



---

<b>Sammanträdesdatum</b>	Onsdagen den 15 februari 2017
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09:00-11:10
<b>Sammanträdesplats</b>	Tallen, Region Västerbotten
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolistan på sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, kl 10:00-11:10 Maria Högländer, VD Norrtåg AB, kl 10:00-10:30 Olle Tiderman, Teknisk chef Norrtåg AB, kl 10:00-10:30 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
<b>Justerade paragrafer</b>	§§ 1-7

**Underskrifter**

**Sekreterare**.....*Katrine Andersson*.....  
Katrine Andersson

**Ordförande**.....*Peter Olofsson*.....  
Peter Olofsson (S)

**Justerare**.....*Maria Kristoffersson*.....  
Maria Kristoffersson (C)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Myndighet</b>	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-02-15	
<b>Anslaget</b>	har satts upp 2017-02-21	tas ner 2017-03-15
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Region Västerbottens kansli, Umeå	
<b>Underskrift</b>	<i>Katrine Andersson</i> ..... Katrine Andersson	



### Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Via videolänk. Justerare.
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	-			Johan Söderling
Lorents Burman	S	1			Via videolänk.
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	L	1			
<b>Ersättare (7)</b>					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	1			Tjänstgörande ersättare
Maria Marklund	S	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Robert Boström	C	-			
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare

Utdragsbestyrkande



---

## Ärendelista

## Sida

§ 1.	Protokollets justering.....	4
§ 2.	Informationsärenden.....	5
§ 3.	Bolagsordning Bussgods Västerbotten AB .....	9
§ 4.	Gemensam bussgodsgesellschaft i Norrland .....	10
§ 5.	Justering av taxan i Ultratrafiken från 2017-05-01 .....	12
§ 6.	Revidering av reglemente för Kollektivtrafikutskottet .....	13
§ 7.	Delegeringsbeslut och meddelanden .....	14

---

Justerare

P.O

*[Handwritten signature]*

Utdragsbestyrkande



---

§ 1.  
Protokollets justering

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet utser Maria Kristoffersson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

—

---

Justerare

P.O

Utdragsbestyrkande



§ 2.

**Informationsärenden**

Dnr: 17RKT0001

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet uppdrar till myndighetschef att ta fram förslag till datum för dialogmöte under hösten.

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

**Länstrafiken i Västerbotten AB**

Kollektivtrafikutskottet informeras om bokslut 2016 för Länstrafiken i Västerbotten AB. Bokslutet redovisar ett positivt resultat – drygt 31 miljoner. Dels är detta en följd av en mycket god resandeutveckling, sedan har även kostnaderna under året varit lägre än förväntat. Bland annat har kostnaderna för drivmedel hållits på en låg utvecklingsnivå. Slutet av året visar på förändringar i kostnadsutvecklingen som innebär att kommande år sannolikt inte kommer att resultera i ett lika positivt resultat. Av överskottet står Ultra-trafiken i Umeå för ett överskott på nästan 10 miljoner. Fördelningen av regiontrafikens totala överskott per finansiär redovisas även vid sammanträdet.

En kort lägesrapport lämnas om utredningen av framtida bussgodsvärksamhet i de fyra nordligaste länen. Samtliga fyra län har beslutat att ställa sig bakom utredningen. Nästa steg blir att respektive part fattar inriktningsbeslut om det fortsatta arbetet. Det fortsatta arbetet kommer bland annat att innefatta framtagande av ägardirektiv, bolagsordning, aktieägaravtal och övergångsregler för 2017. Den fortsatta ärendegången och principiella frågor förknippade med ärendet berörs vid sammanträdet. Kollektivtrafikutskottet konstaterar att bussgodsvärksamheten är en viktig regionalpolitisk fråga för länet som helhet.

Resandeutvecklingen i regionaltrafiken och övrig trafik kommenteras. Även om det kollektiva resandet har utvecklats positivt med en ökning på 10 % i Umeå tätort och 8,5 % ökning i regiontrafiken, så har marknadsandelen för Västerbotten sjunkit med 1 %. Detta betyder att även om de kollektiva resorna ökat i antal, så har det privata resandet – resandet med bil – ökat ännu mer. Västerbotten visar fortsatt goda resultat när det gäller kundnöjdhet. I mätningar om resenärerna kommit fram i tid, hamnar Västerbotten på tredje plats i en nationell jämförelse.

Kollektivtrafikutskottet informeras även om hur införandet av reskassa utvecklats. I augusti 2016 infördes reskassa i Västerbotten, reskassan laddas och används som en elektronisk börs i princip. Västerbotten tog initiativ för ett utökat samarbete med de övriga länen kring en gemensam reskassa för att underlätta för resenärerna. Det har dock visat sig finnas transaktioner för kollektivtrafik mellan länen i systemet redan

Justerare

P.O.

Utdragsbestyrkande



innan reskassan infördes i Västerbotten. Det finns därför behov att reglera utestående fordringar mellan berörda län. Vidare behöver även reglering av ersättning göras mellan berörda i den så kallade Norrlandsfördelningen. Fördelningen har administrerats av Länstrafiken i Västerbotten för de fyra nordliga länen. Kollektivtrafikutskottet informeras vid sammanträdet om hur Länstrafiken i Västerbotten AB hanterat de frågor som aktualiserats i och med detta.



En kort lägesrapport lämnas om skolkortsutredningen. Målsättningen är att utredningen ska slutföras så att resultatet av utredningen kan utgöra underlag inför 2018 års budget.

Vid sammanträdet lämnas även kort information om den rabatt som utgår till seniorer, så kallad seniorrabatt. I likhet med många andra aktörer, så har Västerbotten valt att tillämpa ett rabattsystem som relateras till ålder. Vid sammanträdet konstateras att olika rabattsystem tillämpas på olika håll i landet, och det kan därför behövas en informationsinsats om den rabatt som erbjuds inom kollektivtrafiken i Västerbotten och bakgrunden till det val som gjorts. Länstrafiken i Västerbotten tar med sig detta.

#### Norrtåg AB

Kollektivtrafikutskottet ges en lägesrapport om Norrtåg ABs verksamhet. Måluppfyllelse redovisas, bland annat nämns en stabil resenärsutveckling på 2 %, och att den mätning av punktlighet som utgörs av resandetid + 5 min, uppgår till 90 %. Viktiga frågor inför framtiden lyfts. Godstrafiken är betydande, och håller på att förstärkas. Förberedelser inför ett planerat tågstopp i Åmsele pågår. Elektrifiering av Tvärbanan och Meråkersbanan berörs. Det finns stora utmaningar förknippade med att ha dieseldrift av fordon – bland annat är dieseldriften i dagsläget tre ggr så dyr. Det handlar då inte bara om kostnaden för drivmedel, utan även om sådana faktorer som att man måste ha dubbla system. Norrtåg AB arbetar därför för en elektrifiering av hela sträckan. Frågan är viktig för många aktörer, och brådskande för att kunna få till stånd en förändring. Frågor relaterade till finansiering och ansökningsprocess berörs vid sammanträdet.

Kollektivtrafikutskottet informeras även om att fordonsflottan i dagsläget är fullt utnyttjad. Detta skapar en del utmaningar, bland annat då fordonsanskaffning är en process som tar lång tid. Att man använder sig av signalsystemet ERTMS skapar i sig vissa utmaningar, då man är ensam i Sverige om detta. Tillkommande trafik kommer att kräva fler fordon. Anskaffningen av fler fordon kommer av olika anledningar att leda till att fordonsflottan rymmer fler fordonstyper, vilket medför ökade krav på verkstaden som ska utföra service och hålla fordonen i drift. För att komma tillrätta med verksamhetens långsiktiga behov av fordon, arbetar Norrtåg med att ta fram en fordonsstrategi. För 2016 redovisas ett positivt resultat på cirka 10 miljoner, varav 4 miljoner fonderas i bolaget. Norrtåg AB fick glädjande nog ett tillskott på 20 miljoner för 2017 genom regeringens beslut om ökad statlig finansiering av Norrtågstrafiken. Avslutningsvis informeras Kollektivtrafikutskottet om att stråkmöten kommer att genomföras under nästkommande vecka.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



### **Mobility service**

Mobility service är ett projekt som drivs av Samtrafiken, som i korthet handlar om tjänster som på olika sätt ska underlätta för resenären att ta sig från en plats till en annan – ”persontransporter med delade resurser”. Det är idag möjligt att köpa en biljett som sträcker sig över flera kommuner och biljettyper, men i dagsläget saknas möjligheter att fullt ut dela kostnads- och intäktsmassan. Detta skulle kunna ha en dämpande effekt på en lösning som i grund och botten ska underlätta för resenärens vardag. Förhoppningen är att projektet Mobility Service ska kunna lösa detta, och göra det möjligt för fler kommuner att bygga ut och erbjuda dessa tjänster. Samtrafikens styrelse är styrgrupp för projektet, där bland andra VD för Länstrafiken i Västerbotten ingår. I arbetsgruppen för projektet deltar även myndighetschef för Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län. Kollektivtrafikutskottet kommer att hållas informerade om projektets utveckling.

### **Avropsstyrd trafik**

En kort lägesrapport lämnas om ärendet Avropsstyrd trafik. Förbundsstyrelsen Regionförbundet Västerbottens län har beslutat att gå vidare med ärendet, för att eventuellt etablera en differentierad avropsstyrd trafik. Under tiden har ett erbjudande inkommit från Svensk kollektivtrafik att delta i ett projekt som ingår i Horizon 2020, som handlar om utveckling av avropsstyrd trafik. Deltagandet medför inget finansiellt åtagande. En kort beskrivning av den avropsstyrda trafik som finns idag lämnas.

### **Marktransport mellan Sorsele och Arvidsjaur**



Försök med marktransport mellan Sorsele och Arvidsjaur håller på att utvärderas av Trafikverket. Försöksverksamheten sträcker sig över två år, och enligt gängse rutiner genomför Trafikverket nu en utvärdering efter år 1. Västerbottens läns landsting och Sorsele kommun har tagit ställning för att man vill fortsätta med projektet.

### **Gemensam beställningscentral**

Förbundsstyrelsen har beslutat om fortsatt utredning om gemensam beställningscentral för Västerbottens län, och uppdragit till myndighetschef att leda det fortsatta arbetet. Ett antal frågeställningar har specificerats för den fortsatta utredningen. Uppdraget initierades mot bakgrund av en tänkt storregionbildning, nu ser förutsättningarna annorlunda ut. När utredningens resultat färdigställts kan det därför finnas behov att avsätta tid för dialog. Det konstateras även att det finns goda förutsättningar att arbeta fram ett bra resultat inom den grupp som bildats för att arbeta med utredningen.

### **Årshjul för 2017**

Vid sammanträdet lämnas information om Kollektivtrafikutskottets och Kollektivtrafikmyndighetens årshjul för 2017. Bland annat finns kommunrundor, stråkmöten och årligen återkommande ärenden redovisade. Kollektivtrafikutskottet uppdrar till myndighetschef att ta fram förslag till datum för dialogmöte under hösten.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



### Synpunkter på trafikplatsnamn norr om Umeå

Kollektivtrafikutskottet informeras om att Trafikverket har skickat förslag på trafikplatsnamn norr om Umeå för samråd. Förutom berörda kommuner, har förslaget skickats till regionala kollektivtrafikmyndigheten. Kollektivtrafikutskottet har inga synpunkter på trafikplatsnamn.

### Arbetsgrupp Trafik

Arbetsgrupp Trafik bildades inför den tänkta regionbildningen för att samverka i förberedelsearbetet. Kollektivtrafikutskottet informeras kort om vad som framkom vid det avslutande mötet i december. En summering av kartläggningsarbetet gjordes, förslag lämnades även på fördjupad samverkan inom regionkollektivområdet.

### Elbusspremie

En lägesrapport om ansökan om elbusspremie lämnas vid sammanträdet. Möjligheten att ansöka om elbusspremie omfattar endast bussar beställda efter 1 juni 2016. Sammanlagt är det tre sökanden som skickat in ansökan, däribland Västerbotten. Ansökan omfattar tre bussar, och 1,3 miljoner har beviljats Västerbotten.



### Remiss Tydligare ansvar och roller avseende transportsektorns krisberedskap samt avseende arbete inför och vid höjd beredskap

Kollektivtrafikutskottet informeras vid sammanträdet om en remiss som inkommit från Energimyndigheten. Myndighetschef Heidi Thörnberg har deltagit i arbetet som utsedd representant för SKL (Sveriges Kommuner och Landsting). Kort information om förslaget lämnas. Från Kollektivtrafikutskottets sida görs bedömningen att eventuella synpunkter som lämnas på remissen kan lämnas i form av tjänstemannasympunkter.

### Beslutsunderlag

Vitt papper blir Swedish Mobility Program 20170131  
Kollektivtrafikmyndigheten Ekonomisk uppföljning per 2016-12-31  
Kollektivtrafikutskottet ekonomisk uppföljning tom 161231  
Årshjul Kollektivtrafikutskottet 2017  
Presentation Norrtåg AB  
Presentation Länstrafiken i Västerbotten AB Bokslut

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------





§ 3.

**Bolagsordning Bussgods Västerbotten AB**  
Dnr: 16RKTM0093

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige ställa sig bakom bolagsordning för Bussgods Västerbotten AB.  
Aktiekapitalet skall vara lägst 400 000 kronor och högst 800 000 kronor.

**Ärendebeskrivning**



Med anledning av förbundsfullmäktiges inriktningsbeslut att ställa sig bakom utredningen om Gemensam bussgodsorganisation i Norrland ska en justering av aktiekapitalet göras för Bussgods i Västerbotten AB. I utredningen beskrivs hur den nya organisationen ska skapas och grunden är att utgå från dagens Bussgods i Västerbotten AB.

**Beslutsunderlag**

Förslag Bolagsordning Bussgods Västerbotten AB

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige  
Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Jämtlands och Västernorrlands län  
Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 4.

**Gemensam bussgodsorganisation i Norrland**

Dnr:16RKTM0063

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta medge Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra 75 % av aktierna i Bussgods Västerbotten AB samt

- genomföra namnändring från dagen Bussgods i Västerbotten AB till Bussgods i Norr AB,
- medge köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till bolaget Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, samt
- ge Länstrafiken i Västerbotten AB:s styrelse i uppdrag att verkställa beslutet.

**Ärendebeskrivning**

Förbundsfullmäktige i Västerbotten har 2016-12-01 genom ett inriktningsbeslut beslutat ställa sig bakom utredningen om Gemensam bussgodsorganisation i Norrland. I utredningen beskrivs hur den nya organisationen ska skapas och grunden är att utgå från dagens Bussgods i Västerbotten AB. Det innebär att aktierna i Bussgods Västerbotten AB ska avyttras till 75 %, där 25 % av aktierna säljs till Länstrafiken i Norrbotten AB, 25 % till Länstrafiken i Jämtland och 25 % till kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland. 25 % av aktierna kommer fortsätta ägas av Länstrafiken i Västerbotten AB. På så sätt uppnås en gemensam organisation där de fyra länen i Norrland äger lika delar.

En värdering av bolaget har genomförts och substansvärdet i bolaget beräknas per 2016-12-31 uppgå till xxx kr.

Steg 2 i processen är att det gemensamma bussgodsbolaget förvärvar aktierna i Bussgods i Norrbotten AB och Bussgods i Västernorrland AB. Detta kommer att genomföras per 2016-04-30 och under hösten 2017 genomförs en fusion och de köpta bolagens verksamhet går in i det gemensamma bolaget.

Verksamheten i Jämtland, som idag är en avdelning inom Länstrafiken, förs också in i det nya bolaget. 1 januari 2018 ska processen vara genomförd.

**Bakgrund**

I februari 2016 träffades presidierna i kollektivtrafikmyndigheterna och Länstrafikbolagen i de fyra nordligaste länen i Luleå. I samband med detta gavs ett uppdrag till vd/myndighetschefer – att utreda möjligheterna att sammanföra bussgodsverksamheterna i de fyra olika länen till en gemensam organisation. Motivet bakom uppdraget var att man såg samordningsmöjligheter som kan innebära kostnadsbesparingar, men också att en gemensam organisation skulle innebära bättre möjligheter att möta marknadens behov och därigenom kunna öka försäljningen.

Målet är ett gemensamt ägt bussgodsbolag där varje län äger 25 % av aktierna. Bolaget ska verka på godsmarknaden och med sin verksamhet bidra till att öka den regionala tillväxtkraften genom att erbjuda näringsliv och privatpersoner miljövänliga godstransporter

Justerare

P.O

Utdragsbestyrkande



i det geografiska område som omfattar Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland/Härjedalen.

Utredningen presenterades under hösten 2016 och alla fyra län har i olika beslutsorgan ställt sig bakom utredningens förslag och fattat erforderliga beslut.

**Beslutsunderlag**

Förbundsfullmäktiges inriktningsbeslut 2016-12-01  
Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland  
Värdering av Bussgods i Västerbotten AB

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige  
Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Jämtlands och Västernorrlands län  
Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare			Utdragsbestyrkande



§ 5.

**Justering av taxan i Ultratrafiken från 2017-05-01**

Dnr: 16RKTM0109

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet beslutar genomföra justering av taxan i Ultra-trafiken från 2017-05-01 i enlighet med utarbetat förslag från Umeå kommunföretag.

**Ärendebeskrivning**

Umeå Kommunföretags styrelse beslutade den 12 december 2016 att föreslå en justering av taxan i Ultra-trafiken.

Behovet av att årligen justera taxan hänger samman med löpande kostnadsökningar i kombination med behov att finansiera pågående utbyggnad av lokaltrafiken i Umeå.

Sammantaget bedöms föreslagen justering resultera i en helårseffekt på ca 3 % av intäkterna eller ca 2,2 Mkr.

**Bakgrund**

Ultra-trafiken finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun.

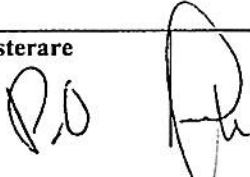
Strategin vid taxejusteringar är att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2.

**Beslutsunderlag**

Umeå kommunföretag. Förslag till justering av taxan i Ultra-trafiken från 2017-05-01

**Beslutsexpediering**

Länstrafiken i Västerbotten AB  
Umeå kommun

<p>Justerare</p> 	<p>Utdragsbestyrkande</p>
--	---------------------------



§ 6.

**Revidering av reglemente för kollektivtrafikutskottet**

Dnr: 17RKTM0005

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen fastställa reviderat reglemente för förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott.

**Ärendebeskrivning**

Den 1 februari 2014 infördes förändringar i kommunallagen som gör det möjligt för ledamöter att kunna delta på distans vid fullmäktiges och nämndernas sammanträden i den utsträckning som fullmäktige själv bestämmer. Förutsättningen för detta är att ljud- och bildöverföringen sker i realtid så att deltagandet är på lika villkor. Lagstiftaren är tydlig med att detta ska fungera som ett komplement och inte ersätta det fysiska sammanträdet.

Att delta på distans har givetvis fördelar, men det ställer också höga krav på att tekniken fungerar (så att inte sammanträdet blir ogiltigt) och de ändrade förutsättningarna och behoven behöver utredas och testas. Därför föreslås att kollektivtrafikutskottet i likhet med arbetsutskottet ges möjlighet att testa detta komplement.

Ett tillägg i kollektivtrafikutskottets reglemente föreslås enligt följande:

”Ledamöter får delta i sammanträden på distans, om särskilda skäl föreligger och om det sker genom ljud- och bildöverföring i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor. Ledamot som deltar på distans ska anses vara närvarande vid sammanträdet. Lokalen ska vara så beskaffad att inte obehöriga kan ta del av sammanträdeshandlingar, bild eller ljud. Deltagande på distans förutsätter godkännande av ordförande för varje enskilt tillfälle. Kollektivtrafikutskottet får bestämma vad som närmare ska gälla om deltagande på distans.”



Tillägget ovan är hämtat från SKL:s cirkulär med förslag till reglemente för styrelsen och övriga nämnder.

**Beslutsunderlag**

Förslag till reviderat reglemente för kollektivtrafikutskottet  
Riktlinjer för genomförande av sammanträde på distans

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 7.  
**Delegeringsbeslut och meddelanden**  
Dnr: 17RKTM0002

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**  
Kollektivtrafikutskottet lägger information om delgivningarna till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

---

Rubrik: AB Transitio verksamhetsplan 2017  
Dnr: 16RKTM0021-11

---

Rubrik: Beslut om trafikbeställning upphandling av trafik på linje 22 Norsjö-Skellefteå  
Dnr: 16RKTM0107-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändring sommartidtabell 2017 Ultra  
Dnr: 16RKTM0104-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 284 linje 12 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 15RKTM0068-22

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 294 linje 436  
Dnr: 16RKTM0078-4


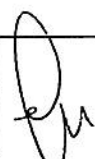
---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 297 Nordmalings kommun  
Dnr: 16RKTM0080-4

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 301 linje 417 Vilhelmina kommun  
Dnr: 16RKTM0108-2

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 310 linje 11 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 15RKTM0068-21

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 311 linje 15 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 16RKTM0106-3

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 318 linje 420 Vilhelmina kommun  
Dnr: 16RKTM0108-3

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 330 linje 302 Lycksele kommun  
Dnr: 15RKTM0072-8

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 332 linje 305 Lycksele kommun  
Dnr: 15RKTM0072-11

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 341 linje 321 Storuman kommun  
Dnr: 15RKTM0071-19

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar beställning av fordon  
Dnr: 16RKTM0096-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar linje 123 Umeå kommun  
Dnr: 16RKTM0106-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar Nordmalings kommun linje 110  
Dnr: 16RKTM0111-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar ringbil Norsjö kommun  
Dnr: 16RKTM0100-2

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar ringbilar Storuman kommun  
Dnr: 15RKTM0071-17

---

Justerare P.G.			Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--	--------------------



---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar Umeå kommun linje 115  
Dnr: 16RKTM0106-4

---

Rubrik: Beslut skolskjutsupphandling 2018 Åsele kommun  
Dnr: 16RKTM0099-2

---

Rubrik: BILJETTPRISER FÖR VÄSTERBOTTENS LÄN FR.O.M 2017-01-15  
(Uppdaterad 2016-12-28)

---

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Rapportering och årsbokslut 2016

---

Rubrik: Delårsrapport 20160831 AB Transitio  
Dnr: 16RKTM0021-10

---

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB. Uppföljning per 2016-10-31  
Dnr: 16RKTM0039-4

---

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB. Rapportering och årsbokslut 2016

---

Rubrik: Norrtåg AB PRESSMEDDELANDE statlig finansiering 170130

---

Rubrik: Norrtåg AB Konsortialavtal och ägardirektiv tagna 2015-06-22  
Dnr: 13RKTM0044-5

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 337 Lycksele kommun  
Dnr: 15RKTM0072-7

---

Rubrik: Styrelseprotokoll Länstrafiken i Västerbotten AB 2016-12-16  
Dnr: 16RKTM0036-3

---

Rubrik: Synpunkter förslag till nya föreskrifter för Västerbottens län  
Dnr: 17RKTM0003-2

---

Justerare

*Pu*

*[Signature]*

Utdragsbestyrkande





---

Rubrik: Synpunkter på kungörande och granskning av vägplan för ombyggnad av väg 890 Selet, mellan Byske och Fällfors i Skellefteå  
Dnr: 16RKT0103-2

---

Rubrik: Synpunkter Samråd för byggnation av ny järnvägssträcka Umeå-Dåva den första delen av Norrbottenbanan Umeå kommun  
Dnr: 16RV0397-2

---

Rubrik: Tillväxtverket Beslut om stöd Hållbart arbets och tjänsteresande  
Dnr: 16RV0258-6

---

Rubrik: Yttrande Samråd angående ny dragning av väg 632 Kåddis, Umeå kommun Västerbotten  
Dnr: 16RKT0105-3

---

Rubrik: Yttrande över samrådshandling för vägplan Rastplats Bocksliden E12 Lycksele kommun Västerbotten  
Dnr: 15RKT0073-4

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 288 och 300 Skellefteå kommun  
Dnr: 17RKT0006-6

---

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 316 och avtal 317 Västerbottens läns landsting  
Dnr: 17RKT0008-1

---

Rubrik: VLL Landstingsstyrelsen 2017-02-01 § 10 Marktransport Sorsele-Arvidsjaur flygplats  
Dnr: 15RKT0002-11

---

Rubrik: VLL Landstingsstyrelsen 2017-02-01 § 13 Utredning om Bussgods. Information  
Dnr: 16RKT0093-4

---

Justerare

Utdragsbestyrkande

