



## NORRBOTNIABANAN

Beslutad vid styrelsemöte 2021-10-21

### VERKSAMHETSPLAN NORRBOTNIABANAN AB 2022

#### ALLMÄNT

Fokus på bolagets arbete under innevarande år är att i enlighet med bolagets och ägarnas mål och direktiv arbeta för resterande finansiering för byggandet av delsträckan Umeå-Skellefteå samt att arbeta för en fortsatt finansiering av järnvägsplanearbetet mellan Skellefteå-Umeå.

Under 2021 har Norrbottenprojektet tagit stora steg fram mot en fortsatt planering av sträckan Skellefteå-Luleå samt att utan avbrott fortsätta byggande av etappen mellan Dåva-Skellefteå. Regeringens beslut om tidigareläggningar har även resulterat i tydliga direktiv till Trafikverket om att arbetet ska påskyndas och att en förberedande planering mellan Skellefteå-Luleå omgående ska inledas. Formellt kommer detta att stadfästas i den reviderade Nationella Transportplanen som regeringen ska fatta beslut om under våren 2022.

Detta innebär att en mera produktionsinriktad fas av projektet inleds. Detta kommer att påverka Norrbotten AB's prioritering av arbetet. Huvudpunkterna i Verksamhetsplanen för bolagets arbete 2021 kvarstår i allt väsentligt men med ett tydligare focus på att vara länken mellan berörda kommuner, de två regionerna och regeringen och Trafikverket främst vad avser frågor som avser finansiering, planering och produktion av övergripande och principiell karaktär att vara centrala i detta arbete.

#### ANSVARSRÅGOR

##### Bakgrund

Frågan om hur en fortsatt ansvars- och arbetsfördelning mellan staten och regionen genom NBB AB måste få en lösning. Hittills har staten valt att inte ta upp denna fråga till förhandling pga av en rad oklarheter om projektets framtid. Idag handlar diskussion inte om järnvägen ska byggas utan om när det ska ske och med vilket finansiellt upplägg som ska gälla.

##### Aktiviteter

Utifrån detta ska bolaget under året aktualisera denna fråga med regeringen på ett mera formellt sätt. Detta är en nödvändighet för vilken framtida organisation som ska gälla för regionens framtida roll i det kommande arbetet. Ägarnas och bolagets huvudlinje är ett upplägg där staten tar huvudansvaret (jfr Botniabanen) och att regionen via NBB AB svarar för samordningen inom regionen.

##### Mål

- att staten övertar såväl det faktiska som det finansiella ansvaret för Norrbottenprojektet.



## NORRBOTNIABANAN

Beslutad vid styrelsemöte 2021-10-21

### **PÅVERKANSARBETE**

#### **Bakgrund**

Ett aktivt påverkansarbete är en förutsättning för att nå målet om en tidsmässig revidering av gällande tidsplan i den nationella transportplanen.

#### **Aktiviteter**

Bolaget skall därför under året i samverkan med Norrbottenregiongruppen, samt tillsammans med företrädare för bolagets ägare aktivt bearbeta viktiga nyckelpersoner inom såväl samhälle, näringsliv och organisationer. Inte minst viktiga i detta arbete är naturligtvis de politiska partierna och media.

Arbetet ska bl.a ske genom riktade aktiviteter och aktiv personlig bearbetning utgående från såväl en gemensam plan tillsammans med Norrbottenregiongruppen som genom spontana kontakter.

#### **Mål**

Målet för dessa aktiviteter är att åstadkomma en nationell politisk enighet om att Norrbottenregion ska vara högt prioriterad i kommande översyn av den nationella transportplanen. På samma sätt ska kontakterna med EU/Bryssel intensifieras för att utverka finansiellt stöd för det fortsatta arbetet såväl vad avser planering som byggande.

### **FINANSIERINGSFRÅGOR**

#### **Bakgrund**

NBB AB har i sin affärsplan presenterat ett antal tänkbara finansiella upplägg för regeringen. Huvudlinjen är att det är staten som ska svara för investeringen och finansieringen. I den mån kravet på regional medfinansiering aktualiseras bör formerna för detta fastläggas så snart som möjligt.

#### **Aktiviteter**

Bolaget ska därför under året initiera inledande överläggningar med infrastrukturdepartementet avseende detta.

I samråd med ägarna, berörda kommuner och regioner, ska bolaget också utarbeta en plan för hur ett sådant finansiellt upplägg kan se ut som underlag med överläggningarna med staten.

En regional finansiell medverkan kommer att måsta ske genom en upplåning i bank eller annat finansiellt institut via NBB AB vilket kräver garantier från ägarna.

#### **Mål**

- Förutsättningarna för detta ska klarläggas under året genom förhandlingar med tänkbara banker/finansinstitut, ex.vis regionala aktörer, Europeiska- och Nordiska Investeringsbankerna m.fl.



## NORRBOTNIABANAN

Beslutad vid styrelsemöte 2021-10-21

### EU

#### Bakgrund

Fortsatt finansiellt stöd från EU är av helt avgörande betydelse för att genomföra projektet. Norrbottenregionen har ett starkt stöd i Bryssel. NBB AB's sätt att svara upp mot de villkor som stipuleras i bolagets avtal med INEA röner också stor uppskattning från EU.

#### Aktiviteter

Det är viktigt att dessa relationer vårdas och utvecklas ytterligare under året inför kommande ansökningar om EU-stöd. Detta ska ske i samverkan med Norrbottenregiongruppen, Trafikverket och i samklang med Svenska regeringens ambitioner. Hur detta arbete praktiskt ska bedrivas är också avhängigt av den ansvarsfördelning mellan staten och regionen som nämns i annan punkt ovan.

#### Mål

- att bereda väg för ett positivt beslut avseende fortsatt finansiellt stöd från EU.

### MEDVERKAN I PÅGÅENDE JÄRNVÄGSPLANEARBETE

#### Bakgrund

NBB AB ingår med två representanter i den projektgrupp som leder pågående planeringsarbete. Bolagets huvudsakliga uppgifter i detta sammanhang är att bevaka att detta arbete sker i enlighet med INEA-avtalet samt att ta tillvara berörda kommuners intresse.

NBB AB har också i samverkan med Trafikverket ansvaret för att verksamhetsmässig- och ekonomisk rapportering till INEA sker i enlighet med kraven i avtalet. Huvudansvarig för detta är inhyrd EU-controller hos bolaget.

#### Aktiviteter

NBB AB ska fortsatt under året i samverkan med Trafikverket vara en pådrivande aktör i pågående planeringsarbete. Arbetet ska dels ske i det formella samarbetet inom Projektgruppen, dels också genom täta löpande informella kontakter med Trafikverkets representanter.

#### Mål

- att pågående samverkan med Trafikverket ska ske i samma positiva anda som hittills och att rapportering under året ska ske med samma höga kvalitet som hittills.