



Protokoll fört vid årsstämma i Norrbotten AB

Datum: 2022-06-09

Tid: 10.00-12.00

Plats: Scandic Hotell, Skellefteå

Närvarande: Hans Lindberg, ordf
Thomas Wennström, Umeå Kommun
Richard Carstedt, Region Västerbotten
Anja Johansson, Luleå Kommun (via Teams)
Leif Pettersson, Bodens Kommun
Carina Sundbom, Skellefteå Kommun

Lorents Burman, styrelseledamot NBBAB
Lilly Bäcklund, styrelseledamot NBBAB (via Teams)
Nils-Olof Lindfors, styrelseledamot NBBAB (via Teams)
Torbjörn Lidberg, styrelsesuppleant NBBAB (via Teams)

Gusten Granström, VD, Norrbotten AB
Lena Ahlqvist-Vaattovaara, VD-ass. Norrbotten AB
Roger Wiklund, controller, Norrbotten AB
Niklas Gustavsson, Swedish Incentive

§ 1 Val av ordförande vid stämman.

Till inledande ordförande på stämman valdes Lorents Burman. Ordförandeskapet överlämnades därefter till Hans Lindberg för om § 8.

§ 2 Val av sekreterare vid stämman.

Till sekreterare för stämman valdes Lena Ahlqvist-Vaattovaara.

**§ 3 Upprättande och godkännande av röstlängd.**

Följande förteckning över närvarande aktieägare och röstlängd upprättades:

Närvarande aktieägare.	Antal aktier	Antal röster
Region Västerbotten genom ställföreträdaren Richard Carstedt	2 000	2 000
Umeå Kommun genom ställföreträdaren Thomas Wennström	500	500
Luleå Kommun genom ställföreträdaren Anja Johansson	500	500
Skellefteå Kommun genom ställföreträdaren Carina Sundbom	500	500
Bodens Kommun genom ställföreträdaren Leif Pettersson	250	250
Summa (totalt 7 000 aktier/röster i bolaget):	3 750	3 750

Röstlängden godkändes av stämman.

Ej närvarande aktieägare

<i>Region Norrbotten</i>	<i>2000</i>	<i>2000</i>
<i>Piteå Kommun</i>	<i>500</i>	<i>500</i>
<i>Kalix Kommun</i>	<i>250</i>	<i>250</i>
<i>Haparanda Kommun</i>	<i>250</i>	<i>250</i>
<i>Robertsfors Kommun</i>	<i>250</i>	<i>250</i>

§ 4 Val av två justerare.

Richard Carstedt och Leif Pettersson utsågs att tillsammans med ordf justera dagens protokoll.

§ 5 Prövning om stämman blivit behörigen sammankallad.

Stämman förklarades sammankallad i laga ordning.

§ 6 Godkännande av dagordning.

Dagordningen godkändes.



§ 7 Avrapportering nuläge

VD Gusten Granström avrapporterar om nuläget och informerar enligt nedan:

Trots rådande Corona-pandemi 2021 har verksamheten lyckats bra med att underhålla befintliga nätverk på alla nivåer. Samtidigt har det varit svårare att utöka nätverken då förutsättningarna för några fysiska möten har inte funnits. Trots detta har 2021 varit ett framgångsrikt verksamhetsår. Vårt att nämna är:

- Tydliga besked från regeringen om intensifiering och att det kommer att finnas med en stor del om Norrbotten i den Nationella Planen.
- Effektiv framdrift av planeringen Umeå-Skellefteå
- Fysiskt byggande av vägar, broar, tunnelbyggen m m.

Aktuellt läge 2022

- Bygget PÅGÅR för fullt
- Persontrafik invigs på Haparandabanan
- Norrbotten inkluderas i ScanMed, vilket gör att förutsättningarna för en fortsatt EU-finansiering ökar väsentligt.
- Regeringen ger klartecken för att starta planeringen för sträckan Skellefteå-Luleå. För att vinna tid planeras byggnation från både Luleå och Skellefteå.
- Järnvägsplanerna Dåva-Skellefteå är inskickade för fastställelse.
- Slutrapport/redovisning INEA klar.

Det som förväntas framöver är att få en enighet om att Norrbotten ska byggas i ett svep utan uppehåll. Till den reviderade Nationella Transportplanen har bolaget i sitt remissvar bl a krävt att hela banan ska in i planen, att en tidpunkt för när projektet ska vara klart fastställs och att ett finansiellt upplägg klargörs.

Bolagets hållning i finansieringsfrågan är att statens ansvar är tydligt. Kommunerna och regionerna i norr har gigantiska investeringar framför sig som de själva ska bära relaterade till de stora industrisatsningar som pågår och kommer att ske framöver i norra Sverige. Viktigt är att kommunerna och Länsstyrelserna drar lärdom av varandra fortsättningsvis.

Förhoppningsvis kommer även organisationsfrågan att få en lösning om VEM det fortsatt är som ska bygga banan. Är det regeringen tillsammans med TrV som tar det fulla ansvaret eller ska Norrbotten AB ombildas till ett byggande bolag likt Botniabana? Andra lösningar? Hur ska arbetet fortsatt organiseras i våra två regioner? Vad händer med Norrbotten AB? Vad ska uppdraget i så fall vara? Vad händer med Norrbottengruppen?

Frågeställningar om hur man vill att bolaget ska drivas framöver kommer att diskuteras vid ett styrelsemöte under hösten.

Stämman diskuterar hur viktig norra Sveriges industrisatsningar är för HELA Sveriges tillväxt och att det är av största vikt att vi fortsätter kommunicera detta samt håller myndigheter och beslutsfattare uppdaterade och informerade om det som redan händer, och som kommer att hända, i norr. Infrastruktursatsningar behövs på bred front i norra Sverige för att få en positiv och hållbar utveckling för folk att både bo och arbeta.

Vi måste vidare belysa att underlag från ex.vis SCB om t ex befolkningsökning inte alls tar hänsyn till faktiska omständigheter utan enbart baseras på historiska data. I en expansiv fas som norra Sverige befinner sig i är detta förödande då övriga myndigheter baserar sina beslut på SCBs statistik.



Våra kommuner och regioner behöver också lära sig att snabbt ställa om och planera för en ökad tillväxt och framgång. Kommunerna och Länsstyrelserna måste bli bättre på att diskutera hur vi ska utvecklas gemensamt. Även förändringar i lagstiftningen (ex.vis strandskydd) kommer att behövas för att våra städer i norr ska kunna växa.

Vidare avrapporterar Niklas Gustavsson, EU-controller, kring den slutrapportering som genomförts för projektet. Ansökan motsvarande 21 MEUR inlämnades 2015 och blev beviljad i oktober samma år. Projektiden upphörde 2020 med slutrapportering 2021. Sammantaget fick vi 100 % godkänt av EU i genomförande avseende rapporter och kostnader. Inga avvikelser således. Eventuell slutrevision till hösten återstår där huvuddelen kommer att ligga hos Trafikverket.

Niklas redovisar översikt över de ekonomiska kostnaderna samt uppdelning av vidtagna åtgärder i projektet, se bilaga A.

Niklas informerar att enligt det kontrakt Norrbotten AB har med EU ska Trafikverket ha delar av de utbetalda medlen. Förhandlingar med Trafikverket om storleken på utbetalningen kommer att ske till hösten.

Trafikverket är för övrigt mycket nöjda med samarbetet.

§ 8 Framläggande av årsredovisning, revisionsberättelse samt lekmannarevisorns granskningsrapport.

Årsredovisning, revisionsberättelse samt lekmannarevisorns granskningsrapport föredrogs och fastställdes samt lades med godkännande till handlingarna. (Bilaga 1)

§ 9 Beslut om fastställelse av resultat- och balansräkningar för bolaget.

Beslutades att fastställa resultat- och balansräkningarna för bolaget.

§ 10 Beslut om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören.

Beslutades att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för den tid som årsredovisningen omfattar.

§ 11 Beslut om disposition beträffande bolagets resultat enligt den fastställda balansräkningen.

Beslutades att årets vinst 269 tkr, tillsammans med balanserad förlust – 86 tkr, totalt 183 tkr balanseras i ny räkning.

§ 12 Fastställande av arvoden åt styrelsen, revisorn och lekmannarevisorn med suppleanter.

Beslutades att arvode till revisorn utgår enligt godkänd räkning. Till lekmannarevisorn utgår årsarvode med 2 095 kr/år. Till styrelsens ordförande utgår årsarvode med 69 898 kr/år. Till övriga styrelseledamöter 8 387 kr/år. Ovanstående arvoden uppräknas med Piteå kommuns genomsnittliga löneökning för 2022.

Sammanträdesarvode utgår med 1 607 kr per sammanträde och dag.

Därutöver samma villkor som Piteå kommuns bestämmelser om ersättning till förtroendevalda.



§ 13 Val av revisionsbolag och huvudansvarig revisor

För tiden till nästa årsstämma (2023) valdes Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB som revisionsbolag med Marcus Sundberg som huvudansvarig revisor.

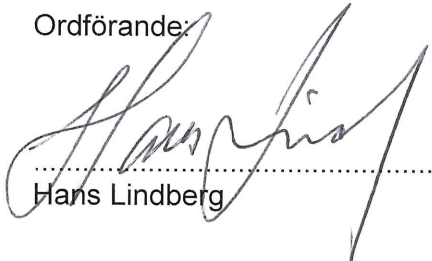
§ 14 Övriga ärenden

Inga övriga ärenden presenterades.

§ 15 Avslutning

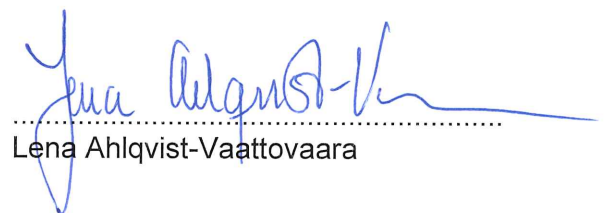
Ordföranden avslutade stämman.

Ordförande:



.....
Hans Lindberg

Protokollförare:



.....
Lena Ahlqvist-Vaattovaara

Justeras:

.....
Richard Carstedt

Justeras:

.....
Leif Pettersson

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: RICHARD CARSTEDT

Datum: 2022-09-12 13:25

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

E1AD9BC3092E11FABACD5C4F72CC55AA7031786A8DE88B5D5017A881424EBBA1

Namn: LEIF PETTERSSON

Datum: 2022-09-06 10:16

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

E1AD9BC3092E11FABACD5C4F72CC55AA7031786A8DE88B5D5017A881424EBBA1

Årsredovisning för

Norrbotniabanan AB

556755-2517

Räkenskapsåret

2021-01-01 - 2021-12-31

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Norrbotten AB, org nr 556755-2517 får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget ska bedriva konsultverksamhet avseende Norrbotten samt även därmed förenlig verksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att arbeta för att en ny järnväg byggs sträckan mellan Umeå och Haparanda.

Sätet för bolaget är i Piteå kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2021 kan betecknas som ett av de mest framgångsrika verksamhetsåren under bolagets historia. Stora steg har tagits för att byggandet av Norrbotten i sin helhet, ska bli en verklighet. Pågående planeringsarbete mellan Umeå-Skellefteå har drivits effektivt, vilket bland annat kan konstateras genom att samtliga planer nu ligger färdiga för inlämnande för formell fastställelse.

Under verksamhetsåret har också viktiga och nödvändiga fysiska arbeten pågått. Bland annat i form av skogsavverkningar, byggande av ersättningsvägar och transportvägar, byggande av broar m.m. Av mycket stor betydelse är också det förslag till revidering av Nationell Transportplan som Trafikverket lämnat till regeringen för beslut under våren. Viktigast i detta förslag är att hela Norrbotten föreslås ingå i transportplanen. Ett tydliggörande avseende tidplan och finansiering i den kommande fastställda planen är en av de viktigaste frågorna som bolaget har att arbeta med under våren.

Resultatmässigt redovisar bolaget ett överskott på 269 tkr, vilket är ett bättre resultat än budget. Bolagets EU-projekt upphörde vid årsskiftet 2020/2021, i och med detta upphörde också den finansiering som bolaget haft från EU. Bolaget finansierar därefter sin fortsatta verksamhet genom ett treårigt driftbidrag från sina ägare.

Framtiden

Bolagets verksamhet under kommande år är i hög grad avhängigt av innehållet i den nya Transportplanen. Avgörande frågor kommer att vara tidplan, finansiellt upplägg och ansvarsfördelning mellan staten och regionerna. Av största vikt är även berörda kommuners resurser för den planering som de har att ansvara för. Här kan och bör NBB AB tillsammans med Norrbotten AB-gruppen vara ett stöd och en länk mellan staten och kommunerna.

Ägarstruktur

Bolagets ägarstruktur framgår av nedanstående sammanställning av aktieinnehav:

Region Norrbotten	200 aktier
Region Västerbotten	200 "
Piteå kommun	50 "
Luleå kommun	50 "
Skellefteå kommun	50 "
Umeå kommun	50 "
Haparanda kommun	25 "
Kalix kommun	25 "
Bodens kommun	25 "
Robertsfors kommun	25 "
<i>Totalt</i>	<i>700 aktier</i>

WA

Flerårsöversikt

	2021	2020	2019	Belopp i kkr 2018
Resultat efter finansiella poster	382	-80	-35	1
Balansomslutning	130 089	171 438	172 722	196 154
Soliditet %	1	0	0	0


Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	700		-86
Årets resultat			269
Vid årets slut	700		183

Resultatdisposition

	<i>Belopp i kkr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	-86
årets resultat	269
Totalt	<u>183</u>
disponeras för att	
balanseras i ny räkning	<u>183</u>
Summa	183

Redovisningsenhet: SEK
Mätenhet: Kkr

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar. 

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>	<i>2020-01-01- 2020-12-31</i>
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Aktiverat arbete för egen räkning		-	1 030
Övriga rörelseintäkter		2 760	82
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		2 760	1 112
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-1 307	-158
Personalkostnader	2	-1 070	-1 031
Summa rörelsekostnader		-2 377	-1 189
Rörelseresultat		383	-77
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1	-3
Summa finansiella poster		-1	-3
Resultat efter finansiella poster		382	-80
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-70	-
Summa bokslutsdispositioner		-70	-
Resultat före skatt		312	-80
Skatter			
Skatt på årets resultat		-43	-
Årets resultat		269	-80

4

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	3	477	477
Summa materiella anläggningstillgångar		477	477
Summa anläggningstillgångar		477	477
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		368	337
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	117 219	158 383
Summa kortfristiga fordringar		117 587	158 720
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		12 025	12 241
Summa kassa och bank		12 025	12 241
Summa omsättningstillgångar		129 612	170 961
SUMMA TILLGÅNGAR		130 089	171 438

↩

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (7000 aktier)		700	700
Summa bundet eget kapital		700	700
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		-86	-6
Årets resultat		269	-80
Summa fritt eget kapital		183	-86
Summa eget kapital		883	614
<i>Obeskattade reserver</i>			
Periodiseringsfonder		70	-
Summa obeskattade reserver		70	-
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		103	-
Övriga skulder		75	74
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5	128 958	170 750
Summa kortfristiga skulder		129 136	170 824
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		130 089	171 438

5

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	382	-80
	382	-80
Betald skatt	-43	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	339	-80
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	41 133	-2 247
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-41 688	-1 204
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-216	-3 531
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-	-2 272
Erhållna bidrag	-	2 072
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-	-200
Finansieringsverksamheten	-	-
Lämnade koncernbidrag	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-
Årets kassaflöde	-216	-3 731
Likvida medel vid årets början	12 241	15 972
Likvida medel vid årets slut	12 025	12 241

Noter

Belopp i kkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som bolaget lämnar till de anställda. Redovisning sker i takt med intjänandet.

Skatt

Skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår och beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader.

Fordringar och skulder

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga skulder värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Not 2 Anställda och personalkostnader

Personal

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Medelantalet anställda	1	1
Summa	1	1

Könsfördelning i företagsledning

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	20%	20%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Styrelse	121	114
Verkställande direktör	624	624
Summa	745	738
Sociala kostnader	294	287
(varav pensionskostnader)	156	156

Not 3 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	10 563	8 291
Investeringar	-	2 272
<i>Summa</i>	10 563	10 563
Erhållna bidrag vid årets början	-10 086	-8 014
Erhållna bidrag	-	-2 072
<i>Summa</i>	-10 066	-10 086
Redovisat värde vid årets slut	477	477

Not 4 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna bidrag	116 459	158 350
Övriga poster	760	33
	117 219	158 383

Not 5 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Bidrag	128 604	170 496
Konsultkostnader	103	-
Revisionsarvoden	51	104
Övrigt	200	150
	128 958	170 750

Not 6 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>	-	-
<i>Övriga ställda panter och därmed jämförliga säkerheter</i>	-	-
Summa ställda säkerheter	-	-

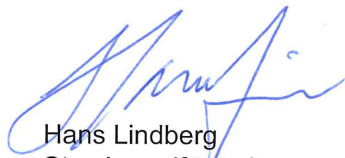
Eventalförpliktelser

Övriga eventalförpliktelser	-	-
Summa eventalförpliktelser	-	-

5

Underskrifter

Piteå 2022-03-31



Hans Lindberg
Styrelseordförande



Gusten Granström
Verkställande direktör



Peter Roslund



Lorents Burman



Lilly Bäcklund



Nils-Olov Lindfors

Vår revisionsberättelse har lämnats den
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

8/4 2022



Marcus Sundberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Norrbotniabanan AB, org.nr 556755-2517

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Norrbotniabanan AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Norrbotniabanan ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Norrbotniabanan AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrbotniabanan AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.


Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen. 

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Norrbotniabanan AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrbotniabanan AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den 8 april 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Marcus Sundberg
Auktoriserad revisor



Rapport Slutredovisning

EU –Finansiering
Norrbotniabanan AB

20220221



3) Overview of the financing and cost breakdown of the action.

The total cost of the action, as audited, in 2021. Euro 41 222 843.

Total Action Costs **41.23 MEuro**, verified by annual IFS and CFS 2015 – 2020.

Financing: EU/INEA 10.50 MEuro

Swedish Gov. 30.73 MEuro

Of which

Regional Infra 16,00 MEuro (Government funds - Västerbotten and Norrbotten,)

Trafikverket 14.73 MEuro Project Norrbotniabanan

Breakdown of total costs 2015 – 2020 (Rounded to Euro) per partner and per activity.

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL	Total (EUR)
Submitted IFS									
									Total <u>Trafikv.</u>
Trafikverket	1	0	2226983	6722567	8137865	7985729	9071182	34144325	
	2	0	691912	914340	0	0	0	1606252	
	3	0	1164865	663202	1235752	651337	639701	4354866	40 105 443
Total Trafikverket		0	4083760	8300109	9373617	8637066	9710892	40105443	-
									<u>Totalt NBB AB</u>
<u>Norrbotni. AB</u>	1								
	2								
	3	0	244294	220890	144385	207254	304775	1121598	1 121 598
Total		0	244294	220890	144385	207254	304775	1121598	-
<u>Totalt annually</u>		0	4328054	8520999	9518002	8844320	10015667		
<u>Totalt accumulated</u>		0	4328054	12849053	22367055	31211374	41227041	41227041	41 227 041

Objective		Call 2021		Call 2022		Call 2023	
		General envelope	Cohesion envelope	General envelope	Cohesion envelope	General envelope	Cohesion envelope
Actions related to Article 9(2)(a) of the CEF Regulation / Completion of the TEN-T network	Projects on the Core Network	1,620	2,000	1,620	2,000	1,620	2,000
	Projects on the Comprehensive Network	250	350	250	350	250	350
	Total	1,870	2,350	1,870	2,350	1,870	2,350
Actions related to Article 9(2)(b) of the CEF Regulation / Modernisation of the TEN-T network	Actions related to smart and interoperable mobility	400	150	400	150	400	150
	Actions related to sustainable and multimodal mobility	400	125	400	125	400	125
	Alternative Fuel Infrastructure Facility						
	Other	100	25	100	25	100	25
	Actions related to safe and secure mobility	100	150	100	150	100	150
Total	1,000	450	1,000	450	1,000	450	
Actions related to Article 9(2)(c) of the CEF Regulation / Military mobility (Military mobility envelope)			330		330		330
TOTAL			6,000		6,000		6,000