

Midtskandia
Att: Hans-Peter Carlson
Västra Strandvägen 11
92531 TÄRNABY

Beslut om stöd

Stödmottagare: Midtskandia
Org. nr: 895400-8762
Projektnamn: Förstudie gällande roadmap för hydrogenisering av MidtSkandia
Ärendeid: 20358031
Diarienummer:

Beslut om stöd

Region Västerbotten beviljar Midtskandia stöd för att genomföra projektet Förstudie gällande roadmap för hydrogenisering av MidtSkandia enligt ansökan inkommen 2022-08-31. Stödet uppgår till 25,00 % av faktiska kostnader och 25,00 % av total finansiering, dock med högst 52 240 kr.

Beslutet har fattats med stöd av förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

För stödet gäller allmänna villkor enligt Bilaga 1.

Beslutet kan inte överklagas.

Motivering till beslut

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektansökan ligger i linje med Västerbottens regionala utvecklingsstrategis prioritering 3 "Västerbotten - en nära tillgänglig region" samt delprioritering 3.1 "Kapacitet för samverkan och samhandling". Projektansökan uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens "Agenda för hållbar finansiering" och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten "Sammanhållen region" och i hög grad till den prioritetshöjande aspekten "Hållbar regional tillväxt".

Projektperiod

2022-11-01 - 2023-03-28

Projektbeskrivning

Syfte: Batteriteknik har hittills utgjort den dominerande lösningen för klimatomställning inom transporter. Vissa applikationer upplever dock fortfarande stora hinder att övervinna. För regional logistik lyfts dock värtgas av Green deal att leda vägen.

Regionen ser för närvarande ett internationellt intresse för att utveckla värdekedjor och anläggningar för att stödja en framväxande batteriindustri. En komparativ fördel har varit

att det finns rikligt med grön el. Att bredda detta erbjudande till att omfatta logistik med nollutsläpp skulle kunna öka regionens konkurrenskraft. Detta, i kombination med att projektgeografin är en TEN-T-korridor, pekar på att regionen fortsätter att vara av regionalt, nationellt och internationellt intresse. Vätgas bör ses som ett sätt att lagra energi. Som sådan kan den hjälpa till med överföring av kraft inom och mellan regioner för att balansera utbud med efterfrågan i fall där det traditionella nätet inte kan göra det - särskilt viktigt när det gäller storskalig utveckling av intermittenta energikällor.

Behovet av att minska koldioxidutsläppen som ett sätt att möjliggöra verkligt låga CO2-lösningar är en gemensam prioritet. Konkreta initiativ, arbetsfördelning och ansvar på lokal nivå utgör återkommer hinder för att åstadkomma faktisk förändring. Handfasta steg för att uppnå denna omvandling är ett område som fortfarande till stor del är utforskat. Att fördjupa förståelsen för vad som krävs för att möjliggöra en tidig implementering skulle sätta regionen i framkant av utvecklingen eftersom det internationella intresset för vätgas fortsätter att växa. MidtSkandia-regionen har gynnsamma förutsättningar att göra det. Vätgas produceras vanligtvis genom bearbetning av kolväten. Alternativa metoder kräver betydande mängder el. För att vätgas ska bli ett verkligt effektivt verktyg för att begränsa klimatförändringarna behövs en grön hållbar energimix som kan tillhandahållas i regionen. Dessutom finns det för närvarande flera pågående investeringar och initiativ att bygga vidare på.

Vad projektets aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt:

På kort sikt ämnar projektet att leda till en djupare förståelse för vilka förutsättningar och utmaningar som behöver överkommas för att främja regionen som en tidig aktör inom vätgasbaserade transportlösningar. Mer konkret är projektet ett större projekt som organiserar centrala aktörer kring att utveckla dessa förutsättningar och tackla identifierade utmaningar. I detta första skede med en förstudie är ambitionen att skapa bästa möjliga kontext för att utreda tekniska krav, infrastrukturella behov, möjliga use cases och synergier, ansvarsfördelning gällande vem som gör vad samt vilka åtgärder som är prioriterade att genomföras i närtid.

Vilka effekter ska projektet uppnå på lång sikt:

Den långsiktiga effekten som partnerskapet önskar att uppnå genom projektet är en utvecklad kapacitet att främja utveckling och implementering av vätgasbaserade lösningar, framförallt med bäring på logistik och transport. Syftet med att främja dessa typer av lösningar är att underlätta klimatomställningen i regionen och utgöra en föregångsregion. Därtill finns en långsiktig potential att säkra och bidra till skapandet av nya initiativ och satsningar som stärker attraktiviteten av arbetsmarknaden i regionen.

Indikatorer:

Namn	Värde	Måttenhet	Kommentar
Antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program	1	styck	

Tid- och aktivitetsplan

<i>Aktivitet</i>	<i>Beskrivning</i>	<i>Startdatum</i> - <i>Slutdatum</i>	<i>Kostnad</i>
Informationsinsamling och kunskapsbyggande	Ta kontakter med akademi och andra kända aktörer och partnerskap med intresse för frågan för att bygga en grund som den fortsatta processen och slutligen ansökan bygger på. Insamlad kunskap kommer att sammanställas som en kort rapport/infoblad och kommuniceras via befintliga kanaler såsom nätverk och webbsidor bland involverade partners.	2022-11-01 - 2023-01-31	105 884
Workshop	Planering, genomförande och effekthemtagning av workshop(s) som syftar till att identifiera huvudsakliga utmaningar som behöver överkommas för att möjliggöra en tidig implementering av hydrogenbaserade lösningar i regionen.	2022-11-01 - 2022-12-31	103 097
Formering av ansökan	Utveckling av texter som beskriver utmaningar och möjligheter, samt tänkt upplägg för sökt projekt. I aktiviteten ingår att formera ett potentiellt större partnerskap, definiera aktiviteter och arbetspaket, samt förankra budget.	2023-01-01 - 2023-03-28	208 981

Budget (Kostnads- och finansieringsplan)

Kostnad

Kostnadsslag	2022	2023									Totalt
Personal	53 986	53 986									107 972
Externa tjänster	34 307	34 307									68 614
Resor och logi	8 098	8 098									16 196
Schablonkostnader	8 098	8 098									16 196
Summa kostnader	104 489	104 489									208 978
Projektintäkter											
Summa faktiska kostnader	104 489	104 489									208 978
Bidrag annat än pengar											
Summa bidrag i annat än pengar											0
Summa totala kostnader	104 489	104 489									208 978

Finansiering

Finansiär	2022	2023									Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar											
Totalt offentligt bidrag annat än pengar											0
Offentlig kontantfinansiering											

Finansiär	2022	2023									Totalt
Interreg Aurora	67 919	67 919									135 838
Finsk statlig finansiering	0	0									0
Kvarkenrådet EGTS	0	0									0
MidtSkandia	10 450	10 450									20 900
Total offentlig kontantfinansiering	78 369	78 369									156 738
Total offentlig finansiering	78 369	78 369									156 738
Privata bidrag annat än pengar											
Total privat bidrag annat än pengar											0
Privat kontantfinansiering											
Total privat kontantfinansiering											0
Total privat finansiering											0

Stöd

Finansiering	2022	2023									Totalt
19.1.1 Regionala tillväxtåtgärder Regionalt projekt	26 120	26 120									52 240

Sammanställning (Stödprocent)

Stödandel av faktiska kostnader:	25,00 %
Stödandel av stödgrundande finansiering:	25,00 %
Stödandel av total finansiering:	25,00 %
Andel annan offentlig finansiering:	75,00 %
Andel privat finansiering:	0,00 %

Rapportering och begäran om utbetalning

Stödet utbetalas i efterhand efter redovisning av faktiska utgifter

Sista datum för slutrapport

2023-06-01

Allmänna villkor för stöd

Se bilaga

Beslut i detta ärende har fattats av Katarina Molin efter föredragning av Mikael Johansson Åberg.

Vid frågor kontakta:
Mikael Johansson Åberg
Telefon: 070-2175722
E-post: mikael.johansson@regionvasterbotten.se