



Infrastrukturdepartementet

Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)  
Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Remissinstanser

- 1 Alingsås kommun
- 2 Alvesta kommun
- 3 Arbetsmiljöverket
- 4 Arboga kommun
- 5 Arjeplogs kommun
- 6 Barnombudsmannen
- 7 Blekinge tingsrätt
- 8 Boverket
- 9 Båstads kommun
- 10 Cykelfrämjandet
- 11 Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet (DHR)
- 12 Falu kommun
- 13 Fastighetsägarna Sverige AB
- 14 Folkhälsomyndigheten
- 15 Fotgängarnas förening (FOI)
- 16 Förbundet Aktiva seniorer
- 17 Gröna bilister
- 18 Göteborgs kommun
- 19 Göteborgs tingsrätt

- 20 Helsingborgs kommun
- 21 Hudiksvalls kommun
- 22 Jönköpings kommun
- 23 Karlshamns kommun
- 24 Kils kommun
- 25 Kommunal
- 26 Konsumentverket
- 27 Kungsbacka kommun
- 28 Leksands kommun
- 29 Lantmäteriet
- 30 Linköpings tingsrätt
- 31 Luleå Tekniska Universitet
- 32 M Sverige
- 33 Malmö kommun
- 34 Markaryds kommun
- 35 Mobility Sweden
- 36 MHF
- 37 Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)
- 38 Movium
- 39 Naturskyddsföreningen
- 40 Naturvårdsverket
- 41 Nordic Micromobility Association
- 42 Norsjö kommun
- 43 NTF
- 44 Ockelbo kommun
- 45 Oxelösunds kommun
- 46 Personskadeförbundet RTP
- 47 Polismyndigheten
- 48 Regelrådet
- 49 Region Jönköpings län

- 50 Region Skåne
- 51 Region Stockholm
- 52 Region Sörmland
- 53 Region Västerbotten
- 54 Riksförbundet Enskilda Vagnar
- 55 Riksförbundet för rörelsehindrade barn och ungdomar
- 56 RISE Research Institutes of Sweden
- 57 Skara kommun
- 58 Skolverket
- 59 SmåKom
- 60 Sollefteå kommun
- 61 Solna kommun
- 62 Statens Energimyndighet
- 63 Statskontoret
- 64 Stockholms kommun
- 65 Strömsunds kommun
- 66 Svea hovrätt
- 67 Svensk Kollektivtrafik
- 68 Svenska cykelstäder
- 69 Svenska Cykelsällskapet
- 70 Svenska Transportarbetareförbundet
- 71 Sveriges Kommuner och Regioner
- 72 Säffle kommun
- 73 Söderköpings kommun
- 74 Timrå kommun
- 75 Torsby kommun
- 76 Trafikanalys
- 77 Trafikverket
- 78 Transportstyrelsen
- 79 Uppsala kommun

80 Villaägarnas Riksförbund

81 Älvsbyns kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 18 november 2022**. Svaren bör lämnas per e-post till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer I2022/01032 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Länk till Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning [VTI rapport 1125 \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org/VTI-rapport-1125)

Ola Nordlander  
Departementsråd