

Staben för planering och styrning  
Karolina Filipsson  
Tel.  
Karolina.Filipsson@vll.se

## Förnyat borgensåtagande för AB Transitio – avseende refinansiering av Itino 1422 reservfordon samt högvärdeskomponenter för fordonstyperna Regina, Itino, Contessa och X11 – X14

### Sammanfattning

Landstingsfullmäktige fattade 2011-06-22 beslut om att ingå borgensåtagande för ett lån med Svensk Exportkredit (SEK) avseende finansiering av bl.a. reservfordon Itino 1422 och högkostnadskomponenter för fordonstyperna Regina, Itino, Contessa och X11 – X14.

AB Transitio har på uppdrag av berörda ägare under perioden 2007 – 2011 upphandlat Itino reservfordon och högkostnadskomponenter för fordonstyperna Regina, Itino, Contessa och X11 – X14. Berörda ägare av Transitio ställde då solidarisk borgen för den finansiering som Transitio upphandlade 2011 för att finansiera anskaffningen av tillgångarna (Bilaga 3)

Det då upphandlade facilitetsavtalet med Svensk Export Kredit (om totalt 485 MSEK) har nu avslutats och den del som avsåg reservfordon och högkostnadskomponenter (motsvarande 185 MSEK) behöver nu refinansieras långfristigt.

Transitios nuvarande regelverk föreskriver proprieborgen från bakomliggande uppdragsgivare/ägare, varför beslut om proprieborgen måste fattas för den nya långfristiga finansieringen.

Bakomliggande ägare/hyrestagare för aktuella fordonstyper föreslås fatta beslut om borgensbelopp utifrån de antal fordon var och en hyr eller i (förekommande fall) äger i förhållande till det totala antalet fordon av aktuell fordonstyp.

Ägare som hyr fordon av Transitio borgar för sin relativa andel av Transitios totala fordon för fordonstypen. Ägare som i enstaka fall endast är ansluten till och nyttjar Transitios högkostnadskomponentspooler borgar för sina fordons andel av det totala antalet fordon för aktuell fordonstyp (Bilaga 1).

Om man har flera hyresrelationer för olika fordonstyper så görs beräkningen per fordonstyp.

För aktuellt reservtåg och högkostnadskomponenter föreligger med denna borgensmodell borgensåtagande om totalt 114,4 MSEK att besluta om. (Bilaga 2)

Finansieringskostnaden tas ut som en del av hyran för aktuella fordon eller vid separat komponentpoolsavtal i de fall man endast är ansluten till komponentspoolen. Hyreskostnaden för aktuella fordon eller i förekommande fall för deltagande i komponentspool beräknas inte i någon större grad påverkas av att ny refinansiering görs.

### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen beslutar föreslå landstingsfullmäktige att besluta

att gå i borgen för motsvarande 5,8 MSEK avseende Västerbottens läns landstings relativa andel av finansiering av reservtåg och högkostnadskomponenter, vilka förvaltas av AB Transitio.

Dnr VLL 2023-2016

## Konsekvensanalys och synpunkter

### Konsekvenser på andra fattade beslut

Ersätter del av proprieborgen med diarienummer 1041:50 – 2011 undertecknad 2011-06-22. Beslut av landstingsfullmäktige § 175, 2011-06-22

### Bilagor

Bilaga 1 fördelningsnyckel borgensengagemang per fordonstyp

Bilaga 2, aktuella borgensbelopp i MSEK totalt per landsting

Bilaga 3, tidigare utställd solidarisk borgen.