

Staben för planering och styrning
Karolina Filipsson
Tel. 070 – 300 86 23
Karolina.Filipsson@vll.se

Yttrande – Utredning om utveckling av avropsstyrd trafik i Västerbotten

Sammanfattning

Västerbottens läns landsting har beretts möjlighet att lämna synpunkter på av Kollektivtrafikmyndigheten utsänd utredning om utveckling av avropsstyrd trafik i Västerbotten.

Landstinget är positivt inställt till översynen utifrån att den avropsstyrda trafiken kan få en mer framträdande roll än vad den har idag. Det kräver dock att den trafik som erbjuds länets medborgare och besökande till länet är attraktiv till sin utformning, enkel att använda, samt att information om trafiken är en integrerad del av informationen om det samlade utbudet av allmän kollektivtrafik i länet.

Landstinget ställer sig bakom förslaget till differentierad utformning/funktion/tider för trafiken då detta möjliggör en utveckling av prissättningen, förbättrad funktionalitet och förbättrad möjlighet till ändamålsenlig information om trafiken.

Förslaget till förändrad prissättning med införande av enhetspriser för det som i utredningen kallas Ringbil är positivt. Att avropsstyrd trafik på linje fortsatt tillämpar dagens prismodell är även det positivt. Speciellt ser landstinget detta som viktigt i den avropsstyrda trafik som landstinget finansierar då det håller ihop den avropsstyrda linjetrafiken med övrig allmän kollektivtrafik.

Den långa förbeställningstiden för ringbilar ser landstinget som ej attraktiv och föreslår att den bör kortas där så är möjligt för att möjliggöra ett mer "spontant" resande.

Viktigt för den fortsatta utvecklingen av trafiken är att den avropsstyrda trafiken i så hög grad som möjligt är sökbar i de kanaler som kunderna använder för att söka resor i den övriga allmänna kollektivtrafiken

Slutligen ser landstinget det som viktigt att avropsstyrd trafik som har haft lågt eller inget nyttjande under en längre tid ses över av respektive finansiär då den innebär en administrativ kostnad som kan ifrågasättas utifrån nyttjandegrad.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen beslutar översända framtaget yttrande avseende utredning för utveckling av den avropsstyrda trafiken i Västerbotten till Kollektivtrafikmyndigheten.

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Vid genomförandet av förändringarna så bör medborgaren få en attraktivare, mer kostnadseffektiv trafik.

Konsekvenser verksamhet

Landstingets Reseservice som idag är beställningsmottagare och som även på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten upphandlar den avropsstyrda trafiken tillsammans med sjukresorna påverkas av en

Dnr VLL 1339-2016

förändring av den avropsstyrda trafiken. Vid förbättrade underlag och en utveckling av de administrativa rutinerna bör minskade behov av administration kunna uppnås.

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Trafikstrateg vid Staben för planering och styrning samt medarbetare vid landstingets Reseservice har deltagit i arbetet med utredningen.

Konsekvenser på andra fattade beslut

Inga konsekvenser på andra fattade beslut i detta skede.

Ekonomi/resurser

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser i detta skede.

Resurser

Ingen påverkan i detta skede. Se dock eventuell framtida påverkan på verksamheten utifrån utfall. (se under "Konsekvenser verksamhet").

Finansiering

Ingen ytterligare finansiering i detta skede.

Bilagor

Framtaget "Yttrande – Utredning om utveckling av avropsstyrd trafik i Västerbotten", dokument nr 193589