför ht 2023.

I skrivande stund finns inga kända behov av förändringar.

Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför tidtabellskiftet i december 2023

Senast X* september 2023 ska kommunen lämna in önskemål om justeringar/förändringar i trafiken tidtabellskiftet i december 2023.

I skrivande stund finns inga kända behov av förändringar.

Justeringar enligt ovan kommuniceras via kommunens kontaktperson för Länstrafiken i Västerbotten. Beslut om smärre justeringar får tas på delegation. Större förändringar presenteras kommunstyrelsen för beslut.

**Exakta datum för inrapportering fastställs senare.*