

Karolina Filipsson
Samhällsbyggnad

Besvarande av skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal för Norrtågstrafiken

KTM 64-2022

Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheterna i Jämtland Härjedalen, Norrbotten, Västernorrland och Västerbotten har mottagit en skrivelse från Trafikverket daterad 2022-10-24.

Trafikverket hänvisar till skrivelse daterad 1 mars 2022 där Trafikverket önskar detaljerad information beträffande eventuella förändringar av operatörsavtalet med VY utifrån en muntlig information om att operatörsavtalet skulle komma att omförhandlas. Norrtåg har både muntligen redovisat och även lämnat det omförhandlade operatörsavtalet tillsammans med budget för 2023 till Trafikverket. Trafikverket hänvisar till att den kraftigt ökade kostnaden som redovisas i budgeten för 2023 inte förändrar Trafikverket tidigare inställning att inte utöka ersättningen för Norrtågstrafiken.

De fyra kollektivtrafikmyndigheterna och Norrtåg har diskuterat den inkomna skrivelsens innehåll och är av uppfattningen att det finns skäl för Trafikverket att utifrån det träffade samverkansavtalet för Norrtågstrafiken ska betala en högre ersättning för Norrtågstrafiken. Region Västerbotten har fått i uppdrag att utarbeta en gemensam skrivelse från de fyra kollektivtrafikmyndigheterna.

På uppdrag av övriga kollektivtrafikmyndigheter har ett mailsvar avsänts till Trafikverket där det framgår att ett gemensamt svar kommer att sändas, men att det bedöms vara av vikt att det förankras politiskt i respektive kollektivtrafikmyndighet. För Västerbotten innebär det att förslag till yttrande ska behandlas av regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att rekommendera regionala utvecklingsnämnden att anta upprättat förslag till yttrande

Bedömda resultat och konsekvenser

Yttrandet innebär att Region Västerbotten bemöter Trafikverkets skrivelse då uppfattningen är att de ökade kostnaderna enligt avtalet ska bäras Trafikverket då de finns reglerade i Samverkansavtalet. Om Trafikverket fortsatt motsätter sig detta kommer kostnaderna för tågtrafiken att öka för de fyra regionerna.

Resurser och finansiering

I dagsläget ska inget finansieras

Jämställdhet

Inga effekter

Beredningsansvariga

Ansvarig för framtagande av yttrande är strateg vid kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Trafikverket daterad 2022-10-24 "Angående ökade kostnader för Norrtågstrafiken"

Beslutet expedieras till
Regionala kollektivtrafikmyndigheten