

Uppföljning av bolagets kommunala befogenheter 2021

Analysen görs utifrån:

1. Bolagsordningen
2. Ägardirektivet
3. Utvärdering Kommunala befogenheter
4. Mål i verksamhetsplan 2021

Bussgods i Norr AB (556036–3284)

1.

Ändamålet med bolagets verksamhet enligt gällande bolagsordning § 3

Ändamål	Kommentar	Bolaget har bedrivit verksamhet i enlighet med de kommunala befogenheterna
Bolaget har till föremål för sin verksamhet att bedriva godsverksamhet på persontrafikens villkor.	Bolaget utför transporter i ägarnas linjelagda och upphandlade fordon i största möjliga utsträckning	✓
Bolaget är skyldigt att utföra de uppdrag som bolaget tilldelas av sin ägare.	Bolaget har avtal med ägarna gällande de uppdrag som skall utföras.	✓

2.

Uppdrag enligt ägardirektiv punkt 5 Uppdrag

Uppdrag	Kommentar	Bolaget har bedrivit verksamhet i enlighet med de kommunala befogenheterna
Bolaget finansierat med intäkter från gods. Och terminalverksamheten utifrån självkostnadsprincipen. Bolagets uppgifter är att behålla aktiekapital intakt. Bolaget ska drivas med god ekonomisk hushållning	Bolaget ersätter ägarna enligt beslut på bolagstämma. Bolagets överträffar den fastställda budgeten.	✓
Bolaget ska bedriva godstransporter i Norrbotten och Västerbottens län genom ett nät av busstationer och bussgodsombud.	Löpande verksamhet där respektive ägare har stor påverkan på kommande utformning	✓
Verksamheten ska så långt det är möjligt bedrivas med transport i den allmänna kollektivtrafiken, på persontrafikens villkor.	Bolaget nyttjar linjer där gods finns och har kommunikation med ägarna om eventuella förändringar.	✓
Verksamheten ska bedrivas med samhällsnyttan som grund, men inom de ekonomiska ramar som ägarna beslutar.	Verksamheten bedrivs också utifrån självkostnadsprincipen samt budget och uppföljning sker via delårsbokslut 30/4 samt 31/8, men även kompletterande uppföljningsrapporter per 28/2 och 31/10. I övrigt redovisas statistik på begäran.	✓
Bussgods ska erbjuda transport av gods till både privatpersoner och företagare längs den befintliga kollektivtrafikens linjesträckning. Då godsverksamhet kräver ett nät av transportmöjligheter för att fungera ska bolaget agera i hela det geografiska område som ägarna beslutar, innefattande både mindre orter och större städer.	Sker löpande – fokus under året har varit att för verksamheten fullt funktionell utifrån uppdraget.	✓
Bolaget ska sälja tjänster till ägarna om så efterfrågas. Det ska avse tjänster som har koppling till den allmänna kollektivtrafiken så som trafikupplysning, biljettförsäljning, hantering av kvarglömt resgods, administration, transporter med mera.	Sker löpande, och avtal mellan bolaget och respektive ägare är tecknat för dessa uppdrag.	✓

3.**Grundprinciper för de kommunala befogenheterna enligt §5 i den beslutade Bolagsordningen****Utdrag ur bolagsordning daterad 20200406****§5 Kommunala befogenheter**

Bolagets verksamhet ska bedrivas inom ramen för lokaliseringsprincipen, likställighetsprincipen och självkostnadsprincipen. Verksamheten får inte utgöra stöd till enskilda näringsidkare.

Som offentligt bolag omfattas bolaget även av offentlighetsprincipen.

För att kunna uppfylla sin uppsiktsplikt över bolaget har ägarna full inspektionsrätt. Ägarnas alltid har rätt att ta del av bolagets handlingar.

Bolagets Utvärdering:

Lokaliseringsprincipen- innebär för Bussgods att vi bara ska bedriva verksamhet inom vårt geografiska område, Norr och Västerbottens län. Det har vi också gjort och i den mån vi har gemensamma trafikavtal med andra bussgodsbolag där delar vi på kostnader och intäkter.

Likställighetsprincipen – innebär för Bussgods att vi ska behandla alla lika, vilket vi också gör. Vi har rutiner för att hantera kunders synpunkter och reklamationer och arbetar löpande med att utveckla dessa.

Självkostnadsprincipen – innebär för Bussgods att vi inte får belasta skattebetalarna via bidrag från ägarna utan skall betala för alla köpta tjänster från ägarna. Bussgods ersätter ägarna enligt beslut på bolagstämman.

Offentlighetsprincipen – Bussgods hanterar upphandlingar enligt lagen om offentlig upphandling samt har rutiner för diariehantering och utlämning av offentliga handlingar.

4.

Bolagets mål enligt Verksamhetsplan 2021

Mål enligt verksamhetsplan 2021	Utfall
Nettomarginalen ska under verksamhetsåret uppgå till minst 2 procent. Efter 15 % avräkning för busstransporter till ägarna.	✓
Nöjd medarbetar-index ska vara 8,6. Mätning av trivsel bland medarbetarna genomfördes under september 2020. Resultatet visar att på frågan om hur man trivs på sitt arbete blev det viktade resultatet 9,07 på en skala från 1 – 10. Det innebär att Bussgods medarbetare trivs väl på arbetsplatsen. Det fastställa målet för 2019 är satt till 8,6.	✓
Kundnöjdhetsindex men miljöfokus. Bussgods skall mäta kundnöjdhet genom webbmätning bland 250–300 kunder årligen detta för att förbättra verksamheten samt bidra till att förbättra kundernas upplevelse och nå uppsatta mål. Mätningen ska genomföras första gången under 2021 och därefter ska konkreta målnivåer fastställas och årligen följas upp.	✓
Miljömål / Miljöplan Bussgods skall under 2021 arbeta fram konkreta miljömål som skall ingå i en omarbetad miljöplan med koppling till respektive ägares miljöplan. Bolaget ska också utreda möjligheterna till en miljöcertifiering av verksamheten	Pågår Beslut 2022-02-02

Sammanfattning:

Målen i verksamhetsplanen är utarbetade i styrelsen för bolaget och förankrade i respektive ägares bolagsstyrelser och av bolaget uppfyllda under verksamhetsåret 2021.

Den sammantagna analysen visar att, bolaget under 2021 uppfyller alla mål i verksamhetsplanen, och bolaget agerat inom ramen för de kommunala befogenheterna.