

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2022-09-14

Plats och tid	Digitalt via länk kl. 12:00-14:00
Protokollet omfattar	§§146-163
Beslutande ledamöter	Rickard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M) Ylva Hedqvist Hedlund (V)
Ajournering	Sammanträdet ajourneras kl. 12:35-12:50 för en kort paus Sammanträdet ajourneras kl. 13:35-13:45 för ytterligare en kort paus
Övriga närvarande	Anna Petersson, regional utvecklingsdirektör Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Maud Ericson, infrastrukturstrateg § 148 Lena Friborg, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad § 148 Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg § 148 Mona-Lisa Fjällström, nämndsekreterare/utredare, § 148 Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, § 148
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2022-09-14		
Datum för anslags uppsättande	2022-09-19	Datum för anslags nedtagande	2022-10-11
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli,		
Underskrift		

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

ÄRENDELISTA

- § 146 Protokollens justering
- § 147 Fastställande av ärendelistan
- § 148 Information
- § 149 Ekonomisk rapport till regionala utvecklingsnämnden
- § 150 Remiss Infrastrukturdepartementets rapport Arlanda flygplats – en plan för framtiden Ds 2022:11
- § 151 Remiss av Miljöprövningsutredningens betänkande Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen SOU 2022:33
- § 152 Remiss av Klimatråtsutredningens slutbetänkande Rätt för klimatet SOU 2022:21
- § 153 Remiss av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter
- § 154 Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige
- § 155 Utredning av tågtrafikering med dieseltåg längs sträckan Umeå - Lycksele
- § 156 Remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023-2030
- § 157 Remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030
- § 158 Anmälan av initiativärenden
- § 159 Information från verksamheten
- § 160 Kurser och konferenser
- § 161 Meddelanden
- § 162 Delegeringsbeslut
- § 163 Information om fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 146 Protokollens justering

Sammanfattning

Arbetsutskottet har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Beslut

Arbetsutskottet utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 147 Fastställande av ärendelistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att fastställa ärendelistan.

Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att ett nytt ärende, *Information om fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice* läggs som punkt 20 på dagordningen.

Inga motförslag föreligger.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott fastställer upprättad ärendelista med följande förändringar:

- Ett nytt ärende, *Information om fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice* läggs som punkt 20 på dagordningen.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 148 **Information**
 RUN 29-2022

Sammanfattning

Föredragningar hålls enligt lista:

- Remiss Infrastrukturdepartementets rapport Arlanda flygplats – en plan för framtiden Ds 2022:11
- Remiss av Miljöprövningsutredningens betänkande Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen SOU 2022:33
- Remiss av Klimatråtsutredningens slutbetänkande Rätt för klimatet SOU 2022:21
- Utredning av tågtrafikering med dieseltåg längst sträckan Umeå – Lycksele
- Information om fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice
- Information från verksamheten

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 149 Ekonomisk rapport till regionala utvecklingsnämnden
RUN 27-2022

Sammanfattning

Muntlig information till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden om ekonomisk ställning och väsentliga ekonomiska händelser inom nämnden under kalenderåret, från ekonomiansvarig Lena Nordling.

- Ekonomiskt utfall per september 2022
- Övrig ekonomirelaterad information

Till arbetsutskottet finns ingen färdig ekonomisk rapport att lämna, rapport kommer istället lämnas till regionala utvecklingsnämnden 13 oktober.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

**§ 150 Remiss Infrastrukturdepartementets rapport Arlanda flygplats –
en plan för framtiden Ds 2022:11
RUN 289-2022**

Sammanfattning

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 15 februari 2022 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att ta fram en plan för Arlanda flygplats framtida utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljö tillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser. Utredaren Peter Norman har haft en mycket begränsad utredningstid till sitt förfogande (4 månader) men redovisar trots den korta tiden en diger lista av åtgärder för att utveckla Arlanda. Planen har tagits fram bland annat med utgångspunkt i de transportpolitiska- och klimatpolitiska målen och fyrstegsprincipen. Detta innebär bland annat att planen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

Arlanda flygplats är Sveriges största flygplats och har med sin dominerande storlek, det stora nationella- och internationella linjeutbudet och närhet till Sveriges huvudstad en särskild betydelse för Sverige. Arlanda flygplats knyter ihop landet med sin navfunktion för både inrikes och utrikes flygtrafik genom att erbjuda direktlinjer till både nationella och internationella destinationer. Genom detta bidrar Arlanda flygplats till nationell och internationell tillgänglighet för stora delar av Sveriges befolkning och näringsliv.

Utredningen slår fast att Arlanda flygplats behöver utvecklas för att möta framtidens behov av en effektiv och hållbar flygtrafik.

Utredaren har beaktat utredningen Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och delar i stort de bedömningar som återfinns i promemorian men när det gäller avveckling av Bromma flygplats och överflyttning av flygtrafik till Arlanda flygplats görs en delvis annan bedömning och lyfter att det är viktigt att aktörerna ges rimliga möjligheter att anpassa sig till nya förutsättningar, för att minska risken för en försämrad konkurrenssituation och tillgänglighet. Utredaren föreslår Bromma flygplats från den 1 januari 2030 endast ska trafikeras av fossilfritt flyg.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Arlanda flygplats – en plan för framtiden enligt upprättat förslag.

Ärendets behandling under sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår att sista meningen i yttrandet stryks och ersätts med: *Flygbolag som genomför omfattande investeringar i omställningen till fossilfritt flyg bör ges tid fram till 2038 då markavtalet mellan Swedavia och Stockholms stad upphör.*

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

Inga motförslag föreligger.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Arlanda flygplats – en plan för framtiden enligt upprättat förslag med följande förändringar:

Sista meningen i yttrandet stryks och ersätts med följande: *Flygbolag som genomför omfattande investeringar i omställningen till fossilfritt flyg bör ges tid fram till 2038 då markavtalet mellan Swedavia och Stockholms stad upphör.*

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Arlanda flygplats-en plan för framtiden TJÄNSTESKRIVELSE
- Förslag till yttrande Alanda flygplats-en plan för framtiden - ny version
- Remiss Arlanda flygplats - en plan för framtiden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 151 **Remiss av Miljöprövningsutredningens betänkande Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen SOU 2022:33**
RUN 294-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på Miljöprövningsutredningens betänkande *Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen*

Idag är processen för en verksamhet att få tillstånd enligt miljöbalken krånglig och långsam och försenar den gröna omställningen. Uppdraget till utredningen har därför varit att föreslå en effektivare miljöprövning med minskad prövningstid och mer förutsägbara processer utan att sänka miljökraven.

Utredningens förslag i korthet

Utredningen lägger fram ett antal förslag som ska göra tillståndsprocessen snabbare och mer förutsägbar.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen SOU 2022:33 enligt upprättat förslag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen SOU 2022:33 enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Miljödepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remissvar Grön omställning
- Förslag till remissyttrande Grön omställning
- Remiss av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 152 **Remiss av Klimatråtsutredningens slutbetänkande Rätt för
klimatet SOU 2022:21
RUN 293-2022**

Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på
Klimatråtsutredningens slutbetänkande SOU 2022:21 *Rätt för klimatet*

Enligt det klimatpolitiska ramverket ska Sverige ha nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2045 och negativa nettoutsläpp därefter. Mer åtgärder behövs för att nå målen och utredningens uppdrag har varit utreda åtgärder inom 1) främja bidrag till klimatomställningen i miljöbalken, 2) underlätta byggande av elnät 3) transporteffektivt samhälle.

Utredningens förslag i korthet

Främja bidrag till klimatomställningen: Utredningen hade i uppdrag att ta fram förslag om hur klimataspekter kan vägas in i tillståndsprövning enligt miljöbalken. Utredningen landar dock i slutsatsen att en sådan lagförändring inte är lämplig.

Underlätta byggande av elnät: Utredningen föreslår ett antal lagförändringar som ska snabba på processerna för att bygga ut och stärka elnätet. Utredningen föreslår också att rollfördelningen ska få en egen utredning

Transporteffektivt samhälle: Utredningen föreslår ett antal uppdrag och ändringar i förordningar som ska leda till att länstransportplaner, nationella planen och Trafikverket arbetar mer med att minska trafikarbetet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrade över remiss Rätt för klimatet (SOU 2022:21) enligt upprättat förslag.

Ärendets behandling under sammanträdet

Ylva Hedqvist Hedlund (V) föreslår att det till sida 3, stycke 2, rad 4 görs följande tillägg: *I Västerbotten behövs stora investeringar i vägunderhåll för att undvika sänkningar av hastigheten på väg.*

Inga motförslag föreligger.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrade över remiss Rätt för klimatet (SOU 2022:21) enligt upprättat förslag med följande förändringar:

Till sida 3, stycke 2, rad 4 görs följande tillägg: *I Västerbotten behövs stora investeringar i vägunderhåll för att undvika sänkningar av hastigheten på väg.*

Expedieras till

Miljödepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remissvar Rätt för klimatet
- Förslag till remissyttrande Rätt för klimatet
- Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 153 **Remiss av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av
regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter**
RUN 313-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på Naturvårdsverkets rapport *Avgifter för sådan prövning och tillsyn som sker enligt miljöbalken*

Bakgrunden till utredningen handlar om att Miljöbalken saknar ett enhetligt avgiftssystem. Myndigheternas arbete finansieras både genom skattemedel och genom avgifter och olika principer tillämpas på olika branscher. Uppdraget till Naturvårdsverket var att lägga fram ett förslag som innebär full kostnadstäckning för myndigheterna, att det ska vara tydligt vilket arbete som görs på myndigheten och som verksamhetsutövaren betalar för och att principerna för avgifterna ska bara lättbegripliga och förutsebara.

Utredningen handlar om statens avgifter enligt miljöbalken. Kommunerna avgifter berörs inte i utredningen

Förslaget till remissvar stöder kortfattat principerna på vilket Naturvårdsverket bygger sina förslag.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Avgifter för sådan prövning och tillsyn som sker enligt miljöbalken enligt upprättat förslag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Avgifter för sådan prövning och tillsyn som sker enligt miljöbalken enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Miljödepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remissvar Avgifter enligt miljöbalken
- Förslag till remissyttrande Avgifter enligt miljöbalken
- Remiss: Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringens uppdrag att se över systemet för avgifter för sådan prövning och tillsyn som sker enligt miljöbalken och Statskontorets rapport

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 154 **Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI),
utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige**
RUN 310-2022

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet skickade den 6 juli 2022 ut en remiss, där departementet vill ha synpunkter på Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning om mål om ökad andel cykling i Sverige. I Västerbotten har även Norsjö kommun fått remissen.

Det finns idag inget definierat nationellt mål för ökad cykling i Sverige. VTI fick i uppdrag av regeringen att ta fram detta. I uppdraget ingår att ta fram en målstruktur och föreslå indikatorer och system för uppföljning. VTI har avgränsat definitionen av cykling till att omfatta färd med trampcykel med eller utan elassistans – i dagligt tal "vanlig" cykel och elcykel.

Utredningen föreslår enkelt uttryckt att cyklandet fördubblas till 2035 och mer specifikt föreslår utredningen följande mål, målstruktur och ambitionsnivå:

- Övergripande mål: Cyklingen i hela Sverige ska öka så att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar.
- Etappmål 1: Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige ska öka till 20 procent år 2030 och till 26 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Etappmål 2: Cykelresornas andel av det totala persontransportarbetet i Sverige ska öka till 3 procent till 2035, utan att gång- eller kollektivtrafiken minskar.
- Delmål 1: Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km, ska öka till 30 procent år 2030 och till 45 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Delmål 2: Cykelresornas andel av det totala antalet resor för barn i grundskoleåldern i Sverige ska öka till 40 procent år 2030 och till 50 procent år 2035, utan att andelen gångresor minskar.

Därutöver har utredningen föreslagit sju indikatorer med tillhörande mått som kan kopplas till ovanstående målförslag. Den nationella resvaneundersökningen kan användas för uppföljning av målen och Nationella cykelrådets sammanställning "Nationellt cykelbokslut" kan med fördel användas för uppföljningen av indikatorerna.

Förslag till remissvar

Förslaget finns i bilaga och innebär i korthet:

- Cykel ombord är en nischad men viktig funktion

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

- Slopa målet om cykelresornas andel av totala antalet resor i Sverige, men behåll delmålet om cykelresornas andel av totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km.
- Överväg höjd ambitionsnivå för cykelresornas andel av persontransportarbetet till 2035
- Ja till delmål om cykelresornas andel av barns cyklande
- Överväg fler sätt att mäta cykling

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Utredning om mål om ökad andel cykling i Sverige enligt upprättat förslag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Utredning om mål om ökad andel cykling i Sverige enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse remissvar Mål om ökad andel cykling i Sverige
- FÖRSLAG remissvar Mål ökad andel cykling VTI
- Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI), utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige
- Utredning av mål för ökad cykling i Sverige

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 155 **Utredning av tågtrafikering med dieseltåg längs sträckan Umeå -
Lycksele**
RUN 213-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele skulle innebära för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele.

Utredningen har genomförts med stöd av Länstrafiken i Västerbotten AB samt Norrtåg AB vid framtagande av möjliga trafikeringsförslag och ekonomiska beräkningar. Resandestatistik för kollektivtrafiken är hämtat från Norrtågs och Länstrafikens resandedatabaser.

Sammanfattningsvis så kan konstateras att det finns ett omfattande resande till och från Umeå. Framför allt är det Vännäs – Umeå, men även mellan Vindeln – Umeå där de stora resandeströmmarna ses. De två mätperioder som resandestatistiken baseras på är från vecka 7 till och med vecka 25 under 2019 respektive 2022. Denna period är vald för att den ska vara så lite påverkad av pandemin som möjligt, men med aktuella data att basera antaganden utifrån.

Resandet mellan 2019 och 2022 har generellt minskat. Minskningen kan till viss del säkerligen tillskrivas ökad andel distansarbete, något minskat tjänsteresande till följd av ökad andel digitala möten, men kan möjligen även påverkas av de ökade drivmedelspriserna.

Kollektivtrafikens marknadsandel totalt sett har sjunkit något mellan 2019 och 2022. Busstrafiken har dock en högre marknadsandel 2022 än 2019, medan tågtrafikens marknadsandel har sjunkit. Kollektivtrafiken för de undersökta utgör en relativt liten del av det totala resandet. Det finns därmed potential till ökad marknadsandel. Utifrån analyser av marknadspotential så framträder sträckorna Vännäs – Umeå respektive Umeå ha goda förutsättningar till ett utökat kollektivt resande då de tidsmässiga vinsterna gentemot bilen är bra.

Norrtåg har gjort en prognos om en resandeökning med 54 % om det framarbetade förslaget till utökad trafikering med tåg Umeå – Vännäs – Vindeln – Hällnäs genomförs. Förändringarna av linje 31 bedöms innebära att de resenärer som tidigare rest med tåget mellan Umeå och Lycksele i stället kan resa med buss.

Ekonomiskt så skulle Region Västerbotten få en minskad kostnad för tågtrafiken om ca 1,5 mkr per år vid en övergång till eltågstrafik med ett utökat utbud enligt framarbetat förslag. De ekonomiska kostnaderna för dieseltågstrafik är klart högre än med eltågstrafik. Förutsättningarna att förbättra utbudet av tågtrafik för såväl sträckan Hällnäs – Vindeln – Tvärålund – Vännäsby - Umeå som Vännäs – Vännäsby – Umeå är kopplade till övergång till eltåg. Trafikeringen till och från Lycksele innebär att det inte finns möjlighet att utöka trafiken inom befintliga ekonomiska ramar. En elektrifierad tågtrafik skapar möjlighet till utökad trafik för samtliga stationer efter den elektrifierade sträckan från Hällnäs till Umeå.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

En utökning av busstrafiken med linje 31 skulle innebära en utökad kostnad om ca 900 000 kr per år. Det ökade resandet är inte intäktsberäknat i dagsläget, men kommer att innebära ytterligare positiva effekter för nettokostnaden för tågtrafiken liksom för intäkterna för linje 31.

Enligt de förslag till tidtabell för tågtrafik Hällnäs – Vindelns – Vännäs – Umeå så finns inte möjlighet att ersätta funktionaliteten på linje 61 Vindelns – Vännäs. Detta innebär att den kostnadsreduktion som skulle ske om linje 61 inte upphandlades ej kan realiseras i dagsläget.

Norrtåg har lyft fram att möjligheten att avyttra dieseltåget kan ske nu då det finns andra intressenter för fordonet. Detta rekommenderas ske till 2022-12 då det är osäkert om intressenter finns längre fram i tiden. Detta skapar förutsättningar för att arbeta med en utveckling av eltågstrafik till tåglägesansökan 2023.

Genom att såväl Vännäspendeln som Tvärbanastrafiken finansieras inom ramen för Norrtågs konsortialavtal så påverkas även övriga finansörer av minskade kostnader för trafikeringen samt ökat resande och ökade intäkter. Västerbotten andel av finansieringen inom ramen för konsortialavtalet uppgår till ca 30 %.

Trafikverkets förändrade medfinansiering där dieseltågsträckan inte längre uppbär medfinansiering medan linje 31 däremot fått en utökad medfinansiering innebär att utökad busstrafiken därmed skulle kunna innebära förbättrade förutsättningar till medfinansiering från Trafikverket i samband med tecknande av avtal för Samverkande Inland i vilket linje 31 är en del. Nytt samverkansavtal ska tecknas för 2024 och framåt. I kommande utredning och dialog med Trafikverket under hösten 2022 och våren 2023 om ersättningsnivåer är det en styrka om kännedom finns om kommande förändringar av trafiken på linje 31 då detta kan påverka ersättningsnivån i kommande avtal.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för presentation av genomförd utredning.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för presentation av genomförd utredning.

Expedieras till

Kollektivtrafikstrateg

Beslutsunderlag

- Utredning av effekter dieseltåg Umeå - Lycksele innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi
- Utredning av vilka effekter trafikering med dieseltåg innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå - Vännäs - Vindelns - Lycksele

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

**§ 156 Remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för
Västernorrlands län 2023-2030**
RUN 354-2022

Sammanfattning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har inbjudit Region Västerbotten att inkomma med synpunkter på remissversionen av nytt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023 – 2030.

Förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram har tagits fram i bred dialog och samverkan under perioden november 2021 – juni 2022. Utgångspunkt för förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram är den regionala utvecklingsstrategin, nuläget för kollektivtrafiken i Västernorrland samt de inspel som inkommit under dialogprocessen.

I remissvar önskas speciellt synpunkter avseende

1. Hur väl fångar dokumenten upp de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller att utveckla persontransporter inom samt till och från länet?
2. Är mål och indikatorer tillräckliga och tydliga?
3. Är roller och ansvar för det fortsatta arbetet tydligt och korrekt beskrivna?
4. Finns en tillräckligt tydlig genomförandeplan?
5. Övriga synpunkter.

I arbetet med att utforma förslag till remissvar från Region Västerbotten önskas synpunkter från kollektivtrafikutskottet inhämtas. Remisstiden möjliggör inte att kollektivtrafikutskottet hinner få ett färdigt remissvar att bereda utan utskottet ges möjlighet att ge synpunkter och inspel till strateg. Inkomna synpunkter från utskottet kommer att vara del i arbetet med att ta fram förslag till remissvar för beslut i regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län enligt upprättat förslag.

Ärendet behandling under sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut, med anledning av att ärendet till sammanträdet saknat nödvändiga beslutsunderlag.

Inga motförslag föreligger.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

Beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut, med anledning av att ärendet till sammanträdet saknat nödvändiga beslutsunderlag.

Expedieras till

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Beslutsunderlag

- Missiv och trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023-2030
- Kollektivtrafikutskottets beslut 2022-09-01 § 46 om remiss, förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 157 Remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030
RUN 355-2022

Sammanfattning

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har inbjudit Region Västerbotten att inkomma med synpunkter på remissversionen av uppdaterat trafikförsörjningsprogram med sikte på 2030.

Förslaget har tagits fram i samrådsmöten med företagarföreningar, besöksnärings, Trafikverket, tillgänglighetsråd, politiker och tjänstemän i Norrbottens kommuner samt Region Norrbotten. Vidare har en avstämning gjorts med övriga Norrlandslän. Vidare har förslaget till trafikförsörjnings-program även beaktat kundenkäter genomförda i Kollbar och Anbarö, vilket är kollektivtrafikens uppföljningsverktyg för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Programmet har även tagit stora intryck av ÅKERbär, ett större projekt som genomförts i länet under 2021 och 2022.

Målsättningar har arbetats fram utifrån Norrbottens regionala utvecklingsstrategi 2030, beslutad 2019, samt genomförda samrådsmöten.

I remissvar önskas speciellt synpunkter avseende

1. Hur väl fångar dokumenten upp de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller den framtida kollektivtrafiken?
2. Är mål och strategier tydliga?
3. Är roller och ansvar för det fortsatta arbetet tydliga?

I arbetet med att utforma förslag till remissvar från Region Västerbotten har synpunkter inhämtats från kollektivtrafikutskottet den 1 september 2022. Inkomna synpunkter har varit del i det förslag till remissvar som lyfts för beslut i regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030 enligt upprättat förslag.

Ärendet behandling under sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut, med anledning av att ärendet till sammanträdet saknat nödvändiga beslutsunderlag.

Inga motförslag föreligger.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

Beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut, med anledning av att ärendet till sammanträdet saknat nödvändiga beslutsunderlag.

Expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

Beslutsunderlag

- Kollektivtrafikutskottets beslut 2022-09-01 § 47 Remiss, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030
- Missiv och regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 158 **Anmälan av initiativärenden**
RUN 56-2022

Sammanfattning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller i styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativet lämnas in måste en tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmäls.

Följande ärenden har anmälts till sammanträdet:

Inga anmälda ärenden.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 159 **Information från verksamheten**
RUN 57-2022

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 160 **Kurser och konferenser**
RUN 53-2022

Sammanfattning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

Inga kurser eller konferenser har anmälts till sammanträdet

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden tacka för informationen och lägga den till handlingarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 161 Meddelanden
RUN 55-2022

Sammanfattning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Inga aktuella meddelanden

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

§ 162 **Delegeringsbeslut**
RUN 54-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Inga aktuella delegeringsbeslut

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

**§ 163 Information om fusion av AC-Net Externservice och AC-Net
Internservice
RUN 483-2021**

Sammanfattning

Det regionala nätet i Västerbotten är ett fiberbaserat bredbandsnät som knyter ihop länets kommunhuvudorter till ett sammanhållet regionalt nät.

Västerbotten har under en lång tid betraktats som en föregångare vad gäller bredbandsutbyggnad. Till stor del har länets kommuner och landstings bildande av LäNet Västerbotten Data och Tele AB 1997 varit grunden för denna utveckling. Över tid har både verksamheten och dess förutsättningar förändrats, likaså hur verksamheten organiserats. Idag bedrivs verksamhet i två bolag, AC-Net Internservice AB samt AC-Net Externservice AB. Region Västerbottens ägarandel i respektive bolag är 51 procent.

I samband med att ett ägarsamråd under våren 2021 behandlade behov av översyn av ägardirektiv, så identifierades även ett behov av att utreda det framtida behovet av två AC-Netbolag och om det finns ett mer ändamålsenligt sätt att organisera verksamheterna. Ägarsamråd behandlade förslag till utredningsdirektiv den 4 november 2021.

Regionfullmäktige beslutade den 21 september 2021 i samband med behandling av regionstyrelsens årliga prövning av de kommunala bolagens ändamål och verksamhet att uppdra till regionala utvecklingsnämnden att utreda frågan om behovet av två AC-Netbolag.

Redogörelse för utredningen samt rekommendation om fortsatt process överlämnades till ägarsamråd tillika styrgrupp för utredningens genomförande vid ägarsamråd den 6 april 2022.

Regionala utvecklingsnämnden har därefter behandlat inriktning för fortsatt beredning av ärendet, att

1. En plan upprättas för att avveckla det privata ägandet, för att därefter fusionera bolagen.
2. En process för att ta fram förslag till erforderliga beslutsunderlag till följd av en sådan fusion inleds, samt
3. Förfrågan tillställs länets primärkommuner om önskemål om delägarskap, alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår således regionfullmäktige besluta att, förutsatt erforderliga beslut, godkänna fusion av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, samt uppdra till regionstyrelsen att vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra sådan förändring.

Styrande dokument för bolaget/bolagens verksamhet – bolagsordning, ägardirektiv och aktieägaravtal – behöver ses över och beredas inför andra ägarförhållanden.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

Regionstyrelsen föreslås därför få i uppdrag att genomföra nödvändiga följdbeslut, med undantag för beslut av principiell karaktär. Regionstyrelsen ska enligt reglemente säkerställa ärendeberedningens och beslutsunderlagens kvalitet vid bildande av nya regionkommunala bolag. Regionfullmäktige föreslås vidare uppdra till regionala utvecklingsnämnden att föra dialog med länets primärkommuner om önskemål om delägarskap alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet.

Samråd ska löpande ske mellan regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens förvaltningar, då AC-Netbolagens verksamhet har sin hemvist inom ramen för regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde.

Information om ärendet delges arbetsutskottet den 14 september, beslut om fusion av AC-Netbolagen är planerat till regionala utvecklingsnämnden 21 september för beslut i regionfullmäktige 11 oktober.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendets behandling under sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden 21 september utan eget förslag till beslut, med anledning av att ärendet inkommit till arbetsutskottet med kort varsel.

Inga motförslag föreligger.

Beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden 21 september utan eget förslag till beslut, med anledning av att ärendet inkommit till arbetsutskottet med kort varsel.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Fusion AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB
- § 165 RF Regionstyrelsens årliga prövning av de kommunala bolagens ändamål och verksamhet
- Redogörelse för utredning AC-Net Internservice AB
- Bilaga 6 Aktieägaravtal, bolagsordning o ägardirektiv ACI
- Bilaga 5 Aktieägaravtal, bolagsordning o ägardirektiv ACE
- Bilaga 4 Kommunala bredbandsstrategier - sammanfattning
- Bilaga 3 Sammanställning kostnader för dubbel bolagshantering 2022
- Bilaga 2 Schematisk översikt alternativ

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-14

- Bilaga 1 Utredningsdirektiv inför utredning av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, fastställt vid ägarsamråd 2021-11-04
- §94 RUN Utredning av AC-Net: Inriktningsbeslut inför fortsatt beredning

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09c0afe76b757ae390f1010b74582ca7da
DATUM & TID: 2022-09-15 13:17:57 +02:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _064be198ecd8c4be3925b620814b74cb5b
DATUM & TID: 2022-09-15 16:38:04 +02:00



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _082fdf90bee5925de61c60eebe0f51c3d9
DATUM & TID: 2022-09-18 08:48:09 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-09-18 08:48:14 +02:00
Ref: 48203SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)