



Initiativärende

Umeå den 30 december 2022

Sänk kravet på HVO i kollektivtrafiken

Underskottet för kollektivtrafiken i Västerbotten prognosticeras att bli mellan 40 och 50 miljoner kronor för 2022. Detta kommer att drabba kommunmedborgarna både i egenskap av skattebetalare och som konsument av sjukvård.

De accelererande kostnaderna för kollektivtrafiken beror på ökade bränslepriser, bland annat för inblandningen av HVO. Därför är det rimligt att ambitionsnivån för Länstrafiken sänks och att den förnyelsebara inblandningen av HVO reduceras.

Med hänsyn till Västerbottens skattebetalare och för att kunna bibehålla en fungerande kollektivtrafik i hela länet, måste varje möjlighet att reducera kostnader genomföras. När regionen gör mer än 400 miljoner kronor i underskott så är en reduktion av HVO-halten i kollektivtrafiken en av de kostnadsreducerande åtgärder som är enkla att vidta.

Med anledning av detta yrkar Moderaterna att kravet på inblandning av HVO i bränslet i kollektivtrafiken sänks.

Moderaterna föreslår därför

att Regionala Utvecklingsnämnden beslutar att kravet på inblandning av HVO i bränslet i kollektivtrafiken sänks.

Åsa Ågren Wikström (M) vice ordförande Regionala Utvecklingsnämnden
Anton Bergström Nord (M) ledamot Regionala Utvecklingsnämnden