

RUN 2023-02-16

Yttrande plan för fossilfria marktransporter 2030

Yttrande Hastighetsplan Storumans kommun

Utredning priser och produkter

Yttrande plan för fossilfria marktransporter 2030

Grundläggande positiv inställning

- I linje med målsättningar för kollektivtrafiken i Regionalt trafikförsörjningsprogram samt kollektivtrafikplan

Drivmedelstrategi för kollektivtrafiken (allmänna och särskilda)

- Framtagande under 2023
- Sker i samverkan med länets kommuner för att en helhet ska kunna uppnås
- Åtterrapporering till nämnden
- Fastställande av drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken

Viktigt att förändringar inom verksamheter med effekt för såväl gods- som persontrafik tas i beaktande vid förändringar

Plan för fossilfria marktransporter 2030

Regionfullmäktige antog i september 2021 en miljö- och klimatstrategi. Strategin ska bidra till att de nationella miljö- och klimatmålen nås.

Syftet med strategin är att nå Region Västerbottens övergripande mål att vara en ledande miljöregion. I strategin finns inriktningsmål finns med följande indikatorer;

- Region Västerbottens verksamhet ska vara klimatneutral år 2045
- Region Västerbottens markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030

Utifrån den klimatkartläggning som genomfördes 2019 så identifierades transporterna som ett av de områden där Region Västerbotten har störst påverkan på klimatet. Region Västerbotten har en viktig roll i omställningen till en fossilfri fordonsflotta i Västerbottens län.

Att ta fram en plan för fossilfria marktransporter 2030 är en prioriterad åtgärd. Finns i regionstyrelsen verksamhetsplan 2022.

Yttrande Hastighetsplan Storumans kommun

Förslag till förändrade hastigheter i tätorter påverkar trafiken efter E12. (Hemavan, Tärnaby, Storuman, Stensele)

Samtliga kommuner efter E12-stråket har arbetet med hastighetsplaner. Kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafiken har inte haft kännedom om eller varit delaktiga i detta arbete.

De sammantagna effekterna vid hastighetsnedsättningar efter hela stråket, men även inom enskild kommun kan påverka funktionen för kollektivtrafiken.

Nedsättningarna i förhållande till tidigare ställningstaganden kopplat till hastighetsnedsättningar

Kommer fler förslag till hastighetsnedsättningar i andra kommuner – hur kan/bör vi hantera frågan utifrån ett regionalt perspektiv?

Utredning priser och produkter

I uppdragsbeskrivning till utredningen så var syftet både ökad marknadsandel och ökad kostnadstäckning.

Fem rekommendationer

1. Förenkla biljettutbudet – fokusera på enkelbiljett, periodkort 30 dagar, årskort, länsbiljett inklusive tätortstrafik och tåg samt rabattkort 10 – 40 resor
2. Ta bort ungdomsrabatten upp till 25 år, inför studentrabatt
3. Höj priset på regionala resorna med 25 % (dvs alla biljetter)
4. Höj priset på periodkort 30-dagar med 25 % i stadstrafiken
5. Reducera priset under lågtrafik med 15 %

Utredning priser och produkter

Fortsatt process genom kollektivtrafikmyndigheten med stöd av Länstrafiken

- Arbeta fram förslag till förändringar av priser och produkter
- Samverkan och förankring med länets kommuner
- Samverkan med grannlänerna då förändringar kommer att innebära effekter för Norrlandsresans taxa och produkter

Utredning priser och produkter

Beslutsprocess

Regionfullmäktige fattar beslut om priser och produkter i den omfattning som förväntas presenteras

- KCF 20 april
- PKD AU 18 april
- RUN AU 10 maj
- Samråd för samverkan inom regional utveckling 11 maj
- RUN 23 maj
- RS AU 23 maj