

Karolina Filipsson
Samhällsbyggnad

Plan för fossilfria marktransporter 2030 - aktiviteter för kollektivtrafiken

KTM 63-2022

Sammanfattning

Regionfullmäktige antog i september 2021 en miljö- och klimatstrategi. Syftet med strategin är att nå Region Västerbottens övergripande mål att vara en ledande miljöregion. Inom strategin klimatavsnitt finns inriktningsmål med följande indikatorer

- Region Västerbottens verksamhet ska vara klimatneutral år 2045 och
- Region Västerbottens markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030.

Miljö- och klimatstrategin ska bidra till att de nationella miljö- och klimatmålen kan nås. Sverige har som mål att 2030 ska utsläppen i transportsektorn ha minskat med 70 % och de markbundna transportererna ska vara fossilfria.

Utifrån den klimatkartläggning som genomfördes under 2019 så identifierades transporter som ett av de områden där Region Västerbotten har störst påverkan på klimatet. Region Västerbotten har en viktig roll i omställningen till en fossilfri fordonsflotta i Västerbottens län.

Att ta fram en plan för fossilfria marktransporter är en prioriterad aktivitet för att uppnå de fastställda inriktningsmålen och indikatorerna i miljö- och klimatstrategin. Den finns bland annat med i regionstyrelsens verksamhetsplan för 2022.

I arbetet med att ta fram en plan för fossilfria marktransporter 2030 så har bland annat aktiviteten att ta fram en drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken identifierats. Vid framtagande av en drivmedelsstrategi så finns behov av och önskemål om att inkludera kommunerna i länet i det arbetet. Det är önskvärt att Region Västerbotten tillsammans med länets kommuner samverkar i arbetet för att komma fram till en drivmedelsstrategi som är väl förankrad och som stärka såväl kommunerna som Region Västerbotten i arbetet mot Sveriges miljömål för 2030.

Plan för fossilfria marktransporter kommer att återrapporeras till regionstyrelsen i december. Under arbetet med framtagande av planen har behov av förankring med regionala utvecklingsnämnden framförts av deltagande från regionala utvecklingsförvaltningen då aktiviteter i planen påverkar nämndens ansvarsområde.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och beslutar att översända den till regionala utvecklingsnämnden.

Bedömda resultat och konsekvenser

Kunskap om kommande behov av internt arbete samt samverkan med länets kommuner för att uppnå målen i av fullmäktige beslutad miljö- och klimatstrategi.

Resurser och finansiering

Inga resurser i dagsläget.

Jämställdhet

Ingen påverkan.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är strateg vid Kollektivtrafikmyndigheten?

Beslutsunderlag

Inga underlag

Beslutet expedieras till

Inget behov av att expediera beslutet