

Beställning-juridik-samverkan  
Karolina Filipsson  
Tel. 070 – 300 86 23  
Karolina.Filipsson@vll.se

## Förändrad körväg Mariehem

### Sammanfattning

De regionala kollektivtrafiken som landstinget ansvarar för ska knyta samman länet och skapa attraktiva förbindelser. För att kollektivtrafiken ska vara konkurrenskraftig i förhållande till bilen behöver restiderna ej förlängas där så inte är nödvändigt. En balans mellan närhet mellan av-/påstigningshållplats och resenärens start-/målpoint är en viktig prioriteringsfråga. Vidare är en prioritering mellan enstaka resenärers behov och det stora flertalets behov avgörande för kollektivtrafikens attraktivitet.

I dagsläget har trafiken på linje 12 (Skellefteå – Umeå) och linje 17 (Robertsfors – Umeå) annan körväg på Mariehem än vad linje 20 och 100 Haparanda – Umeå har. Linje 12 och 17 trafikerar Björnvägen och Mariehemsvägen ned till Mariehems centrum medan linje 20, 98 och 100 går längs E4 (Kolbäcksvägen) ned till Mariehems centrum. Eftersom tätortstrafiken trafikerar samma väg som linje 12 och 17 så innebär det att regiontrafiken framför allt i rusningstrafik morgon och eftermiddag får förlängda restider då regionbussar inte kan passera tätortsbussar då dessa stannar för av- och påstigning vid hållplatser efter Mariehemsvägen. Förutom restiderna innebär körvägen även negativa effekter för miljö och buller i detta område.

En förändring av körvägen för linje 12 och 17 till att gå E4 (Kolbäcksvägen) liksom linje 20 och 100 skulle innebära att hållplats Björnvägen och hållplatser efter Mariehemsvägen före hållplats Mariehem C, ej skulle kunna trafikeras. Effekterna genom längre gångavstånd skulle bli störst för resenärer som nyttjar hållplats Björnvägen. Dessa resenärer skulle hänvisas till hållplats på E4 (Kolbäcksvägen) som ligger ca 1 km närmare Mariehems centrum.

Huvuddelen av resenärerna skulle gagnas av en förändrad körväg. Genom en manuell resanderäkning (som komplement till resandestatistik från betalssystemet) på berörda hållplatser skulle underlag finnas för att kunna bedöma om behov finns av att göra enstaka avvikelse från föreslagen ny ordinarie körväg.

### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen beslutar att ordinarie körväg för linje 12 Skellefteå – Umeå och linje 17 Robertsfors - Umeå förändras till att gå E4 till Mariehems centrum från och med tidtabellskiftet i december 2017. Avvikelse från ordinarie körväg får förekomma om motiverade skäl föreligger.

## Konsekvensanalys och synpunkter

### Konsekvenser för patient/medborgare

Resenärer som idag använder hållplats Björnvägen kommer att få förlängd sträcka till/från närmaste hållplats för på/avstigning. Övriga resenärer får förkortade restider.

För boende efter Mariehemsvägen där linje 12 och 17 idag trafikerar medför beslutet positiva effekter för miljö och buller liksom minskad mängd tung trafik.

### Konsekvenser verksamhet

Inga berörda konsekvenser bedöms uppstå.

Dnr VLL 1647-2017

### Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Frågan om förändrad körväg har tagits upp vid årliga kommunbesöket i Robertsfors kommun. Kommunen har förståelse för motiven till en förändrad körväg.

### Konsekvenser på andra fattade beslut

Beslutet kompletterar av landstingsstyrelsen antagen Kollektivtrafikplan 2018 – 2020.

## Ekonomi/resurser

### Ekonomiska konsekvenser

Inga direkta ekonomiska konsekvenser då trafikkostnaden i stort är oförändrad. Påverkan på intäkterna är osäker då enskilda påverkade resenärers överväganden är svåra att förutse och då effekter genom förbättrade restider till följd av förändringen ej går att bedöma.

### Resurser

Inga konsekvenser.

### Finansiering

Inga konsekvenser för finansieringen av kollektivtrafiken.