

Datum	Torsdagen den 22 september
Tid	kl. 10:00-1200
Plats	Digitalt möte
Närvarande	Enligt närvarolista sidan 2
Paragrafer	54-67
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Mona-Lisa Fjellström
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Carina Sundbom (C)

Närvarolista

Namn	Område	Parti	Närvaro	Anteckningar
Deltagare (13)				
Rickard Carstedt	Regionala utvecklingsnämnden	S	1	Ordförande
Hans Lindberg	Beredning för samverkan och regional utveckling	S	1	
Tomas Mörtzell	Beredning för samverkan och regional utveckling	C	-	
Marita Fransson	Regionala utvecklingsnämnden	S	1	
Lorents Burman	Beredning för samverkan och regional utveckling	S	1	
Lars Lilja	Regionala utvecklingsnämnden	S	1	
Mikael Lindfors	Beredning för samverkan och regional utveckling	S	1	
Lennart Gustavsson	Beredning för samverkan och regional utveckling	V	1	
Ylva Hedqvist Hedlund	Regionala utvecklingsnämnden	V	1	
Carina Sundbom	Regionala utvecklingsnämnden	C	1	Justerare
Åsa Ågren Wikström	Regionala utvecklingsnämnden	M	-	
Anders Ågren	Beredning för samverkan och regional utveckling	M	-	
Cecilia Festin Stenlund	Beredning för samverkan och regional utveckling	L	1	
Övriga närvarande				
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör				
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare				
Petter Lundberg, verksamhetschef				
Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare				
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare				
Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg				
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare				
Katarina Molin, verksamhetschef				
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg				

Dagordning	Sida
§ 54. Fastställande av dagordning	4
§ 55. Anmälan av protokoll	5
§ 56. Information från regional utveckling	6
§ 57. Dialog kring remissvaret om remissen Rapporten Arlanda Flygplats – en plan för framtiden	7
§ 58. Dialog kring remissvaret om remissen av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet	9
§ 59. Dialog kring remissvaret om Remittering av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen	10
§ 60. Dialog kring remissvaret om remittering av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter	11
§ 61. Dialog kring utredningen av tågtrafikering med dieseltåg längst sträckan Umeå – Lycksele	12
§ 62. Dialog kring fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice	15
§ 63. Projektärenden till regionala utvecklingsnämnden 13 oktober	17
§ 64. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts ärendelista 14 september	18
§ 65. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts ärendelista 21 september	19
§ 66. Inbjudan att delta vid regionala utvecklingsnämndens bolagsdialog 13 oktober	20
§ 67. Övriga frågor	21

§ 54

Fastställande av dagordning

Beslut

Samrådet fastställer upprättad dagordning.

Ärendebeskrivning

Samrådet har att fastställa dagordningen för dagens sammanträde.

§ 55

Anmäla av protokoll

Beslut

Samrådet lägger protokollen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Aktuella protokoll anmäls från samrådets senaste sammanträde samt från Primärkommunala delegationen och Regionala utvecklingsnämnden.

Beslutsunderlag

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts protokoll 2022-09-15
Samrådet för samverkan inom regional utveckling 2022-09-09

§ 56

Information från regional utveckling

Beslut

Samrådet noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson informerar om aktuella frågor inom regional utveckling.

Anna informerade bland annat om att:

- Vi har gått in i en ny EU programperiod och ansökningarna ska behandlas av Regionala utvecklingsnämnden den 13 oktober.
 - Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland - Rickard Carstedt (S) är vald till ordförande och sekretariatet kommer att flyttas från Region Norrbotten till Region Västerbottens regionala utvecklingsförvaltning.
 - Mötesplats digitala Västerbotten är den 14-15 december
 - Regionala utvecklingsförvaltningens flytt till Regionens Hus i december.
-

§ 57

Dialog kring remissvaret om remissen Rapporten Arlanda Flygplats - en plan för framtiden

Dnr: RUN 289-2022

Beslut

Samrådet gör medskicket att remissvaret behöver vara tydligare när det gäller att Bromma inte kan läggas ner, innan man löst kommunikationen på Arlanda.

Ärendebeskrivning

En plan för utveckling av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd för att säkra tillräcklig flygkapacitet. Planen har utgångspunkt i de transportpolitisk- och klimatpolitiska målen och fyrstegsprincipen (bidra till omställningen till fossilfritt flyg).

Sista svarsdag är den 31 oktober.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen i Västerbottens län, Storumans kommun, Vilhelmina kommun, Lycksele kommun, Umeå kommun, Skellefteå kommun, Handelskammaren Västerbotten, Jon Air.

Samrådets behandling av ärendet

Carina Sundbom (C) föreslår att remissvaret behöver vara tydligare när det gäller att Bromma inte kan läggas ner, innan man löst kommunikationen på Arlanda. Inga motförslag föreligger.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Primärkommunala delegationen skickar med arbetsutskottets inspel till remissvar och tackar för dialogen.

Arlanda har ett ansvar för regionernas kommunikation med fokus på hur de kan tillgodose regionens behov. Vi vänder på ansvarsdelen. Hela Sverige ska ta sig in till Stockholm. Hur gör de detta möjligt. Viktigt att vi bibehåller den politiska linje som vi har sedan tidigare har i denna fråga från länet. Bromma kan inte läggas ner, innan man löst kommunikationen på Arlanda.

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts behandling av ärendet

Inspel till remissvar:

Arlanda har ett ansvar för regionernas kommunikation med fokus på hur de kan tillgodose regionens behov. Vi vänder på ansvarsdelen. Hela Sverige ska ta sig in till Stockholm. Hur gör de detta möjligt. Viktigt att vi bibehåller den politiska linje som vi har sedan tidigare har i denna fråga från länet. Bromma kan inte läggas ner, innan man löst kommunikationen på Arlanda.

Beslutsunderlag

Presentation Arlanda flygplats en plan för framtiden

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/06/remiss-av-rapporten-arlanda-flygplats--en-plan-for-framtiden/>

§ 58

Dialog kring remissvaret om remissen av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Dnr: RUN 293-2022

Beslut

Samrådet tackar för dialogen.

Ärendebeskrivning

Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden: främja bidrag till klimatomställningen, underlätta byggande av elnät och ett transporteffektivt samhälle.

Sista svarsdatum är den 7 november.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen i Västerbottens län, Skellefteå kommun.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen och skickar med följande till remissvaret:

- Tvärbanan är en befintlig infrastruktur och kan jobbas med.
- Vi kan inte ha långa handläggningstider med scenarion.
- Rondeller kanske inte är det mest effektiva lösningen jämfört med planskilda korsningar. När lastbilarna måste bromsa in vid varje rondell så ökar utsläppen.
- Efterfrågar särskilda bedömningar när det gäller nya etableringar.
- Trafikverket behöver se över sina personella resurser. Vi behöver flytta medel från personal såsom samhällsplanerare till asfalt och vägar.
- Påpeka att man inte har tänkt på landsbygden i denna remiss.
- Vi behöver fokusera på minskade restider och utsläpp i länet genom att titta på flöden.
- Hur kan regionen vara behjälplig i utbyggnad av elnät. En ökad dialog mellan regionen och kommunerna behövs i energifrågan.

Beslutsunderlag

Presentation rätt för klimatet

Sammanfattning remiss av slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/06/remiss-av-slutbetankande-sou-202221---ratt-for-klimatet/>

§ 59

Dialog kring remissvaret om Remittering av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen

Dnr: RUN 294-2022

Beslut

Samrådet tackar för dialogen.

Ärendebeskrivning

Miljöprövningsutredningens uppdrag var att se över det nuvarande systemet för miljöprövning och lämna de förslag på åtgärder som krävs för att uppnå en modernare och mer effektiv miljöprövning till gagn för en grön omställning. Det övergripande syftet var dels att underlätta för miljö- och klimatförbättrande investeringar genom horisontella förändringar i miljöprövningen, dels att åstadkomma snabbare och enklare prövningsprocesser, samtidigt som ett bibehållet miljöskydd säkerställs.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen, Dorotea kommun och Skellefteå kommun.

Sista svarsdag är den 31 oktober.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen och skickar med följande till remissvaret:

Tidsfrist för handläggningstider behövs. Långa handläggningstider ser vi som ett bekymmer och är det stora hotet mot utvecklingen. Kommunala kostnaderna behöver kompenseras absolut. Kommunerna att behöva ta vissa kostnader för att få en utveckling. Det behövs ett samförstånd mellan stat och kommun om ersättningar.

Beslutsunderlag

Presentation prövning för grön omställning

Sammanfattning remiss av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning en del av den gröna omställningen

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/06/remiss-av-sou-202233---om-provning-och-omprovning--en-del-av-den-grona-omstallningen/>

§ 60

Dialog kring remissvaret om remittering av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter

Dnr: RUN 313-2022

Beslut

Samrådet tackar för dialogen.

Ärendebeskrivning

Statskontoret och Naturvårdsverket har fått ett gemensamt uppdrag av regeringen att se över systemet för avgifter för sådan prövning och tillsyn som sker enligt miljöbalken. Statskontoret fick i uppdrag att se över avgiftssystemet enligt miljöbalken med fokus på de verksamheter och områden som omfattas av förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken (FAPT) och förordningen (2013:63) om bekämpningsmedelsavgifter.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen i Västerbottens län, Malå kommun (Malå/Norsjö miljö och byggnämnd), Umeå kommun, Umeå tingsrätt (Mark- och miljödomstolen), Vilhelmina kommun.

Sista svarsdag är den 31 oktober.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen.

Beslutsunderlag

Presentation avgifter enligt miljöbalken

Sammanfattning remittering av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/07/remiss-av-redovisning-av-regeringsuppdrag-att-se-over-systemet-for-avgifter-for-sadan-provning-och-tillsyn-som-sker-enligt-miljobalken-och-redovisning-av-regeringsuppdrag--oversyn-av-systemet-for-provning/>

§ 61

Information om utredning av tågtrafikering med dieseltåg längs sträckan Umeå-Lycksele

Dnr: RUN 213-2022

Beslut

Samrådet noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele skulle innebära för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindelns – Lycksele.

Utredningen har genomförts med stöd av Länstrafiken i Västerbotten AB samt Norrtåg AB vid framtagande av möjliga trafikeringförslag och ekonomiska beräkningar. Resandestatistik för kollektivtrafiken är hämtat från Norrtågs och Länstrafikens resandedatabaser.

Sammanfattningsvis så kan konstateras att det finns ett omfattande resande till och från Umeå. Framför allt är det Vännäs – Umeå, men även mellan Vindelns – Umeå där de stora resandeströmmarna ses. De två mätperioder som resandestatistiken baseras på är från vecka 7 till och med vecka 25 under 2019 respektive 2022. Denna period är vald för att den ska vara så lite påverkad av pandemin som möjligt, men med aktuella data att basera antaganden utifrån.

Resandet mellan 2019 och 2022 har generellt minskat. Minskningen kan till viss del säkerligen tillskrivas ökad andel distansarbete, något minskat tjänsteresande till följd av ökad andel digitala möten, men kan möjligen även påverkas av de ökade drivmedelspriserna.

Kollektivtrafikens marknadsandel totalt sett har sjunkit något mellan 2019 och 2022. Busstrafiken har dock en högre marknadsandel 2022 än 2019, medan tågtrafikens marknadsandel har sjunkit. Kollektivtrafiken för de undersökta utgör en relativt liten del av det totala resandet. Det finns därmed potential till ökad marknadsandel. Utifrån analyser av marknadspotential så framträder sträckorna Vännäs – Umeå respektive Umeå ha goda förutsättningar till ett utökat kollektivt resande då de tidsmässiga vinsterna gentemot bilen är bra.

Norrtåg har gjort en prognos om en resandeökning med 54 % om det framarbetade förslaget till utökad trafikering med tåg Umeå – Vännäs – Vindelns – Hällnäs genomförs. Förändringarna av linje 31 bedöms innebära att de resenärer som tidigare rest med tåget mellan Umeå och Lycksele i stället kan resa med buss.

Ekonomiskt så skulle Region Västerbotten få en minskad kostnad för tågtrafiken om ca 1,5 mkr per år vid en övergång till eltågstrafik med ett utökat utbud enligt framarbetat förslag. De ekonomiska kostnaderna för dieseltågstrafik är klart högre än med eltågstrafik. Förutsättningarna att förbättra utbudet av tågtrafik för såväl sträckan Hällnäs – Vindelns – Tvärålund – Vännäsby - Umeå som Vännäs – Vännäsby – Umeå är kopplade till övergång till eltåg. Trafikeringen till och från Lycksele innebär att det inte finns möjlighet att utöka trafiken inom befintliga ekonomiska ramar. En elektrifierad tågtrafik skapar möjlighet till utökad trafik för samtliga stationer efter den elektrifierade sträckan från Hällnäs till Umeå.

En utökning av busstrafiken med linje 31 skulle innebära en utökad kostnad om ca 900 000 kr per år. Det ökade resandet är inte intäktsberäknat i dagsläget, men kommer att innebära ytterligare positiva effekter för nettokostnaden för tågtrafiken liksom för intäkterna för linje 31.

Enligt de förslag till tidtabell för tågtrafik Hällnäs – Vindelns – Vännäs – Umeå så finns inte möjlighet att ersätta funktionaliteten på linje 61 Vindelns – Vännäs. Detta innebär att den kostnadsreduktion som skulle ske om linje 61 inte upphandlades ej kan realiseras i dagsläget.

Norrtåg har lyft fram att möjligheten att avyttra dieseltåget kan ske nu då det finns andra intressenter för fordonet. Detta rekommenderas ske till 2022-12 då det är osäkert om intressenter finns längre fram i tiden. Detta skapar förutsättningar för att arbeta med en utveckling av eltågstrafik till tåglägesansökan 2023.

Genom att såväl Vännäspendeln som Tvärbanetraffiken finansieras inom ramen för Norrtågs konsortialavtal så påverkas även övriga finansiärer av minskade kostnader för trafikeringen samt ökat resande och ökade intäkter. Västerbotten andel av finansieringen inom ramen för konsortialavtalet uppgår till ca 30 %.

Trafikverkets förändrade medfinansiering där dieseltågsträckan inte längre uppbär medfinansiering medan linje 31 däremot fått en utökad medfinansiering innebär att utökad busstrafiken därmed skulle kunna innebära förbättrade förutsättningar till medfinansiering från Trafikverket i samband med tecknande av avtal för Samverkande Inland i vilket linje 31 är en del. Nytt samverkansavtal ska tecknas för 2024 och framåt. I kommande utredning och dialog med Trafikverket under hösten 2022 och våren 2023 om ersättningsnivåer är det en styrka om kännedom finns om kommande förändringar av trafiken på linje 31 då detta kan påverka ersättningsnivån i kommande avtal.

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts behandling av ärendet

Rickard Carstedt (S) informerar om att den nationella planen är beslutad vilket innebär att denna sträcka inte kommer att elektrifieras under de kommande 12 åren. Tidsplanen innebär att regionala utvecklingsnämnden informeras om utredningen den 13 oktober. Ett extrainsatt nämndssammanträde fattar sedan beslut om ärendet i slutet av oktober.

Frågan ställs varför Norrtåg och Inlandsbanan inte har haft dialog och krokat arm. Rickard tar med sig frågan till Norrtågs VD och återkommer med svar.

Beslutsunderlag

Presentation

Utredning av effekter dieseltåg Umeå - Lycksele innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi

Utredning av vilka effekter trafikering med dieseltåg innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå - Vännäs - Vindelns - Lycksele

§ 62

Dialog kring fusion av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB

Dnr: RUN 483-2021

Beslut

Samrådet tackar för dialogen.

Ärendebeskrivning

Det regionala nätet i Västerbotten är ett fiberbaserat bredbandsnät som knyter ihop länets kommunhuvudorter till ett sammanhållet regionalt nät.

Västerbotten har under en lång tid betraktats som en föregångare vad gäller bredbandsutbyggnad. Till stor del har länets kommuner och landstings bildande av LäNet Västerbotten Data och Tele AB 1997 varit grunden för denna utveckling. Över tid har både verksamheten och dess förutsättningar förändrats, likaså hur verksamheten organiserats. Idag bedrivs verksamhet i två bolag, AC-Net Internservice AB samt AC-Net Externservice AB. Region Västerbottens ägarandel i respektive bolag är 51 procent.

I samband med att ett ägarsamråd under våren 2021 behandlade behov av översyn av ägardirektiv, så identifierades även ett behov av att utreda det framtida behovet av två AC-Netbolag och om det finns ett mer ändamålsenligt sätt att organisera verksamheterna. Ägarsamråd behandlade förslag till utredningsdirektiv den 4 november 2021.

Regionfullmäktige beslutade den 21 september 2021 i samband med behandling av regionstyrelsens årliga prövning av de kommunala bolagens ändamål och verksamhet att uppdra till regionala utvecklingsnämnden att utreda frågan om behovet av två AC-Netbolag.

Redogörelse för utredningen samt rekommendation om fortsatt process överlämnades till ägarsamråd tillika styrgrupp för utredningens genomförande vid ägarsamråd den 6 april 2022.

Regionala utvecklingsnämnden har därefter behandlat inriktning för fortsatt beredning av ärendet, att

1. En plan upprättas för att avveckla det privata ägandet, för att därefter fusionera bolagen.
2. En process för att ta fram förslag till erforderliga beslutsunderlag till följd av en sådan fusion inleds, samt
3. Förfrågan tillställs länets primärkommuner om önskemål om delägarskap, alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår således regionfullmäktige besluta att, förutsatt erforderliga beslut, godkänna fusion av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, samt uppdra till regionstyrelsen att vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra sådan förändring.

Styrande dokument för bolaget/bolagens verksamhet– bolagsordning, ägardirektiv och aktieägaravtal – behöver ses över och beredas inför andra ägarförhållanden.

Regionstyrelsen föreslås därför få i uppdrag att genomföra nödvändiga följdbeslut, med

undantag för beslut av principiell karaktär. Regionstyrelsen ska enligt reglemente säkerställa ärendeberedningens och beslutsunderlagens kvalitet vid bildande av nya regionkommunala bolag. Regionfullmäktige föreslås vidare uppdra till regionala utvecklingsnämnden att föra dialog med länets primärkommuner om önskemål om delägarskap alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet. Samråd ska löpande ske mellan regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens förvaltningar, då AC-Netbolagens verksamhet har sin hemvist inom ramen för regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde.

Förslag till beslut till regionala utvecklingsnämnden 21 september

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta godkänna fusion av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, förutsatt erforderliga beslut. Regionfullmäktige uppdrar till regionstyrelsen att vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra fusion, samt att genomföra nödvändiga följdbeslut med undantag för beslut av principiell karaktär.

Regionfullmäktige uppdrar till regionala utvecklingsnämnden att föra dialog med länets primärkommuner om önskemål om delägarskap alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet. Samråd ska löpande ske mellan regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens förvaltningar.

Samrådets behandling av ärendet

Rickard Carstedt (S) informerar om att Centerpartiet hade ett yrkande på regionala utvecklingsnämnden den 21 september. Regionala utvecklingsnämnden kommer att ansvara för att samverka ägarskapet med primärkommunerna i Västerbotten.

Beslutsunderlag

Samlingsdokument AC-Net

§ 63

Projektärenden till regionala utvecklingsnämnden 13 oktober

Beslut

Samrådet noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Samrådet får information om projektärenden som beslutas i regionala utvecklingsnämnden den 13 oktober.

Beslutsunderlag

Projektlista

§ 64

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts ärendelista 14 september

Beslut

Samrådet noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Samrådet har att gå igenom regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts ärendelista 14 september.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens kallelse och underlag 14 september

§ 65

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts ärendelista 21 september

Beslut

Samrådet noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Samrådet har att gå igenom regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts ärendelista 21 september.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens kallelse och underlag 21 september

§ 66

Inbjudan att delta vid regionala utvecklingsnämndens bolagsdialoger

Beslut

Samrådet tackar för inbjudan.

Ärendebeskrivning

Samrådet bjuds in att lyssna på bolagsdialogerna.

Tidsplan och länk meddelas närmare regionala utvecklingsnämndens sammanträden:

13 oktober

9 december

Bakgrund

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Beslutsunderlag

Inbjudan

§ 67

Övriga frågor

Beslut

Samrådet noterar att inga övriga frågor finns anmälda.

Ärendebeskrivning

Ledamöterna har möjlighet att anmäla in frågor till detta sammanträde eller kommande sammanträden. Vi fokuserar på frågor som kommunerna vill lyfta till regionen och vice versa.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Kamilla Eleonor Mona-Lisa Fjellström
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Samrådet för samverkan inom regional utveckling
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09d7048f8e04cdadf71033131e6300bffc
DATUM & TID: 2022-09-23 14:18:04 +02:00



NAMN: KARINA SUNDBOM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Samrådet för samverkan inom regional utveckling
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09ceadff3feaa90a1727ba25b5effc43f3
DATUM & TID: 2022-09-23 14:27:49 +02:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Samrådet för samverkan inom regional utveckling
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09ff466d1ef6de508788eebfd83068c2f3
DATUM & TID: 2022-09-23 14:45:35 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-09-23 14:45:41 +02:00
Ref: 48977SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)