

Staben för planering och styrning
Karolina Filipsson
Tel. 070 – 300 86 23
Karolina.Filipsson@vll.se

Upphandling av linje 22 Norsjö - Skellefteå

Sammanfattning

Linje 22 Norsjö – Skellefteå är föremål för upphandling med trafikstart den 1 januari 2018 då sista trafikeringsdag i nuvarande avtal är den 31 december 2017. Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts av Kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafiken i Västerbotten AB i sedvanlig ordning. Landstinget bedömer att det finns behov av fortsatt trafik efter sträckan. Vid SIU har inte något initiativ till att bedriva trafiken på kommersiell basis framkommit varför landstinget anser att trafik behöver upphandlas på sträckan. Slutlig utformning av trafiken sker vid framtagande av upphandlingsunderlag. Trafikens utformning sker utifrån landstingets övergripande mål och prioriteringar för kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Trafiken på linje 22 Norsjö – Skellefteå upphandlas med trafikstart den 1 januari 2018.

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Upphandling av trafiken innebär att kollektivtrafik kommer att finnas efter sträckan, vilken möjliggör arbetspendling, grundskole- och gymnasieresor, långväga resande, samt möjlighet att ta del av samhällsservice.

Konsekvenser verksamhet

Inga direkta effekter för verksamheten. Indirekt så innebär fortsatt goda förbindelser med kollektivtrafiken att sjukvård i Skellefteå och Umeå kan nås.

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Inga synpunkter från egen verksamhet.

Konsekvenser på andra fattade beslut

Inga konsekvenser på andra fattade beslut

Ekonomi/resurser

Ekonomiska konsekvenser

En upphandling av trafik innebär alltid en potentiell risk för kostnadsökningar.

Resurser

Inga effekter.

Finansiering

Finansiering sker via anslaget för kollektivtrafik.

Dnr VLL 2024-2016

Bilagor

Inga bilagor.