

**§ 150 Remiss Infrastrukturdepartementets rapport Arlanda flygplats –
en plan för framtiden Ds 2022:11
RUN 289-2022**

Sammanfattning

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 15 februari 2022 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att ta fram en plan för Arlanda flygplats framtida utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser. Utredaren Peter Norman har haft en mycket begränsad utredningstid till sitt förfogande (4 månader) men redovisar trots den korta tiden en diger lista av åtgärder för att utveckla Arlanda. Planen har tagits fram bland annat med utgångspunkt i de transportpolitiska- och klimatpolitiska målen och fyrstegsprincipen. Detta innebär bland annat att planen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

Arlanda flygplats är Sveriges största flygplats och har med sin dominerande storlek, det stora nationella- och internationella linjeutbudet och närhet till Sveriges huvudstad en särskild betydelse för Sverige. Arlanda flygplats knyter ihop landet med sin navfunktion för både inrikes och utrikes flygtrafik genom att erbjuda direktlinjer till både nationella och internationella destinationer. Genom detta bidrar Arlanda flygplats till nationell och internationell tillgänglighet för stora delar av Sveriges befolkning och näringsliv.

Utredningen slår fast att Arlanda flygplats behöver utvecklas för att möta framtidens behov av en effektiv och hållbar flygtrafik.

Utredaren har beaktat utredningen Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och delar i stort de bedömningar som återfinns i promemorian men när det gäller avveckling av Bromma flygplats och överflyttning av flygtrafik till Arlanda flygplats görs en delvis annan bedömning och lyfter att det är viktigt att aktörerna ges rimliga möjligheter att anpassa sig till nya förutsättningar, för att minska risken för en försämrad konkurrenssituation och tillgänglighet. Utredaren föreslår Bromma flygplats från den 1 januari 2030 endast ska trafikeras av fossilfritt flyg.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Arlanda flygplats – en plan för framtiden enligt upprättat förslag.

Ärendets behandling under sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår att sista meningen i yttrandet stryks och ersätts med: *Flygbolag som genomför omfattande investeringar i omställningen till fossilfritt flyg bör ges tid fram till 2038 då markavtalet mellan Swedavia och Stockholms stad upphör.*

Inga motförslag föreligger.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Arlanda flygplats – en plan för framtiden enligt upprättat förslag med följande förändringar:

Sista meningen i yttrandet stryks och ersätts med följande: *Flygbolag som genomför omfattande investeringar i omställningen till fossilfritt flyg bör ges tid fram till 2038 då markavtalet mellan Swedavia och Stockholms stad upphör.*

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Arlanda flygplats-en plan för framtiden TJÄNSTESKRIVELSE
- Förslag till yttrande Alanda flygplats-en plan för framtiden - ny version
- Remiss Arlanda flygplats - en plan för framtiden