

**§ 7**

Diariennr: KS-2022/01073

**Justering av taxan i kollektivtrafiken****Beslut****Kommunstyrelsen beslutar****att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan i Ultra-trafiken i enlighet med nedanstående förslag****att paragrafen justeras omedelbart.**

## Reservation

Ellen Ström (V) och Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

**Ärendebeskrivning**

Umeå Kommunföretag AB:s styrelse har överlämnat ett förslag till kommunstyrelsen om att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan i kollektivtrafiken.

**Bakgrund**

I nedanstående tabell framgår förslag till ny taxa för Ultra. Förändringen föreslås genomföras från den 1 maj år 2023.

Vår verksamhet finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Nedanstående förslag bedöms vara rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2023/2024.

I normala fall är strategin vid taxejusteringar att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2. Med anledning av kraftig inflation och betydande kostnadsökningar för kollektivtrafiken – varav ökade bränslepriser initialt haft den största betydelsen – föreslår vi att denna justering av taxan innefattar samtliga biljetter.

Därutöver föreslår vi att flygbusstaxan tas bort och ersätts med ordinarie Ultra-taxa i syfte att förenkla resandet till/från verksamheter och bostadsområden i östra Teg. Eftersom såväl Ultras period- som rabattkort redan idag är tillåtna på flygbussen bedöms intäktsförlusterna för denna åtgärd som marginell. Som en konsekvens av förslaget att ta bort den särskilda flygbusstaxan anpassas priserna på 24- och 72-timmarskortet.

Sedan oktober år 2021 tillåts endast köp av enkelbiljetter i lokaltrafikens bussar. Detta har gjorts i syfte att snabba på resan och i slutändan skapa en ännu attraktivare busstrafik i Umeå tätort.

Nedan redovisas förslag till förändringar. Inom parentes anges nuvarande prisnivå. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. Vi har också lagt in en kolumn som redovisar biljetterpriserna 2011. Utifrån jämförelsen mellan 2011-års priser och föreslagna strukturen för 2023/2024 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

#### Enkelbiljetter

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	18 (17)	18 (17)	12
Från 65 år	24 (23)	34 (33)	18
Vuxen	29 (28)	39 (38)	24
Ungdom	24 (23)	34 (33)	18

#### Rabattkortsresor

	Förköp	2011
Barn	14 (13)	9
Från 65 år	19 (18)	14
Vuxen	23 (22)	18
Ungdom	19 (18)	14

#### Periodkort – 30 dagar

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	400 (380)		425
Ungdom/Från 65 år	490 (470)		425
Vuxen	550 (530)		480

Flygbussen		Förköp	Köp i buss	
		Ultra-taxa (60)	Ultra-taxa 80 (80)	40
<i>Årskort</i>				
Barn		340 (330)		
Från 65 år		440 (420)		400
Vuxen		490 (470)		400
Ungdom		440 (420)		400
<i>Förlängda periodkort</i>				
	60 dagar	90 dagar		120 dagar
Barn	780 (740)	1 150 (1 095)		1 490 (1420)
Från 65 år	960 (920)	1 410 (1 355)		1 840 (1 765)
Vuxen	1 080 (1 040)	1 590 (1 530)		2 060 (1 990)
Ungdom	960 (920)	1 410 (1 350)		1 840 (1 765)

*Besökskort.* Vi föreslår nedanstående justeringar på besökskorten.

24-timmar	65 (80)
72 timmar	140 (165)

Sammantaget bedöms ovanstående justering resultera i en helårseffekt på ca 5 % av nuvarande intäkter eller ca 5 Mkr.

### Beslutsunderlag

Umeå Kommunföretag AB:s styrelseprotokoll 2022-12-05 nr 262, 4:3:1.  
Förslag till justering av taxa.

### Beredningsansvariga

Tomas Jakobsson

### Kommunstyrelsens beslutsordning

#### Yrkanden

**Hans Lindberg (S)** – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

**Ellen Ström (V)** - Vänsterpartiet yrkar att avslå den föreslagna justeringen av taxan i Ultra trafiken.

**Lars Forsgren (SD)** - Att samtliga kostnadsökningar på gruppen 65+ tas bort från förslaget.

- Att korrigerade förslaget utan kostnadsökningar på gruppen 65+ godkänns.

#### **Propositionsordning som godkänns**

Ordföranden ställer bifall mot avslag till tjänsteskrivelsens förslag.

Kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Ellen Ströms förslag.

Kommunstyrelsen avslår det.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Lars Forsgrens förslag.

Kommunstyrelsen avslår det.

#### **Reservation**

**Ellen Ström (V)** reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Vänsterpartiet menar att en höjning av biljettpriserna skickar fel signaler till kommuninvånarna. Bussen ska vara det första alternativet till gång och cykel. Förmånlig prissättning är en avgörande faktor. Om Umeå kommun på allvar vill öka det hållbara resandet måste stora förbättringar ske på kollektivtrafikområdet. Vänsterpartiet har tidigare lyft att slopa avgifterna för barn och äldre. Att inte genomföra en höjning av taxan ligger i linje med dessa ställningstaganden.

**Lars Forsgren (SD)** reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

#### **Beslutet ska skickas till**

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

kollektivtrafikmyndigheten@regionvasterbotten.se

karolina.filipsson@regionvasterbotten.se