

**§ 152**            **Remiss av Klimatråtsutredningens slutbetänkande Rätt för klimatet SOU 2022:21**  
RUN 293-2022

### Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på Klimatråtsutredningens slutbetänkande SOU 2022:21 *Rätt för klimatet*

Enligt det klimatpolitiska ramverket ska Sverige ha nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2045 och negativa nettoutsläpp därefter. Mer åtgärder behövs för att nå målen och utredningens uppdrag har varit utreda åtgärder inom 1) främja bidrag till klimatomställningen i miljöbalken, 2) underlätta byggande av elnät 3) transporteffektivt samhälle.

#### *Utredningens förslag i korthet*

Främja bidrag till klimatomställningen: Utredningen hade i uppdrag att ta fram förslag om hur klimataspekter kan vägas in i tillståndsprövning enligt miljöbalken. Utredningen landar dock i slutsatsen att en sådan lagförändring inte är lämplig.

Underlätta byggande av elnät: Utredningen föreslår ett antal lagförändringar som ska snabba på processerna för att bygga ut och stärka elnätet. Utredningen föreslår också att rollfördelningen ska få en egen utredning

Transporteffektivt samhälle: Utredningen föreslår ett antal uppdrag och ändringar i förordningar som ska leda till att länstransportplaner, nationella planen och Trafikverket arbetar mer med att minska trafikarbetet.

### Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrade över remiss Rätt för klimatet (SOU 2022:21) enligt upprättat förslag.

### Ärendets behandling under sammanträdet

Ylva Hedqvist Hedlund (V) föreslår att det till sida 3, stycke 2, rad 4 görs följande tillägg: *I Västerbotten behövs stora investeringar i vägunderhåll för att undvika sänkningar av hastigheten på väg.*

Inga motförslag föreligger.

### Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrade över remiss Rätt för klimatet (SOU 2022:21) enligt upprättat förslag med följande förändringar:

Till sida 3, stycke 2, rad 4 görs följande tillägg: *I Västerbotten behövs stora investeringar i vägunderhåll för att undvika sänkningar av hastigheten på väg.*

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2022-09-14

**Expedieras till**

Miljödepartementet

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Remissvar Rätt för klimatet
- Förslag till remissyttrande Rätt för klimatet
- Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet