

§ 12 Dnr KS 2016-000845 530

## **Skrivelse om bättre kollektivtrafik i Yttervik**

### **Sammanfattning**

Ytterviks byaförening har inkommit med en skrivelse i vilken framförs önskemål om att en del av de bussar som idag trafikerar E4 mellan Skellefteå och Umeå i stället ska köra "gamla E4" förbi Yttervik.

Kommunledningskontoret anför att Västerbottens läns landsting finansierar, planerar för och beställer den kollektivtrafik som korsar kommungränser (tex längs E4 mellan Skellefteå och Umeå). Kommunen finansierar, planerar för och beställer den kollektivtrafik som enbart går inom kommunen. Det är med andra ord i första hand landstinget som ansvarar för den trafik som skrivelsen avser.

Skellefteå kommun har inlett ett övergripande utredningsarbete där den del av kollektivtrafiken som kommunen ansvarar för ska ses över. Det är i dagsläget inte möjligt att uttala sig om hur utredningsarbetet kan komma att påverka kommunens egen trafik kopplat till olika orter exempelvis Yttervik. Då det i första hand är landstinget som ansvarar för den trafik som skrivelsen avser föreslår kommunledningskontoret att Skellefteå kommun uppmanar Ytterviks byaförening att kontakta landstinget.

Arbetsutskottet konstaterar att kommunledningskontorets förslag till skrivelse bör kompletteras med påpekanden om vikten av att de frågeställningar som föreningen tar upp får en tillfredsställande lösning.

### **Kommunstyrelsens beslut**

Skellefteå kommun överlämnar skrivelsen till Västerbottens läns landsting med påpekanden om vikten av att de frågeställningar som föreningen tar upp får en tillfredsställande lösning.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2017-01-16 § 22

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2016-12-21

Ytterviks byaförenings skrivelse 2016-10-25

---

### **Beslutet sänds till:**

Västerbottens läns landsting  
Ytterviks byaförening

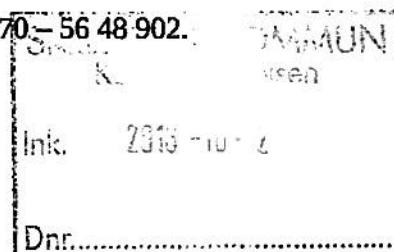

Till Kommunstyrelsen i Skellefteå

Yttervik 25 okt 2016

Enligt uppgift är kommunen nu engagerad i upphandling av kollektivtrafik i området. Undertecknade anser att servicen är mycket dålig på den sträcka som anges nedan. Vi vände oss i våras till Trafikverket och Länstrafiken utan att få tillfredsställande svar. Hela skrivelsen bifogas här, men det är nu avsnittet om bussar mellan Skellefteå och Bureå (Fler bussturer,...) som vi kräver att kommunens upphandlare beaktar. Vi hade mycket bättre busservice innan nya E4 kom till.

Hälsningar Barbro Viklund, e-post: [barbro.viklund@skelleftea.se](mailto:barbro.viklund@skelleftea.se) mob 070-56 48 902.

Tacksam att få veta om brevet kommit till rätt mottgare.



### Fler bussturer där folk bor

**Behovet av kollektivtrafik ökar. Yttervik är en växande by med många barn och unga. Detsamma gäller Innervik och Tjärn. Värdet av kollektivtrafik gäller alla åldrar. Det finns ett övergripande beslut att den ska prioriteras eftersom CO2- utsläppen i världen måste minska.**

**Ju bättre tillgänglighet till bussar, desto fler resenärer. Därför bör också minst en av de busslinjer som trafikerar Skellefteå-Umeå gå på gamla E4, där bebyggelsen i Yttervik och Innervik är nära. Det skulle bli öka möjligheterna att studera i Umeå. Det skulle också ge de boende fler turer på kvällar och helger – något som idag nästan saknas! Kontakterna med Bureå skulle underlättas och möjligheten att kvällstid ta del av kulturutbudet i Skellefteå skulle öka. Restiden för bussen till Umeå blir några minuter längre, men förbättrad service för en stor mängd människor borde väga över.**

**\* I Skellefteå kommuns LIS-planering (lätnader gällande strandskydd) har bebyggelsen kring Bodaträsket setts som en resurs för utvecklingen av Yttervik- Bureå. Sammantaget betyder det att bussförbindelser Bureå-Skellefteå är viktiga för oss alla utefter sträckan. För ytterviksborna är Bureå närmaste serviceort, och även skolort för årskurs 1-9 med alla de kontakter det medför.**

--

Tidigare skrivelse Till Länstrafiken Västerbotten  
mars 2016

Yttervik, Skellefteå 7

Hållplatsen Yttervik E4 måste flyttas  
för att bli trafiksäker och tillgänglig!

Vi som bor i Yttervik har länge lidit av en illa planerad hållplats vid E4, vid korsningen mot Skelleftehamn. Vi klagade hos Trafikverket 2012 utan gehör. Nu skickar vi denna skrivelse till Trafikverket, Länstrafiken, Skellefteå kommun och Skelleftebuss. Vill vi se handling!

När nya E4 Bureå – Skellefteå blev klar förlorade Yttervik och Innervik en stor del av de bussförbindelser man tidigare haft. En enda hållplats anlades på hela sträckan, långt utanför bebyggelsen, vid E4:s korsning med Skelleftehamnsvägen. Där ska enligt tabell några av turena på

linje 12 och 20 stanna. Men läget och utformningen gör att detta är ett dåligt och riskabelt alternativ för bussresenärerna.

I dag när Trafikverket och andra myndigheter ska prioritera hänsyn till klimat och miljö måste hållplatsen i Yttervik förbättras. Vi vill att den flyttas västerut, där E4 korsar Båtviksvägen. Där kan den göras mer trafiksäker och betjäna många fler än idag. Vi vill också ha fler bussförbindelser inne i byn, på gamla E4.

#### Problemen idag.

De bussar inom linje 12 och 20 som på vissa turer ska hämta resenärer i Yttervik förutsätts svänga ned på en ramp till hållplatsen, men många förare avstår med argumentet att "det är så sällan någon väntar där". De kan inte i förväg se om någon står där. Det händer då ofta att föraren, uppe på E4, tvärbromsar och backar när hen fått syn på någon som väntar nedanför. Detta är naturligtvis oerhört trafikfarligt, och mycket obekvämt för resenären som förutsätts springa uppför rampen till bussen. Vid andra tillfällen har bussföraren struntat i att stanna helt och hållet. Allt detta, och läget, gör att bybor drar sig för att använda hållplatsen.

Yttervik är en långsträckt by. Hållplatsen E4 ligger 3 km från det som kan betraktas som byns centrum, och många har längre att gå än så. En stor del av vandringsvägen för en bussresenär är trafikerad av tung trafik och utan belysning, det är riskabelt och obehagligt att gå i mörker. Vidare saknas p-platser, både för längre parkering och för den som vill lämna/hämta en busspassagerare. Man tvingas vänta med bilen stående på vägen under E4.

Sammantaget är hållplatsen Yttervik E4 synnerligen dåligt placerad och bör ersättas snarast.

#### Argument för flyttning:

Om hållplatsen flyttas till läget vid Båtviksvägen skulle den bli mycket mera central för ytterviksborna. Strax väster om den plats där Båtviksvägen går under E4 finns ett röjt område som använts som upplag. Där borde en avfartssträcka för bussar kunna skapas på samma nivå som E4. Denna plats är betydligt närmare och behagligare för byborna att använda. Den kan också betjäna dem som bor i Båtvik och de allt fler sommarstugeägarna vid Bodaträsket\*.

En ny modern hållplats bör byggas med god standard: upplyst, med busskurer, och med parkeringsplatser för bilar, varav några med tillgång till el. Vidare bör det skapas säkra cykel- och gångbanor samt en cykelparkering med tak. Önskvärt vore också att få ett signalsystem som kan visa för bussförarna när personer väntar.

Anläggandet måste givetvis ta hänsyn till det stora bronsåldersgravfält som finns intill.

#### Fler bussturer behövs

Behovet av kollektivtrafik ökar. Yttervik är en växande by med många barn och unga. Detsamma gäller Innervik och Tjärn. Värdet av kollektivtrafik gäller alla åldrar. Det finns ett övergripande beslut att den ska prioriteras eftersom CO2-utsläppen i världen måste minska.

Ju bättre tillgänglighet till bussar, desto fler resenärer. Därför bör också minst en av de busslinjer som trafikerar Skellefteå-Umeå gå på gamla E4, där bebyggelsen i Yttervik och Innervik är nära. Det skulle bli en öka möjligheterna att studera i Umeå. Det skulle också ge de boende fler turer på kvällar och helger – något som idag nästan saknas! Kontakterna med Bureå skulle underlättas och möjligheten att kvällstid ta del av kulturutbudet i Skellefteå skulle öka. Restiden för bussen till Umeå blir några minuter längre, men förbättrad service för en stor mängd människor borde väga över.

\* I Skellefteå kommuns LIS-planering (lättnader gällande strandskydd) har bebyggelsen kring Bodaträsket setts som en resurs för utvecklingen av Yttervik- Bureå. Sammantaget betyder det att

bussförbindelser Bureå-Skellefteå är viktiga för oss alla utefter sträckan.  
För ytterviksborna är Bureå närmaste serviceort, och även skolort för årskurs 1-9 med alla de kontakter det medför.

Vi hoppas på ett snabbt och positivt svar.

Yttervik 8 mars 2016

Britta Viklund, ordförande Ytterviks Byaförening

Barbro Viklund, ordförande Ytterviks Samfällighetsförening  
, tel 0910 - 72 98 62, mobil 070 - 56 48 902