

Beställning-juridik-samverkan
Karolina Filipsson
Tel.
Karolina.Filipsson@vll.se

Kollektivtrafiken i regionkommunen 2019

Sammanfattning

Inför regionbildningen 2019 har kollektivtrafikens organisering varit föremål för utredning. Utredningen har utmynnat i rapporten Kollektivtrafiken i en regionkommun. Rapporten är uppbyggd kring de tre delarna, organisering av huvudmannskapet, organisering av operativ verksamhet och finansiering av kollektivtrafiken.

Rapporten beskriver hur kollektivtrafiken är organiserade i Västerbotten idag, vilka olika alternativ som finns för dess framtida organisering och finansiering, hur andra län och regioner valt att organisera och finansiera kollektivtrafiken. Utifrån denna bakgrund lyfts i rapporten två förslag fram för hur kollektivtrafiken kan organiseras i Västerbotten då regionkommunen är bildad 2019. Som bilaga till rapporten finns även SKL:s beräkningar av hel eller delskatteväxling vid organisering av huvudmannskapet i regionkommunen.

Uppdragsgruppens förslag till organisering och finansiering av kollektivtrafiken är utsänt tillsammans med rapporten till länets kommuner och landstinget för synpunkter. Förslaget från uppdragsgruppen är att huvudmannskapet för kollektivtrafiken organiseras i regionkommunen, att den operativa verksamheten bibehålls i bolagsform och att finansieringen av kollektivtrafiken sker genom en delskatteväxling av de gemensamma kostnaderna med tilläggsköp från kommunerna av den inomkommunala trafiken. Uppdragsgruppen föreslår även att Norrtåg AB liksom i de övriga norrlandslänen ägs av Regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget

- att kollektivtrafikens huvudmannskap organiseras i regionkommunen
- att den operativa verksamheten bibehålls i bolagsform, samt
- att finansieringen av kollektivtrafiken sker genom en delskatteväxling där kommunerna genom tilläggsköp, liksom idag beställer och finansierar den inomkommunala trafiken.

Landstingsstyrelsen ser även att den föreslagna förändringen av ägandet av Norrtåg AB genomförs, där den Regionala kollektivtrafikmyndigheten liksom i de tre övriga norrlandslänen blir ägare av bolaget, då detta innebär att ägarstrukturen i alla länen därmed blir likartad och redovisningsvägarna mer likartade.

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Inga konsekvenser i detta skede.

Konsekvenser verksamhet

Inga konsekvenser i detta skede.

Dnr VLL 2379-2017

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Inga konsekvenser i detta skede.

Konsekvenser på andra fattade beslut

Inga konsekvenser i detta skede.

Ekonomi/resurser

Ekonomiska konsekvenser

Inga konsekvenser i detta skede. Vid en förändring i enlighet med förslaget så innebär det en skatteväxling mellan länets kommuner och landstinget avseende kommunernas andel av de s.k. Gemensamma kostnaderna för Länstrafiken.

Resurser

Inga resurser i detta skede.

Finansiering

Ingen ytterligare finansiering i detta skede.

Bilagor

Rapport Kollektivtrafiken i en regionkommun 912-2017, samt utsänt förslag till organisering av huvudmannaskap, operativ verksamhet och finansiering av kollektivtrafiken.