

**§ 29 Flexibla nattstopp i Umeå kommun**  
KTM 45-2021**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige i Umeå kommun beslutade i juni 2021 att ge Umeå kommunföretag (UKF) i uppdrag att inför flexibla nattstopp för avstigning i kollektivtrafiken där bussen stannar mellan två ordinarie hållplatser i syfte att öka den upplevda tryggheten nattetid.

Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten vid Region Västerbotten (RKM) som tar det formella beslutet gällande införandet. För att skapa en djupare kunskap inför ett beslut har Länstrafiken i Västerbotten fått i uppdrag att utreda möjligheten till att genomföra förslaget.

UKF vill införa flexibla nattstopp som steg ett på landsbygden och förklarar att anledningen till detta är att man i den trafiken ser störst behov. Det finns färre hållplatser och avstånden är längre mellan hållplatserna i glesbygd än stadstrafik.

Eftersom förslaget innefattar att stomlinjer även ska erbjuda flexibla nattstopp föreslår UKF att tjänsten ska erbjudas på hela linjen och inte sluta vid kommungränsen. Det överlämnas till Länstrafiken att besluta om det ska vara så eller om det enbart ska gälla inom Umeå kommun, även för stomlinjer. Stomlinjer innebär linjetrafik som trafikerar mellan kommuncentra.

Om det skulle uppstå en situation där två okända personer ber om att kliva av vid samma flexibla nattstopp får ingen kliva av, utan då blir stoppet vid ordinarie hållplats. UKF hänvisar att kolla med branschkollegorna hur dem hanterar frågan. Efter omvärldsbevakningen hos branschkollegorna är detta dock inget som det finns tydliga riktlinjer kring.

Hos de branschkollegor, det vill säga andra län i Sverige som erbjuder flexibla nattstopp börjar det gälla från kl. 21 medan UKF har i förslaget sagt från kl. 22. UKF:s inställning är dock att flexibla nattstopp kan gälla från kl.21 för att kunna vara så lika sina branschkollegor som möjligt.

En utmaning som finns med flexibla nattstopp utöver det som framgår i underlaget från UKF är att det är förarens ansvar båda att stanna bussen på en trafiksäker plats och att resenären som släpps av inte utsätts för olycksrisk efter avstigning.

Länstrafikens utredning av frågan har gjorts genom omvärldsbevakning där flexibla nattstopp införts/funnits, kontakt med Trafikverket samt Umeå kommuns Gator och Parker samt trafikutövare som utför såväl tätorts- samt regiontrafik inom Umeå kommun. Länstrafiken har även inhämtat kunskap internt kring viktiga aspekter att beakta kopplat till flexibla nattstopp.

Rapporten innehåller en rekommendation från Länstrafiken om att i första hand inte införa flexibla nattstopp. Denna rekommendation grundar sig på flera skäl:

- Sämre trafiksäkerhet
- Riskerar förarnas arbetsmiljö
- Användandet av flexibla nattstopp är lågt hos branschkollegorna
- Inför införandet av flexibla nattstopp innebär det en stor arbetsinsats som inte är effektivt nyttjande av Länstrafikens resurser

I andra hand är Länstrafikens rekommendation att en pilot genomförs under vintertid under 3 – 4 månader på linje 118 som kör inomkommunal trafik i Umeå. Inför genomförande av en pilot skulle ett flertal åtgärder behöva genomföras. Piloten skulle kunna genomföras under vintern 2022/2023.

### **Förslag till beslut**

Christer Rönnlund (M), med stöd av Kjell Öjeryd (V) och Charlotte Lundqvist (S) yrkar:

En pilot genomförs under vintertid under 3 – 4 månader på linje 118 som kör inomkommunal trafik i Umeå. Inför genomförande av en pilot skulle ett flertal åtgärder behöva genomföras. Piloten skulle kunna genomföras under vintern 2022/2023.

### **Beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår att Regionala utvecklingsnämnden beslutar:

En pilot genomförs under vintertid under 3 – 4 månader på linje 118 som kör inomkommunal trafik i Umeå. Inför genomförande av en pilot skulle ett flertal åtgärder behöva genomföras. Piloten skulle kunna genomföras under vintern 2022/2023.

### **Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-04-22 Flexibla nattstopp i Umeå kommun
- Utredningsrapport Flexibla nattstopp
- Bilaga 1 - Riskanalys
- Bilaga 2 - exempel scenarier
- Flexibla nattstopp i Umeå kommun