



Yrkande vid Regionala Utvecklings Nämnden RUN 221013

VÄSTERBOTTEN

Yrkande till punkt 21 Utredning av tågtrafikering med dieseltåg längs sträckan Umeå-Lycksele

I Västerbotten har vi en modell där vi inte har ett kommunförbund utan både regionkommun och primärkommunerna samarbetar inom regionen. Dessa samarbeten är viktig att värna för skattebetalarnas bästa.

Samverkansdokument är upprättade som på ett konkret sätt tydliggör hur vi ska samarbeta i Västerbotten i gemensamma frågor som berör medborgare och ligger inom både primär- och region kommunens ansvarsområde.

Kollektivtrafiken är en sådan viktig fråga som berör medborgare och hanteras i både kommunen och region. Dessutom har vi en modell "Västerbottens modellen" där en av grundstenarna är att "beställaren betalar". Då krävs dialog i förändring av kollektivtrafiken.

Frågan om tågtrafikeringen mellan Umeå - Lycksele har varit aktuell redan i våras men beslöts då flyttas fram till hösten så det har funnit lång tid för dialog.

Därför är det yttersta beklagligt att i kontakt med berörda kommuner verifieras att ingen dialog skett i detta viktiga ärende med någon av kommunerna som berörs av förändringen. Telefonkontakt har tagits från någon av kommunerna men inte någon samordnad dialog har skett.

Att Region Västerbotten på detta sätt inte hedrar ingångna samarbetsavtal är ytterst anmärkningsvärt och det måste bli en förändring. Det är inte lång tid innan slutgiltigt beslut ska fattas i frågan så dialog måste ske omedelbart.

Hans-Inge Smetana (KD) yrkar:

Dialog ska omedelbart ske med kommunledningarna i berörda kommuner Vännäs, Vindelns samt Lycksele kommun. Dialoganteckningar ska föras och sedan delges Regionala utvecklingsnämndens ledamöter som en del i beslutsunderlaget vid det sammanträde i slutet av månaden där beslut i ärendet ska fattas.