



§ 34.

Avropsstyrd trafik i Västerbotten

Dnr: 16RKTM0064

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar skicka utredning om avropsstyrd trafik i Västerbotten till länets kommuner för synpunkter. Synpunkter önskas senast 2016-09-30.

Ärendebeskrivning


En utredning har genomförts för utveckling av avropsstyrd trafik i Västerbotten. En länsövergripande arbetsgrupp har tagit fram material som bearbetats i en mindre grupp. Kollektivtrafikutskottet föreslås besluta skicka utredning om avropsstyrd trafik i Västerbotten till länets kommuner för synpunkter.

Beslutsunderlag

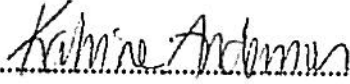

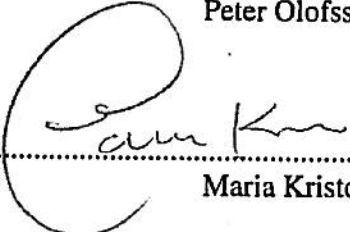
Presentation av arbetet, avropsstyrd trafik i Västerbotten

Beslutsexpediering

Kommunerna i Västerbottens län


Justerare 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	---------------------------



Sammanträdesdatum	Fredagen den 22 april 2016
Sammanträdestid	kl. 13:00-14:35
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 30 Karolina Filipsson, trafikstrateg VLL, § 30 Annika Garpefjäll, Norrtåg AB, § 30 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 29-30, 32-56
Underskrifter	Sekreterare.....  Katrine Andersson
	Ordförande.....  Peter Olofsson (S)
	Justerare.....  Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2016-04-22	
Anslaget	har satts upp 2016-04-27	tas ner 2016-05-19
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	 Katrine Andersson	



Närvarolista

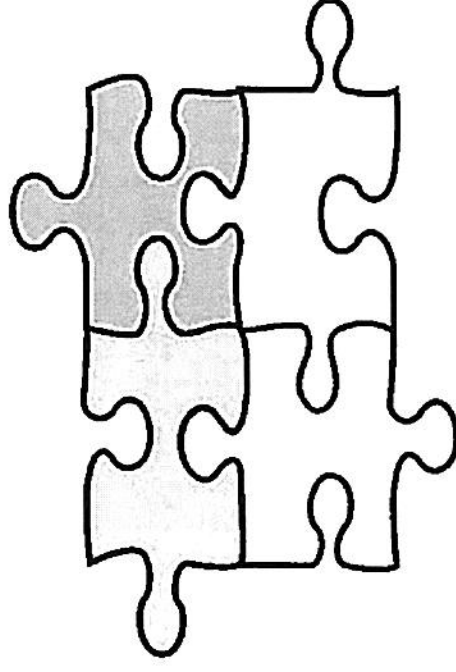
Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Justerare.
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	1			
Lorents Burman	S	1			
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	L	1			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Robert Boström	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare

Utdragsbestyrkande

Arbetsmaterial

Avropsstyrd trafik i Västerbotten



Differentiera den avropsstyrda trafiken i Västerbotten


- Ringbil:
Serviceresor
- Avropsstyrd linje:
Del av linjetrafik som måste beställas alternativt egen helt avropsstyrd linje med fasta hållplatser efter en fast linjesträckning
- Närtrafik:
Avropsstyrd tätortstrafik (samordning av särskild och allmän kollektivtrafik)
- Transfer:
Marktransfer till/från flygavgångar (Arvidsjaur)



- **Funktion:** Serviceresor
- **Tider:** Måndag – fredag 09.00 – 13.00 och möjligen 18.00 – 20.00
Lördagar och söndagar 09.00 – 14.00 möjligen med tider för att även möjliggöra koppling till/från regiontrafik
- **Taxa:** Enhetspris (ej skolkort). (Möjlighet till olika enhetspriser i olika kommuner?)
- **Utformning:** Områden in till centralorten (Resecentrum/busstation, sjukhus och hälsocentral?)
- **Förbeställning:** Senast kl. 17.00 dagen före resa
Kortare förbeställningstid i Umeå och Skellefteå

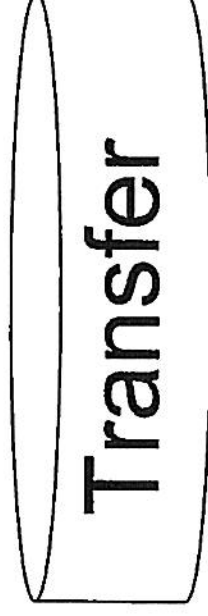
Avropsstyrd linje

- **Funktion:** Istället för linjetrafik där resandeunderlaget är svagt. Avropsstyrd del av linje/helt avropsstyrd linje
- **Tider:** Specifika tider kopplade till annan linjetrafik
- **Taxa:** Samtliga produkter gäller
- **Utformning:** Fastställda hållplatser efter utpekad linje antingen som del av linje eller som helt avropsstyrd linje
- **Förbeställning:** Senast kl. 17.00 dagen före resa med vissa förbestämda undantag (exempelvis linjetrafik som övergår i avropsstyrd del eller vissa avropsstyrda linjer med många sällanresenärer som åker linjetrafik med koppling till avropsstyrd linje sista delsträckan i en regional resa)



Närtrafik

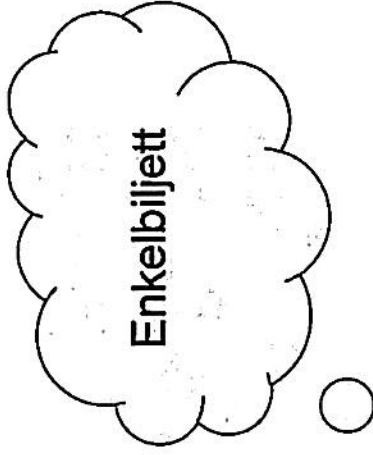
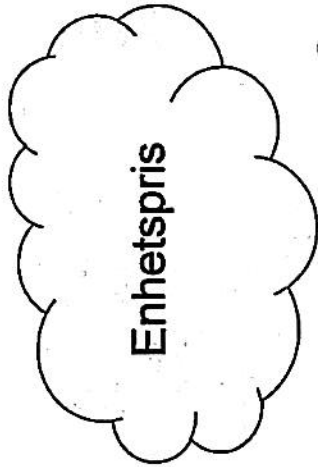
- **Funktion:** Samordning av särskild och allmän kollektivtrafik i tätort (tätorter utan allmän kollektivtrafik med linje utan förbeställning)
- **Tider:** Måndag – fredag 09.00 – 13.30 och möjligen 18.00 – 20.00
- **Taxa:** Enhetspris utan åldersdifferentiering (Förslagsvis 35 - 40 kr/resa, vilket är något lägre än färdtjänst och mycket lägre än sjukresa, men tillräckligt högt för att skolungdomar ej ska överutnyttja)
- **Utformning:** Fastställda hållplatser efter utpekad linje är att föredra ur informations/marknadsföringshänseende mot kund.
Kombination/Samordning med färdtjänst med adresshämt kan innebära otydlighet mot kund, att ställas mot minskade färdtjänstkostnader
- **Förbeställning:** Förbeställningstid 2 timmar



Transfer

- **Funktion:** Mata till/från exempelvis flyg, färja
- **Tider:** Anpassat till transportsättets ankomst och avgångstider.
Bytestid?
Möjlighet till inväntning av försenad ankomst?
- **Taxa:** Enhetspris
- **Utformning:** Mellan kommuncentrum/centralort och utpekad målpunkt, exempelvis flygplats, färjeläge
- **Förbeställning:** Senast kl. 17.00 dagen före resa eller annan förbeställningstid om så krävs

Taxa



eller



Olika produkter kan prissättas olika





Enhetspris

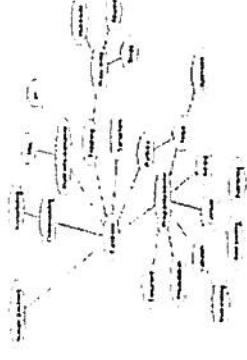
- Kan innebära att nettokostnaden kan höjas för viss avropsstyrd trafik medan den sänks för annan beroende på prisnivån
- Enkelt mot kund
- Enklare att beräkna nettokostnad



Enkelbiljett

- Innebär en förstärkning av intäkterna då alla resor genererar en intäkt
- Kan innebära att vissa resenärer ej väljer att nyttja trafiken då resan blir dyrare (exempelvis periodkort/rabattkort ej kan användas)
- Förenklad beräkning av nettokostnad

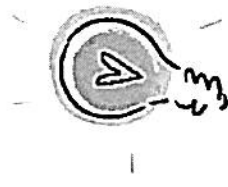
Vad behöver göras?



- Förankring
- Kategorisera ringbilarna
- Utforma förslag till ny taxestruktur
- Avstämning av att allt går att genomföra med befintligt beställningssystem
- Avstämning av hur allt går att genomföra med befintliga planerings- och informationssystem
- Avstämning av att prissättning går att genomföra i reseplanerare
- Informationskanaler och marknadsföring
- RKM: Beslut om ny taxestruktur och nytt upplägg

Tid och aktivitetsplan

7/4 Information på kontaktpersonsdagen



15/4 Överlämning till RKM

22/4 Kollektivtrafikutskottet

25/4 Remiss från RKM (25/4 – 15/6) A row of stylized stick figures in various poses, representing a group or committee.

2/9 Beslut Kollektivtrafikutskottet (Taxa och utformning)

1/12 Beslut Regionfullmäktige (Taxa) (Au 20/10, RS 10/11)

11/12 Genomförande?

?/? Genomförande?



