

## Norrbotniabanan AB

### BOLAGETS FÖRUTSÄTTNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT – FRAMGÅNGAR OCH UTMANINGAR

**Hur har bolagets verksamhet påverkats av kriget i Europa samt Covidpandemin, vilka kort- och långsiktiga effekter kan identifieras så här långt?**

Kortsiktiga effekter:

Pandemin har inte nämnvärt påverkat bolagets verksamhet. Ökad användning av digitala möten har fungerat bra vad gäller samverkan med upparbetade nätverk. Etableringen av nya nätverk betydligt svårare med enbart digitala kontakter.

Långsiktiga effekter:

Kriget har naturligtvis skapat en större osäkerhet även för Norrbotniabanans framtid ex. avseende finansiering, tidplan. Military Mobility ett nytt inslag på vår agenda. Främst vad avser samverkan med Finland.

**Beskriv verksamhetsmässiga framgångar och utmaningar i verksamheten under året, samt på 3-4 års sikt.**

Under året:

Hela NBB finns nu i den Nationella Transportplanen. Tillsammans med förlängningen av ScanMed korridoren en stor framgång. Båda sakerna en fortsatt finansiering från staten som från EU. Totalt ca 15 mdr avsatta i nationell plan varav 3 mdr destinerade till fortsatt planering och bygghandlingar för sträckan Skellefteå-Luleå. Trolig kostnad totalt 40-45 mdr?!

Samtliga planer Umeå-Skellefteå klara och fastställda. Dock ett antal överklagningar som kan påverka en redan för utdragen tidplan. Inledande planering av Skellefteå-Luleå påbörjad, främst avseende ut- och infarter i Piteå och Luleå.

Redovisning av erhållet EU-stöd klart liksom överenskommelse mellan TrV-NBB AB avseende fördelning av mellan parterna av detta stöd.

På 3-4 års sikt:

Full produktion av byggnation till Skellefteå. Såväl byggande som planering ska ske från båda hållen Snabbare tidplan för hela projektet ett måste liksom full finansiering för hela projektet. En fullt utvecklad samverkan mellan TrV och kommunerna måste vara etablerad.

**Beskriv ekonomiska framgångar och utmaningar under året, samt på 3–4 års sikt**

Under året:

Noteras bör är att NBB AB inte är ett rörelsedrivande företag vilket innebär att finansiering skett med stöd från EU och ägarna. EU-stödet har nu upphört varför ev fortsatt verksamhet måste finansieras med ägartillskott. Beslut om detta måste ske under första halvåret 2023.

På 3–4 års sikt:

Fullständig finansiering måste vara fastlagd. Frågan om regionernas och berörda kommuners medverkan torde åter komma att tas upp till diskussion mellan berörda intressenter. Hur vi ställer oss till en eventuell medverkan måste klaras ut.

**Beskriv hur bolaget arbetar med hållbarhet**

**Omvärldsanalys. Vilka är de fem (max) prioriterade insatser i verksamheten som ledningen vill se för att möta en föränderlig omvärlds krav och förväntningar. Fokusområden för bolagets verksamhet kommande år är**

1. Tydligare och intensifierad tidplan, tydligt angivet "målår" för färdigställande
2. Full finansiering av hela banan
3. Trafikeringsavtal upprättat
4. Kommunal planering i full harmoni med TrV's planering
- 5.

**Övriga frågor som bolaget vill lyfta:**