

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23

Plats och tid	Fjällvråken, Lycksele lasarett, Hedlundavägen 11, Lycksele kl. 09:30-12:00
Protokollet omfattar	§§54-69
Beslutande ledamöter	Lars Lilja (S) (ordförande) Nicke Grahn (L) (vice ordförande) Charlotte Lundkvist (S) Kjell Öjeryd (V) Christer Rönnlund (M) Maria Kristoffersson (C)
Övriga närvarande	Jonathan Lundberg (nämndsekreterare/utredare) Karolina Filipsson (kollektivtrafikstrateg) Bianca Byring (kollektivtrafikstrateg) Olle Tiderman (VD Norrtåg AB) § 55 Harriet Söder (VD Länstrafiken i Västerbotten AB) § 56 Lena Nordling (sektionschef/förvaltningscontroller) §§ 58-59 Katrine Andersson (verksamhetsutvecklare) §§ 57-60
Ajournering	Sammanträdet ajourneras mellan kl. 11:05-11:15 för en kort paus.
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerande	Nicke Grahn (L)

---

<b>Anslag/Bevis</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Kollektivtrafikutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2022-11-23		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2022-11-30	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2022-12-22
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
<b>Underskrift</b>	..... Jonathan Lundberg		

---

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**ÄRENDELISTA**

- § 54 Fastställande av dagordningen
- § 55 Information från Norrtåg AB
- § 56 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB
- § 57 Information från Kollektivtrafikmyndigheten
- § 58 Ekonomisk redovisning för kollektivtrafikutskottet
- § 59 Regional kollektivtrafikbudget – driftsanslag för 2023
- § 60 Beredning inför regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2023
- § 61 Förändring av produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län
- § 62 Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023-2025 - uppföljning av omvärldsbevakningen i delmål 2
- § 63 Skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal Norrtåg-Trafikverket
- § 64 Plan för fossilfria marktransporter 2030 - aktiviteter för kollektivtrafiken
- § 65 Trendspaning om resande i kollektivtrafik och med egen bil
- § 66 Kompensation för minskade intäkter i kollektivtrafiken
- § 67 Kollektivtrafikutskottets upphörande
- § 68 Kurser och konferenser
- § 69 Meddelanden/delegationsbeslut

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 54 Fastställande av dagordningen****Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa dagordningen.

**Förslag till beslut**

Dagordningen fastställs.

**Beslut**

Dagordningen fastställs.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 55**            **Information från Norrtåg AB**  
KTM 8-2022**Sammanfattning**

Information om bolagets verksamhet; nuläge, ekonomi och framtida arbete.

Resande relativt oförändrad i oktober 2022 mot jämförelseåret 2019. Ankommande tåg inom 5 minuter mot tidtabell är 87 procent. Ankommande tåg inom 15 minuter mot tidtabell är 96 procent. 88 procent av planerade avgångar går som tåg utan ersättningsfordon i oktober.

Sträckan Umeå-Luleå har haft en stor ökning i resande, ackumulerat för hela året 2022 en ökning med 40 procent mot jämförelseåret 2019. Resande Vännäs-Umeå inte återhämtad, ackumulerat en minskning med 40 procent mot år 2019.

För framtiden planerar Norrtåg AB att arbeta för att bland annat utveckla tågtrafiken samt infrastrukturen i de fyra länen. Bland annat genom planerad trafikering av Norrbottenbanan när den färdigställs. För detta aviserar Norrtåg att upphandling och inköp av nya tåg är en väldigt lång process som behöver göras i god tid innan trafikeringen ska påbörjas.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 56 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB**  
KTM 7-2022**Sammanfattning**

Nulägesinformation från bolaget.

Regiontrafik på hela året 2022 86 procent mot jämförelseåret 2019, Umeå lokaltrafik (Ultra) ligger på samma nivå. Kollektivtrafiken är på återhämtning efter pandemin men ännu inte helt återställd, därför uppgår budgetavvikelsen för Länstrafiken idag till ett underskott på ca 65 miljoner kr för perioden januari-oktober 2022. För hela året prognosticeras ett underskott på ca 90 miljoner kr. Detta kan delvis härledas till ökande indexförändringar för ex. hydrerad vegetabilisk olja (HVO).

Pågår för närvarande flera överprövningar av pågående upphandlingar för bland annat serviceresor i länet. Flera domar har kommit men dessa har sedermera överklagats.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 57 Information från Kollektivtrafikmyndigheten**  
KTM 9-2022**Sammanfattning**

Aktuell information inom verksamhetsområdet.

Kollektivtrafikmyndigheten kommer snart skicka ut information till kommunerna i länet om kommande kommundialoger. Informationen går ut till kommunernas kontaktpersoner för kollektivtrafikfrågor. Dialog kommer föras med kontaktpersoner i förhand för att agendan ska lyfta aktuella frågor för kommunen i fråga.

Itino-tåget som trafikerar den pausade sträckan Umeå-Lycksele kommer att flyttas till Jönköping från december 2022. I övrigt fortsatt arbete och dialog med kommunerna om tidtabellsförutsättningar för eltågstrafiken samt Trafikverkets nya planeringssystem.

Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik (K2) har lämnat över sin slutrapport *Framtidens kollektiva mobilitet – nästa steg för hållbart resande*. Rapporten föreslår i huvudsak att försöka knyta samman dagens kollektivtrafik med de nya mobilitetstjänsternas styrkor, för att uppnå en friare, mångsidigare kollektivtrafik.

Projektet SAMÅKOLL planerar en nystar, Länstrafiken i Västerbotten sammankallar två grupper inom projektet.

Hållplatshandboken närmar sig färdigställande, förslag har nu skickat till Länstrafiken i Västerbottens ledningsgrupp.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 58 Ekonomisk redovisning för kollektivtrafikutskottet**  
KTM 53-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet har ett eget kostnadsställe där de politiska kostnaderna kopplade till utskottet bokförs. Budgeten för kostnadsstället är 172,4 tkr för 2022. Resultatutfallet per oktober 2022 var 223,5 tkr. Kostnaderna kommer således att dra över lagd budgetram. Det är arvoden som orsakar budgetöverdraget, och det kan konstateras att utskottet bidragit med att hålla nere kostnadsutfallet genom att ej nyttja potten på 20 tkr för resor, möteskostnader etc. I sammanhanget bör nämnas att gällande budget har sin grund i en för låg uppräknings av de politiska kostnaderna i samband med att det regionala utvecklingsuppdraget flyttades till den nya organisationen Region Västerbotten år 2019. Under 2021 kom ett tillskott på totalt 2 mkr för nämndens samlade politiska kostnader, men det var dock inte tillräckligt.

Region Västerbottens hel- respektive delägda kollektivtrafikbolag, Länstrafiken i Västerbotten AB respektive Norrtåg AB, har en antagen budget för 2022. Båda bolagen har vid delårsbokslutet per 2022-08-31 lämnat årsprognoser som indikerar att Region Västerbottens beslutade budget för driftsanslag inte kommer att hålla för år 2022. Länstrafiken har dessutom lämnat en reviderad årsprognos senare under hösten 2022. Årsprognoserna innebär en belastning på Region Västerbotten med ytterligare 40 mkr avseende Länstrafiken och med 9 mkr gällande Norrtåg. Kostnaderna gällande arbetskraft och drivmedel är fortsatt höga, samtidigt som biljettintäkterna är på väg uppåt och statliga kompensationsmedel för intäktsbortfall har ansökts om under hösten 2022.

Ekonomisk redovisning med koppling till kollektivtrafikverksamheten kommer från och med 2023-01-01 att ske inom ramen för den regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen.

**Expedieras till**

Sektionschef/förvaltningscontroller

Kollektivtrafikstrateg

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Kollektivtrafikutskottet, Ekonomisk rapport 2210
- KTU, kostnadsredovisning per 2210 inklusive kommentarer

---

**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 59 Regional kollektivtrafikbudget – driftsanslag för 2023**  
KTM 65-2022**Sammanfattning**

Den preliminära budgetramen för den regionala utvecklingsnämnden uppgår till 412,9 miljoner kronor, varav 239,4 miljoner kronor avser kollektivtrafikverksamheten. Budgetramen fastställs vid regionfullmäktige 29-30 november 2022. Budgetramen har räknats upp med 3,1 procent avseende löner och arvoden, med ett PO-påslag på 49,44 procent. Övriga kostnader har uppräknats med 3,3 procent.

Budgeten för kollektivtrafik finansierar dels driftsanslag till de två kollektivtrafikbolagen, dels den regionala utvecklingsmyndigheten. Fördelningen styrs av ovan nämnda uppräkningsfaktorer och medför driftsanslag motsvarande 236,1 miljoner kronor och medel till den regionala utvecklingsmyndigheten om 3,3 miljoner kronor. Budgeten för driftsanslag till kollektivtrafikbolagen understiger det anslagsbehov som de båda kollektivtrafikbolagen har aviserat (281 miljoner kronor) med 44,9 miljoner kronor.

Länstrafiken i Västerbotten AB har vid beräkningen av budget 2023 utgått från ett resande på 90 procent jämfört med det senaste normalåret 2019 samt en prisökning på 2 procent jämfört med prisläget år 2022. Statsbidragen är budgeterade enligt avtal. Trafikkostnaderna är indexuppräknade med känd indexutveckling från avtalets indexbas fram till december 2021 och indexökningen för år 2022 och 2023 är bedömd till 4,7 procent respektive 3,0 procent. Budgeterade intäkter från Bussgods ligger i nivå med budget 2022. Det kan noteras att det, under hösten 2022, har beslutats om en prishöjning på 5 procent från och med 1 januari 2023. Samtidigt har kostnadsutvecklingen varit betydligt högre än den som ingår i budgetberäkningen, vilket skulle motsvara ett behov av en prishöjning på 13,5 procent. Budgeten från Länstrafiken har inte justerats utifrån händelserna under 2022, och bolaget uttrycker en risk för att beräknat driftsanslagsbehov för 2023, 209,1 miljoner kronor, kan vara för lågt räknat.

Norrtåg AB aviserade i augusti 2022 en budget för 2023 som innebär ett driftsanslag på 71,9 miljoner kronor från Region Västerbotten. Det innebär en reduktion på 2 miljoner kronor jämfört med den budget som presenterades i våras, vilket förklaras med att biljettintäkterna bedöms öka mer än kostnaderna.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att fastställa driftsanslag till Länstrafiken i Västerbotten AB respektive Norrtåg AB på 236,1 miljoner kronor för år 2023.

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Nicke Grahn (L) föreslår att kollektivtrafikutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Inga motförslag föreligger.

---

**Utdragsbestyrkande**



Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**Protokollsanteckning**

Nicke Grahn (L) lämnar en protokollsanteckning som biläggs protokollet.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

**Expedieras till**

Sektionschef/förvaltningscontroller  
Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Budget 2023, kollektivtrafik

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 60**            **Beredning inför regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2023**  
RUN 91-2022**Sammanfattning**

I nämndplan (tidigare benämnd verksamhetsplan) anger respektive nämnd hur regionfullmäktiges mål som beslutats i regionplan ska brytas ned och följas upp. Nio av regionfullmäktiges tolv mål till regionala utvecklingsnämnden.

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 13 oktober 2022, beslutade nämnden om inriktning för den fortsatta beredningen av nämndplan inför nämndens slutliga fastställande den 8 december 2022. I inriktningsbesluten listas utgångspunkter för det fortsatta arbetet:

- Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar inklusive bilagor
- Regionala utvecklingsnämndens nämndplan och budget 2022
- Uppföljning av nämndplan och budget 2022 per april månad och augusti månad
- Målmodell för regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan
- Översyn av delmål och indikatorer i syfte att minska antalet delmål och indikatorer, synliggöra nämndens rådighet över delmålens utveckling och stärka koppling mellan regionplan, nämndplan och regionala utvecklingsnämndens bidrag till regionala utvecklingsstrategin 2020-2030.
- Ekonomiska förutsättningar för år 2023

I beskriven inriktning för fortsatt beredning av nämndplan beslutade nämnden även om en beredningsgång där kollektivtrafikutskottet respektive kulturutskottet bereder förslag till delmål och indikatorer som faller inom ramen för respektive utskotts ansvarsområde. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott bereder övriga delar av förslag till nämndplan 2023. Det sammanhållna förslaget överlämnas till regionala utvecklingsnämnden inför beslut den 8 december 2022.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar enligt upprättat förslag.

Kollektivtrafikutskottets förslag om skrivningar avseende de delar av nämndplan 2023 som faller inom ramen för kollektivtrafikutskottets ansvarsområde överlämnas till regionala utvecklingsnämnden inför beslut om regionala utvecklingsnämndens nämndplan år 2023.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar enligt upprättat förslag.

Kollektivtrafikutskottets förslag om skrivningar avseende de delar av nämndplan 2023 som faller inom ramen för kollektivtrafikutskottets ansvarsområde överlämnas till regionala utvecklingsnämnden inför beslut om regionala utvecklingsnämndens nämndplan år 2023.

---

**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**Expedieras till**Regionala utvecklingsnämnden  
Verksamhetsutvecklare**Beslutsunderlag**

- Förslag RUN - kollektivtrafik - del i Nämndplan 2023
- Tjänsteskrivelse Nämndplan - regional kollektivtrafik - 2023 RUN
- §178 RUN Inriktningsbeslut avseende verksamhetsplanering för 2023
- RUN Återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2023-2026, inklusive bilagor

---

**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23

**§ 61 Förändring av produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län**  
KTM 62-2022

### Sammanfattning

Norrlandsresan är ett samarbete inom vilket de fyra norrlandslänen – Norrbotten, Västerbotten, Jämtland-Härjedalen och Västernorrland som har en beslutad taxa och ett gemensam biljettutbud för resor över länsgräns. Vissa förändringar är nödvändiga i Norrlandsresans utbud under våren 2023 då ett nytt biljett- och betalsystem ska introduceras som bygger på en nationell standard.

I det nya biljett- och betalsystemet kan rabatter inte länkas till ett betalmedel, vilket gör att reskassan inte kan rabatteras, vilket den gör idag. För att täcka behovet av en produkt med rabatt, kommer i stället ett 10-resorskort införas som erbjuder 10 %rabatt på resor över länsgräns. Behovet av att avveckla reskassan inom Västerbotten finns liksom för Norrlandsresan.

Förutom avvecklingen av reskassan så finns även behov av att förändra årskortet inom Västerbotten. Årskortet är en produkt som innehas av ca 1 000 personer. Betalning sker via autogiro i förskott. Bankerna kommer att införa en gemensam internationell standard för ut- och inbetalningar 2022/2023 och kommer efter det inte att ha en lösning för autogiroinbetalningar. Produkten årskort planeras ersättas av ett abonnemang kopplat till ett betalkort där debitering sker i förskott. Internt kommer en övergång från årskort till abonnemang att innebära minskad administration, som i dagsläget uppgår till 25 % arbetstid. För kunden finns även positiva effekter då ingen kreditansökan behöver göras och abonnemanget inte har någon bindningstid

Reskort i Västerbotten är en produkt med en liten kundgrupp. Reskortet används ofta som ett betalmedel till sina barn för köp av bussbiljetter då barnet inte har ett eget betalkort. I och med att Länstrafiken inför ett nytt betalsystem och ny resenärsapp, som möjliggör köp- och förmedling av biljetter till en annan användare på ett enkelt och smidigt sätt, så föreslås att denna produkt ska avvecklas.

Länstrafikens styrelse rekommenderar att följande beslut fattas av regionfullmäktige

1. Avveckla reskassan både på Norrlandsresan och inom länet.
2. Avveckla årskortet med autogiro och i stället införa en abonnemangstjänst i Västerbotten
3. Avveckla reskortet i Västerbotten.

### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att rekommendera regionfullmäktige besluta att:

1. avveckla reskassan både på Norrlandsresan och inom länet
2. avveckla årskortet med autogiro och i stället införa en abonnemangstjänst i Västerbotten
3. avveckla reskortet i Västerbotten

---

### Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att rekommendera regionfullmäktige besluta att:

1. avveckla reskassan både på Norrlandsresan och inom länet
2. avveckla årskortet med autogiro och i stället införa en abonnemangstjänst i Västerbotten
3. avveckla reskortet i Västerbotten

**Expedieras till**

Kollektivtrafikstrateg  
Länstrafiken i Västerbotten AB

**Beslutsunderlag**

- Förändring av produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län
- Länstrafikens förslag till beslut gällande produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23

**§ 62**            **Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023-2025 - uppföljning  
av omvärldsbevakningen i delmål 2**  
KTM 23-2022

**Sammanfattning**

Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson ger muntlig redogörelse för uppföljningen av Region Västerbottens Kollektivtrafikplan 2023-2025, delmål 2: *Kollektivtrafiken bidrar till minskad energi- och miljöbelastning och en ökad trafiksäkerhet.*

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23

**§ 63**                    **Skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal Norrtåg-  
Trafikverket**  
KTM 64-2022

### Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheterna i Jämtland Härjedalen, Norrbotten, Västernorrland och Västerbotten har mottagit en skrivelse från Trafikverket daterad 2022-10-24.

Trafikverket hänvisar till skrivelse daterad 1 mars 2022 där Trafikverket önskar detaljerad information beträffande eventuella förändringar av operatörsavtalet med VY utifrån en muntlig information om att operatörsavtalet skulle komma att omförhandlas. Norrtåg har både muntligen redovisat och även lämnat det omförhandlade operatörsavtalet tillsammans med budget för 2023 till Trafikverket. Trafikverket hänvisar till att den kraftigt ökade kostnaden som redovisas i budgeten för 2023 inte förändrar Trafikverket tidigare inställning att inte utöka ersättningen för Norrtågstrafiken.

De fyra kollektivtrafikmyndigheterna och Norrtåg har diskuterat den inkomna skrivelsens innehåll och är av uppfattningen att det finns skäl för Trafikverket att utifrån det träffade samverkansavtalet för Norrtågstrafiken ska betala en högre ersättning för Norrtågstrafiken. Region Västerbotten har fått i uppdrag att utarbeta en gemensam skrivelse från de fyra kollektivtrafikmyndigheterna.

På uppdrag av övriga kollektivtrafikmyndigheter har ett mailsvar avsänts till Trafikverket där det framgår att ett gemensamt svar kommer att sändas, men att det bedöms vara av vikt att det förankras politiskt i respektive kollektivtrafikmyndighet. För Västerbotten innebär det att förslag till yttrande ska behandlas av regionala utvecklingsnämnden.

Det gemensamma svaret förankras för närvarande mellan de fyra kollektivtrafikmyndigheterna men planeras presenteras för kollektivtrafikutskottet på sammanträdet 23 november.

### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att rekommendera regionala utvecklingsnämnden att anta upprättat förslag till yttrande.

### Ärendets behandling under sammanträdet

Lars Lilja (S) föreslår att kollektivtrafikutskottet ställer sig bakom det förslag till yttrande som presenterats på sammanträdet och föreslår regionala utvecklingsnämnden anta upprättat yttrande vid dess sammanträde 8 december.

Inga motförslag föreligger.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet ställer sig bakom det förslag till yttrande som presenterats på sammanträdet och föreslår regionala utvecklingsnämnden anta upprättat yttrande vid dess sammanträde 8 december.

**Expedieras till**Kollektivtrafikstrateg  
Trafikverket**Beslutsunderlag**

- Besvarande av skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal för Norrtågstrafiken
- Skrivelse angående ökade kostnader för Norrtågstrafiken



Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23

**§ 64**            **Plan för fossilfria marktransporter 2030 - aktiviteter för kollektivtrafiken**  
KTM 63-2022

### Sammanfattning

Regionfullmäktige antog i september 2021 en miljö- och klimatstrategi. Syftet med strategin är att nå Region Västerbottens övergripande mål att vara en ledande miljöregion. Inom strategin klimatavsnitt finns inriktningsmål med följande indikatorer

- Region Västerbottens verksamhet ska vara klimatneutral år 2045 och
- Region Västerbottens markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030.

Miljö- och klimatstrategin ska bidra till att de nationella miljö- och klimatmålen kan nås. Sverige har som mål att 2030 ska utsläppen i transportsektorn ha minskat med 70 % och de markbundna transporterna ska vara fossilfria.

Utifrån den klimatkartläggning som genomfördes under 2019 så identifierades transporterna som ett av de områden där Region Västerbotten har störst påverkan på klimatet. Region Västerbotten har en viktig roll i omställningen till en fossilfri fordonsflotta i Västerbottens län.

Att ta fram en plan för fossilfria marktransporter är en prioriterad aktivitet för att uppnå de fastställda inriktningsmålen och indikatorerna i miljö- och klimatstrategin. Den finns bland annat med i regionstyrelsens verksamhetsplan för 2022.

I arbetet med att ta fram en plan för fossilfria marktransporter 2030 så har bland annat aktiviteten att ta fram en drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken identifierats. Vid framtagande av en drivmedelsstrategi så finns behov av och önskemål om att inkludera kommunerna i länet i det arbetet. Det är önskvärt att Region Västerbotten tillsammans med länets kommuner samverkar i arbetet för att komma fram till en drivmedelsstrategi som är väl förankrad och som stärka såväl kommunerna som Region Västerbotten i arbetet mot Sveriges miljömål för 2030.

Plan för fossilfria marktransporter kommer att återrapporteras till regionstyrelsen i december. Under arbetet med framtagande av planen har behov av förankring med regionala utvecklingsnämnden framförts av deltagande från regionala utvecklingsförvaltningen då aktiviteter i planen påverkar nämndens ansvarsområde.

### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och överlämnar den till regionala utvecklingsnämnden.

### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och överlämnar den till regionala utvecklingsnämnden.

### Beslutsunderlag

- Plan för fossilfria marktransporter 2030 - aktiviteter för kollektivtrafiken

---

### Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 65 Trendspaning om resande i kollektivtrafik och med egen bil****Sammanfattning**

Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson ger muntlig redogörelse för genomförd trendspaning vad gäller utvecklingen med resande i kollektivtrafik kontra resande med egen bil i länet.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 66          Kompensation för minskade intäkter i kollektivtrafiken****Sammanfattning**

Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson ger muntlig redogörelse för nu gällande besked från Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner (SKR) vad gäller kompensationsnivåer till kollektivtrafiken för minskade intäkter.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 67 Kollektivtrafikutskottets upphörande**  
RUN 532-2022**Sammanfattning**

Tidigare i år beslutade regionfullmäktige om en förändrad förtroendepersonsorganisation från och med 1 januari 2023 (RF 2022-02-22 § 14). I beslutet framgår bland annat att nämnderna enbart ska ha ett utskott - ett arbetsutskott. Därtill får nämnderna, enligt kommunallagen, tillsätta de nämndberedningar som behövs för beredningen av ärenden till nämnden.

För regionala utvecklingsnämnden så innebär beslutet att kollektivtrafikutskottet och kulturutskottet upphör 2022-12-31.

Kollektivtrafikutskottets sammanträde den 23 november 2022 blir därmed utskottets sista möte.

Ärenden som tidigare beretts i utskottet kommer fortsättningsvis att beredas av regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Lars Lilja (S) föreslår att kollektivtrafikutskottet överlämnar ett överlämningsbrev till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott enligt förslag som presenterats på sammanträdet.

Nicke Grahn (L) föreslår bifall till Lars Liljas (S) förslag, med ändringen att det till slutet av brevets underrubrik *Forum, organisationer, bolag kopplade till kollektivtrafiken som är viktiga att känna till*, sida 2, stycke 2, läggs till "och bevaka."

Inga motförslag föreligger.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskottet överlämnar ett överlämningsbrev till regionala utvecklingsnämnden med ändringen att det till slutet av brevets underrubrik *Forum, organisationer, bolag kopplade till kollektivtrafiken som är viktiga att känna till*, sida 2, stycke 2, läggs till "och bevaka."

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

---

**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse RUN utskottens upphörande
- Organisationsskiss Förtroendepersonorganisation mandatperioden 2023-2026

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 68 Kurser och konferenser**  
KTM 12-2022**Sammanfattning**

Följande kurser och konferenser med koppling till kollektivtrafik och hållbar mobilitet har fångats upp för hösten 2022.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum  
2022-11-23**§ 69 Meddelanden/delegationsbeslut****Sammanfattning**

Redovisning av meddelanden och delegationsbeslut som är av intresse för kollektivtrafikutskottet.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Styrelseprotokoll nr 177 AB Transitio 220915
- Anteckningar från Ägarrådsmöte i AB Transitio 2022-09-15
- Styrelseprotokoll nr 178 AB Transitio 221020
- Kalendarium AB Transitio 2023
- AB Transitio Missiv inklusive engagemangsuppgift 20220831
- Länstrafiken i Västerbotten AB protokoll 2022-09-23 inkl bilagor
- Norrbottniabanan protokoll årsstämma 2022-06-09 inkl bilagor
- Norrtåg AB styrelseprotokoll § 935–948, med bilagor

Protokollsanteckning från Nicke Grahn (L) till kollektivtrafikutskottet 23 november 2022 i ärende 10: *Regional kollektivtrafikbudget – driftsanslag för 2023*

Utskottet konstaterar att budgetförslaget för kollektivtrafiken är underfinansierad med åtminstone 45 miljoner kr för 2023. Det går inte att på kort sikt genomföra verksamhetsförändringar (läs trafikneddragningar) som ger budget i balans för kollektivtrafiken. Finansieringen av kollektivtrafiken måste tas i en helhet tillsammans med regionens övriga budgetprioriteringar. Utskottet överlämnar budgetmaterialet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG  
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_088d41c40925e95e7adb45ad0c387e067e  
DATUM & TID: 2022-11-30 09:42:54 +01:00



NAMN: Nils Fredrik Grahn  
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_05a0bcfa25f04c05c580393bc59bcbbcd1  
DATUM & TID: 2022-11-30 13:57:24 +01:00



NAMN: LARS LILJA  
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_0899c586ff3fe4651308114e461115fbcf  
DATUM & TID: 2022-11-30 14:40:19 +01:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2022-11-30 14:40:26 +01:00  
Ref: 55818SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)