



Sammanträdesdatum	Fredagen den 9 september 2016
Sammanträdestid	kl. 09:30-10:55
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 57-58 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 57-67

Underskrifter

Sekreterare *Katrine Andersson*.....
Katrine Andersson

Ordförande *Peter Olofsson*.....
Peter Olofsson (S)

Justerare *Christer Rönnlund*.....
Christer Rönnlund (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2016-09-09	
Anslaget	har satts upp 2016-09-23	tas ner 2016-10-17
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	<i>Katrine Andersson</i> Katrine Andersson	



Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	-			Robert Boström
Hans Lindberg	S	-			Maria Marklund
Lilly Bäcklund	S	1			
Lorents Burman	S	1			
Christer Rönnlund	M	1			Justerare.
Peder Westerberg	L	-			Ersättare saknas.
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Maria Marklund	S	1			Tjänstgörande ersättare
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Robert Boström	C	1			Tjänstgörande ersättare
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande



Ärendelista	Sida
§ 57. Protokollets justering.....	4
§ 58. Informationsärenden.....	5
§ 59. Beslut om upphörande av trafikplikt linje 180 Lycksele-Vindeln	8
§ 60. Beslut om upphörande av trafikplikt linje 343 Sorsele	9
§ 61. Krisberedskap i kollektivtrafiken, Västerbottens län	10
§ 62. Beslut om trafikplikt Ultratrafiken	11
§ 63. Kollektivtrafikutskottet. Sammanträdesplan år 2017	12
§ 64. Delårsrapport 2016 kollektivtrafiken i Västerbottens län	13
§ 65. Trafikbokslut 2015	14
§ 66. Trafikbeställning Ultra-trafiken – vintertidtabell år 2016/2017.....	15
§ 67. Delegeringsbeslut och meddelanden	16

Justerare

P.O

Utdragsbestyrkande





§ 57.
Protokollets justering

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet utser Christer Rönnlund (M) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

—

Justera re 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



§ 58.
Informationsärenden
Dnr: 16RKT0001

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Länstrafiken i Västerbotten AB

Inledningsvis lämnas en kort information om utredningen om den framtida bussgodsorganisationen.

Uppdraget har bestått i att:

- Presentera en framtida gemensam organisation för Bussgods Norrland
- Presentera möjligheter till kostnadsbesparingar
- Presentera förutsättningar för ökade intäkter
- Presentera en ekonomisk fördelningsmodell som reglerar ansvar och krav i den framtida regionen

Arbetet har organiserats genom en verksamhetsgrupp och en ägargrupp. Personal har informerats kontinuerligt om arbetet. Nästa vecka kommer utredningen att presenteras vid ett presidiummöte i Umeå. En redogörelse för huvuddragen i rapporten lämnas till Kollektivtrafikutskottet, tillsammans med en tidplan för det fortsatta arbetet. Kollektivtrafikutskottet ställer sig positiv till de slutsatser som redovisas från utredningen.

Information lämnas även om uppföljning av mål i verksamhetsplan för 2016. Bland annat noteras att resandet i länet har ökat med 4,3 % vad gäller regiontrafik. För Umeå tätort så är ökningen ännu större – under sommaren har resandet ökat med cirka 20 %. Detta tillskrivs bland annat en stor satsning på utökad sommartrafik, men sannolikt har även övergången till ett nytt incitamentsavtal påverkat utvecklingen. Sammantaget innebär detta att Länstrafiken ligger precis på det resandemål som ställts upp för 2016. Vad gäller ekonomi, så pågår arbete för närvarande med att sammanställa ekonomisk rapport/delårsbokslut per 2016-08-31. Närmare information kommer att redovisas vid kommande sammanträde i Kollektivtrafikutskottet. Personalmålet kommenteras. Mätning av personalnöjdhet har precis genomförts, och glädjande kan ett nöjdhetsmått på 8,68 redovisas.

Andra frågor som Länstrafiken arbetar med för närvarande nämns. Bland annat har Länstrafiken lämnat en skrivelse kopplat till byggandet av Skellefteå busstation, där betydelsen av att säkra funktionella lokaler där Bussgods och Länstrafikens personal finns i samma lokal betonas. Arbete pågår även med upphandling för Norsjö, Sorsele

Justerare			Utdragsbestyrkande
PG	27		



och Skellefteå kommun. I samband med detta nämns även att det funnits ett stort intresse från kollektivtrafikföretag att delta vid de samråd som hållits inför upphandlingarna, vilket är glädjande att notera. Avslutningsvis nämns att bolaget arbetar vidare med verksamhetsplan 2017 och en mer långsiktig planering, bolagets styrelse kommer att träffas den 11 november för att arbeta med detta.

Samordning av transporter. Rutiner för bussresor vid sjuktransporter för migranter, nyanlända och genomgångsboende

En lägesrapport lämnas till Kollektivtrafikutskottet. Så här långt har de inblandade aktörerna ännu inte kommit fram till en gemensam hållning. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har bjudit in till en workshop den 19 september där frågan kommer att diskuteras. En återrapport lämnas vid kommande sammanträde i Kollektivtrafikutskottet.

Läget Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län

Kort information lämnas om Kollektivtrafikens dag som hålls den 21 september i Skellefteå. För närvarande är det ett sjuttioal anmälda till dagen, som utgör samråd om Västerbottens läns trafikförsörjningsprogram. Bland annat kommer man att prata om tillgänglighetsmålen och trafik inom länet. Myndigheten planerar att även fortsättningsvis erbjuda kollektivtrafikdagar, platsen kommer att rotera inom länet.

Kollektivtrafiklagen – en uppföljning

Information lämnas vid sammanträdet om en uppföljningsrapport som behandlats av Trafikutskottet, Sveriges riksdag, av kollektivtrafiklagen. Uppföljningsgruppen bedömer att en allmän översyn bör göras, men utöver detta nämns ett antal punkter som särskilt bör uppmärksammas (se bilaga).

Från Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens sida välkomnas uppföljningens förslag om översyn, då den nya kollektivtrafiklagen tvingat fram individuella tolkningar och tillämpningar nationellt. Även om tolkningar har utverkats genom praxis, så finns det en del kvar att göra. Det skulle behövas en instans som kan fånga upp och tolka frågor kopplade till lagstiftningen.

Gemensam beställningscentral för samhällsbetalda resor i Västerbotten. En kort lägesrapport

Kort information lämnas vid sammanträdet om ärendet Gemensam beställningscentral för samhällsbetalda resor i Västerbotten. För närvarande pågår en remissrunda. Ärendet återkommer vid nästa sammanträde i Kollektivtrafikutskottet.

Avropsstyrd trafik i Västerbotten. Kort lägesrapport

För närvarande pågår en remissrunda. Några yttranden har inkommit så här långt, fler yttranden är att vänta. Ärendet återkommer vid nästa sammanträde i Kollektivtrafikutskottet.

Justerare		Utdragsbestyrkande



Rapport Kollektivtrafik för funktionella storregioner 2016

Kollektivtrafikutskottet informeras om en rapport som utarbetats av WSP på uppdrag av Svensk Kollektivtrafik, där Småland och Östergötland använts som modell för en studie av funktionella storregioner. Även om Småland och Östergötland använts som modell, kan de rekommendationer som rapporten lämnar vara av intresse för övriga regioner inför en eventuell storregionbildning (se bilaga). Rekommendationerna lyfter bland annat fram vikten av att skapa en gemensam målbild och vision för att kunna peka ut den övergripande inriktningen för storregionen. Rapporten uppmärksammar även betydelsen av en gemensam prioritering mellan olika kollektivtrafikstråk samt prioritering av åtgärder för dessa stråk.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafiklagen – en uppföljning

Rapport kollektivtrafik för funktionella storregioner 2016

Justerare			Utdragsbestyrkande
P.O	R		



§ 59.

Beslut om upphörande av trafikplikt linje 180 Lycksele-Vindeln

Dnr: 16RKTM0026

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar upphöra med trafikplikt för linje 180 på sträckan Lycksele-Vindeln.

Ärendebeskrivning

Beslut om trafikplikt för den regionala kollektivtrafiken medför att Kollektivtrafikmyndigheten är skyldig genomföra en upphandling enligt Lag om Kollektivtrafik (2010:1065). För Kollektivtrafikmyndighetens räkning har Länstrafiken i Västerbotten AB befogenheter att genomföra upphandlingar med anledning av beslut om trafikplikt. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län avbryter pågående upphandling avseende linje 180 Lycksele-Vindeln. Beslut 2016-05-23

Bakgrund

Ansökan från Lycksele kommun 2016-05-19 om upphävande av trafikplikt för sträckan Vindeln-Lycksele enligt följande:

”Lycksele kommun har den 3 februari 2016 anmält önskemål om trafikplikt för sträckan Vindeln – Lycksele för att i Länstrafikens regi upphandla trafiken med avsedd trafikstart den 1 januari 2017.

Den 11 maj 2016 togs politiskt beslut i Lycksele kommun om att avbryta upphandlingsprocessen, då ingen överenskommelse kunnat uppnås med den tilltänkta finansieringspartnern Vindelns kommun.



Lycksele kommun hemställer därför att beslutet om trafikplikt på sträckan upphävs snarast möjligt.”

Beslutsunderlag

Beslut 2016-05-23 om att avbryta pågående upphandling
Ansökan från Lycksele kommun enligt ovanstående

Beslutsexpediering

Lycksele kommun
Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 60.

Beslut om upphörande av trafikplikt linje 343 Sorsele

Dnr: 16RKTM0022, 16RKTM0035

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar upphöra med trafikplikt för trafik på linje 343, Sorsele kommun

Ärendebeskrivning

Linje 343 avslutas från och med 22 augusti 2016 eftersom det inte finns stadigvarande underlag för resande. Under avtalstiden får neddragning av trafikvolym ske med högst 25 %. Uppsägningstiden får i sådana fall ej vara kortare än 6 månader. Den aktuella neddragningen är 100 % av den upphandlade trafikvolymen vilket innebär att enbart 25 % av neddragningen ska regleras ekonomiskt.

Bakgrund

Sorsele kommun har begärt att trafiken ska upphöra på linje 343.



Beslutsunderlag

Beslut om trafikförändring Sorsele kommun, linje 343

Beslutsexpediering

Sorsele kommun

Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 61.

Krisberedskap i kollektivtrafiken, Västerbottens län

Dnr: 16RKTM0089

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige anta plan för krisberedskap i kollektivtrafiken som tillägg till gällande trafikförsörjningsprogram för 2016-2019.

Ärendebeskrivning

Sedan den nya lagen om kollektivtrafik (2010:1065) infördes i januari 2012 så har de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i varje län.

Krisberedskap kopplat till kollektivtrafik handlar dels om att stärka den egna verksamhetens krisberedskap, och krishanteringsförmåga. Detta kan bland annat handla om teknisk beredskap, allt från drivmedel till kommunikation. Dels handlar det om kollektivtrafikens roll som en viktig resurs till det övriga samhället vid större kriser, till exempel vid utrymning. För att samhället ska fungera även under påfrestningar krävs att även kollektivtrafiken rullar i så stor utsträckning som möjligt.

Bakgrund

Syftet med denna plan är att beskriva det regionala ansvaret för krisberedskap i kollektivtrafiken. Dokumentet som bilaga till det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska till lika stor del vara strategiskt. Tanken är att upprätta en plan för hur vi ska prioritera kollektivtrafiken i länet i händelse av kris, t ex pandemi eller dylikt. Detaljerad krishantering, till exempel, i händelse av brand i fordon eller liknande ska hanteras av den operatör som bedriver trafik enligt avtal.

Delar av texten kommer att justeras innan utskick till förbundsstyrelsen. Det handlar om redaktionella justeringar samt kontroll av siffror.



Kollektivtrafikutskottet enas om att överlåta detta till myndighetschef.

Beslutsunderlag

Upprättad plan för krisberedskap i kollektivtrafiken

Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 62.

Beslut om trafikplikt Ultratrafiken

Dnr: 16RKTMO

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt för avropsstyrd trafik mellan Umeå och Umeå hamn.

Ärendebeskrivning

Den planerade trafiken karaktäriserar av följande egenskaper:
Anropsstyrd trafik som endast körs vid beställning.
Enhetspris med eventuell prisreduktion om köp sker i förväg.
Linjesträckning: Ålidhems centrum, NUS, Umeå centrum, Söderslätts handelsområde, Umeå Airport, hamnen i Holmsund.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling. Beslut om trafikplikt gäller för närvarande för den avropsstyrda trafiken till Umeå hamn. Inför eventuell ny upphandling ska ställning tas till om trafikplikt ska gälla även i den nya trafiken som då ska upphandlas.

Beslutsexpediering

Umeå kommun
Länstrafiken i Västerbotten AB

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare P.O.	R.		Utdragsbestyrkande
-------------------	----	--	--------------------



§ 63.

Kollektivtrafikutskottet. Sammanträdesplan år 2017

Dnr: 16RV0027

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om sammanträdesdatum för Kollektivtrafikutskottet för år 2017 enligt följande:

- onsdagen den 15 februari 2017,
- fredagen den 5 maj 2017,
- onsdagen den 13 september 2017,
- onsdagen den 18 oktober 2017.

Ärendebeskrivning

Förbundsfullmäktige har den 1 juni 2016 beslutat om sammanträdesplan för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelsen har även beslutat om sammanträdesdatum för förbundsstyrelsen samt arbetsutskottet för år 2017. Ett förslag till sammanträdesdatum för Kollektivtrafikutskottet år 2017 har upprättats med dessa beslut som utgångspunkt.

Följande sammanträdesdatum föreslås för Kollektivtrafikutskottet:

- onsdagen den 15 februari 2017,
- fredagen den 5 maj 2017,
- onsdagen den 13 september 2017,
- onsdagen den 18 oktober 2017.

Beslutsunderlag

Sammanställning av sammanträdesdatum för förbundsfullmäktige, arbetsutskott samt förbundsstyrelse

Beslutsexpediering

Västerbottens läns landsting samt kommunerna i Västerbottens län

Justerare			Utdragsbestyrkande
P.O	ER		



§ 64.

Delårsrapport 2016 för kollektivtrafiken i Västerbottens län

Dnr: 16RKTM0091

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet noterar informationen.

Ärendebeskrivning



Information lämnas vid sammanträdet om delårsrapport 2016 för kollektivtrafiken i Västerbottens län. Parallellt med de delårsrapporter som tagits fram kopplade till Kollektivtrafikutskottet, Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län samt Länstrafiken i Västerbotten AB, har en redovisning även tagits fram för de delar av verksamheten som svarar mot fastställda mål i regionplanen.

Beslutsunderlag

Delårsrapport 2016, Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län

Delårsrapport 2016, Kollektivtrafikutskottet.

Delårsrapport 2016, Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 65.

Trafikboks slut avseende upphandlad regional kollektivtrafik 2015

Dnr: 16RKTM0092

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar anta upprättat trafikboks slut avseende den upphandlade regionala kollektivtrafiken 2015.

Ärendebeskrivning

Ett trafikboks slut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Upprättat boks slut avser 2015.



Bakgrund

När den nya lagen (SFS 2010:1065) om kollektivtrafik trädde i kraft 1 januari 2012 blev de nybildade regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) ansvariga för kollektivtrafiken i länen. Samtidigt öppnades marknaden för fri etablering av regional kollektivtrafik på kommersiella grunder. Det har dock visat sig att det är få operatörer som vill bedriva kommersiell kollektivtrafik. Den övervägande majoriteten av regional kollektivtrafik är alltjämt upphandlad.

I ett trafikboks slut beskrivs de bussavtal som tecknats av RKM och som reglerar den upphandlade busstrafiken. Vad som händer inom den upphandlade trafiken kommer att vara avgörande för vilket utbud av kollektivtrafik som kan erbjudas och hur länen ska kunna hantera de ökande kostnaderna för den upphandlade trafiken. Ett ökande inslag av incitament i bussavtalen har skett under de senaste åren, en utveckling som branschen kommit överens om. Samtidigt finns det län med glesare befolkningsunderlag som märker av ett svagt intresse för operatörer att lägga anbud. Det är sedan december 2009 lagstadgat i EU:s kollektivtrafikförordning att varje RKM årligen ska offentliggöra en rapport om den upphandlade trafiken. Denna rapportering har ännu inte kommit igång för Sveriges del, och det råder osäkerhet på RKM om *hur* man mer konkret ska leva upp till rapporteringskravet. Ett skäl till detta är att det inte finns någon anvisad tillsynsmyndighet i Sverige för EU:s kollektivtrafikförordning, och därmed inga föreskrifter för hur kravet ska bli uppfyllt.

Beslutsunderlag

Trafikanalys Rapport Lokal och regional kollektivtrafik 2015 (2016-06-28)
Upprättat trafikboks slut avseende upphandlad kollektivtrafik 2015.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 66.

Trafikbeställning Ultra-trafiken – vintertidtabell år 2016/2017

Dnr: 15RKTM0060-3

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar införa vintertidtabell för Ultra-trafiken år 2016/2017 i enlighet med inkommen trafikbeställning.

Ärendebeskrivning

Umeå Kommunföretag AB beställer i enlighet med de ramar som anges i avtal vintertidtabellen för år 2016/2017. Beställningen motsvarar sammantaget en utökning med cirka 68 434 utbud vagnkilometer i förhållande till föregående års vintertidtabell. Den totala trafikproduktionen under vintertidtabellen uppgår till 2 249 619 uvkm.



Trafikeringsperioden omfattar 3 oktober 2016 – 30 april 2017.

Bakgrund

Beslut från UKF:s styrelse 2016-04-20

Beslutsunderlag

Förslag till förändringar samt trafikutökning enligt UKF:s styrelse.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	---------------------------



§ 67.

Delegeringsbeslut och meddelanden

Dnr: 16RKTM0002

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Trivector Traffics rapport Umeå nod- och linjenätsutredning
Dnr: 16RKTM0076-2

Rubrik: Trafikverket. Fastställd vägplan väg 363 Stussbäcken
Dnr: 15RKTM0059-5



Rubrik: Tjänstemannasynpunkter på Nod- och linjenätsutredning
Dnr: 16RKTM0076-4

Rubrik: Synpunkter på tidigt samråd om gång- och cykelbro över Vindelälven Vännäs kommun
Dnr: 16RKTM0074-2

Rubrik: Synpunkter på förslag till nya föreskrifter för väg E12, Västerbottens län
Dnr: 16RKTM0083-2

Rubrik: Synpunkter på förslag till nya föreskrifter för väg 642, Västerbottens län
Dnr: 16RKTM0081-1

Rubrik: Synpunkter på förslag till nya föreskrifter för väg 522, Västerbottens län
Dnr: 16RKTM0085-2

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



Rubrik: Synpunkter på förslag till nya föreskrifter för väg 512, Västerbottens län
Dnr: 16RKTM0084-2

Rubrik: Synpunkter på förslag till nya föreskrifter för väg 92, Västerbottens län
Dnr: 16RKTM0082-2

Rubrik: Styrelseprotokoll AB Transitio nr 130 2016-06-16
Dnr: 16RKTM0021-4

Rubrik: Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala Kollektivtrafikmyndigheten
i Västerbottens län
Dnr: 15RKTM0002-10

Rubrik: Protokoll styrelsemöte AB Transitio nr 129 2016-04-21
Dnr: 16RKTM0021-3

Rubrik: Protokoll AB Transitio årsstämma 2016-06-16
Dnr: 16RKTM0021-7

Rubrik: Program Kollektivtrafikens dag 2016

Rubrik: Prislista Norrlandsresan 2016-08-20 påslag 0,8 procent

Rubrik: Nyheter T16

Rubrik: Norrtåg AB Protokoll från årsstämma 2016-06-10
Dnr: 16RKTM0086-1

Rubrik: Mötesanteckningar 2016-05-27 Kollektivtrafik i glesbygd
Dnr: 16RKTM0065-3

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB. Uppföljning per 2016-04-30
Dnr: 16RKTM0039-3

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB. Styrelseprotokoll 2016-06-02
Dnr: 16RKTM0036-2

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län. Granskning av detaljplan
rastplats Åsele
Dnr: 16RV0223-4

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2016-05-31
Dnr: 16RKTM0033-3

Rubrik: Bussgods Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2016-03-16
Dnr: 16RKTM0033-2

Rubrik: Beslut trafikförändringar avtal 342 linje 324 Storuman kommun
Dnr: 15RKTM0071-10

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun
Dnr: 16RKTM0035-4

Rubrik: Beslut Trafikbeställning upphandling av anslutningstrafik hamnen i Holmsund,
Umeå kommun
Dnr: 15RKTM0053-4

Rubrik: Beslut om trafikförändringar Umeå kommun linje 126 och 127
Dnr: 15RKTM0053-8

Rubrik: Beslut om trafikförändringar linje 127 Umeå kommun
Dnr: 15RKTM0053-10

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 342 Storuman kommun, utökning av linje 324
Dnr: 15RKTM0071-13

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 342 Storuman kommun, linje 324
Dnr: 15RKTM0071-15

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 318 Vilhelmina kommun
Dnr: 16RKTM0038-4

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 317 Vilhelmina kommun
Dnr: 16RKTM0038-6

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 311 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0068-15

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 309 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0068-17



Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 309 Västerbottens läns landsting linje 31
Dnr: 15RKTM0068-5

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 306 Robertsfors kommun, linje 143
Dnr: 16RKTM0079-2

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun, linje 343
Dnr: 16RKTM0035-24

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun, linje 336
Dnr: 16RKTM0035-17

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun, linje 333
Dnr: 16RKTM0035-16

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun, linje 338
Dnr: 16RKTM0035-11

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun, linje 337
Dnr: 16RKTM0035-14

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun, linje 336
Dnr: 16RKTM0035-8

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 296 Nordmaling kommun
Dnr: 16RKTM0080-2

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 294 Dorotea kommun
Dnr: 15RKTM0064-2

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 284 linje 21 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0068-9



Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 284 linje 20 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0068-7

Rubrik: Beslut om trafikförändringar – Lycksele kommun – linje 180
Dnr: 16RKTM0026-5

Rubrik: Beslut om trafikbeställning upphandling av trafik i avtal 277 Skellefteå kommun
Dnr: 16RKTM0075-4

Rubrik: Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik, avtal 277, Skellefteå kommun
Dnr: 16RKTM0075-1

Rubrik: Aktieavtal AB Transitio mm justerat 2016-06-16
Dnr: 16RKTM0021-5

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------





Rubrik: Fastställd arbetsplan för väg E4 delen Djäkneboda-Bygdeå mm, Robertsfors kommun
Dnr: 16RKTM0077-3

Rubrik: Skellefteå kommun KS 2016-04-20 § 224 Förslag från ungdomsfullmäktige - utökad busstrafik med mera

Rubrik: Ordförandebeslut och yttrande över remiss Trafikverkets utredning om nattågstrafik efter 2018
Dnr: 16RKTM0072-3 och -4

Rubrik: Ordförandebeslut och yttrande över remiss Departementspromemoria Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik
Dnr: 16RKTM0070-2 och -3

Rubrik: Trafikverkets utredning om nattågstrafik efter 2018 Stockholm-Övre Norrland
Dnr: 16RKTM0072-2

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

